

Lancerings event Green Deal Binnenvaart

23 juni 2023 – Havenhuis Antwerpen

Initiatiefnemers:



GREEN
DEAL

015 BINNENVAART



Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
 - Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde

Agenda

- 15u ● **Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges**
- 15u05 ● **Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg**
- 15u15 ● **Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL**
- 15u25 ● **Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving**
- 15u35 ● **Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart**
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● **Afsluiting – Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken**
- 16u25 ● **Groepsfoto met pancarte**
- 16u30 ● **Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte**
- 17u30 ● **Einde**

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● **Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg**
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● **Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL**
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde



EMPOWERING
LOGISTICS

VIL
EMPOWERING
LOGISTICS

VIAVIA zero emissie-
vrachtvervoer



LANCERINGSEVENT GREEN DEAL BINNENVAART

● 23/06/2023



VIAVIA

Vrachtvervoer

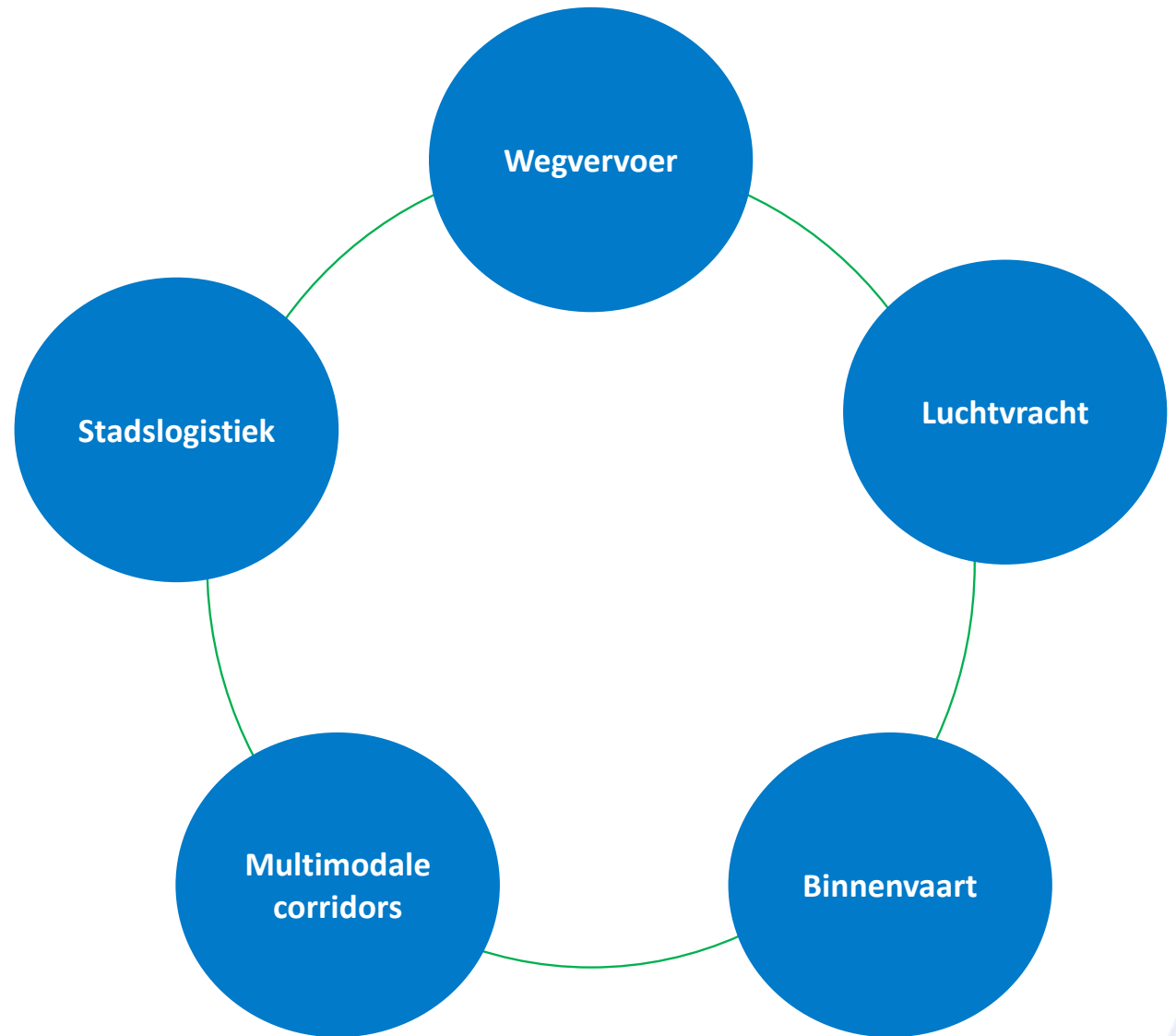
Intelligent

Aanpassen &

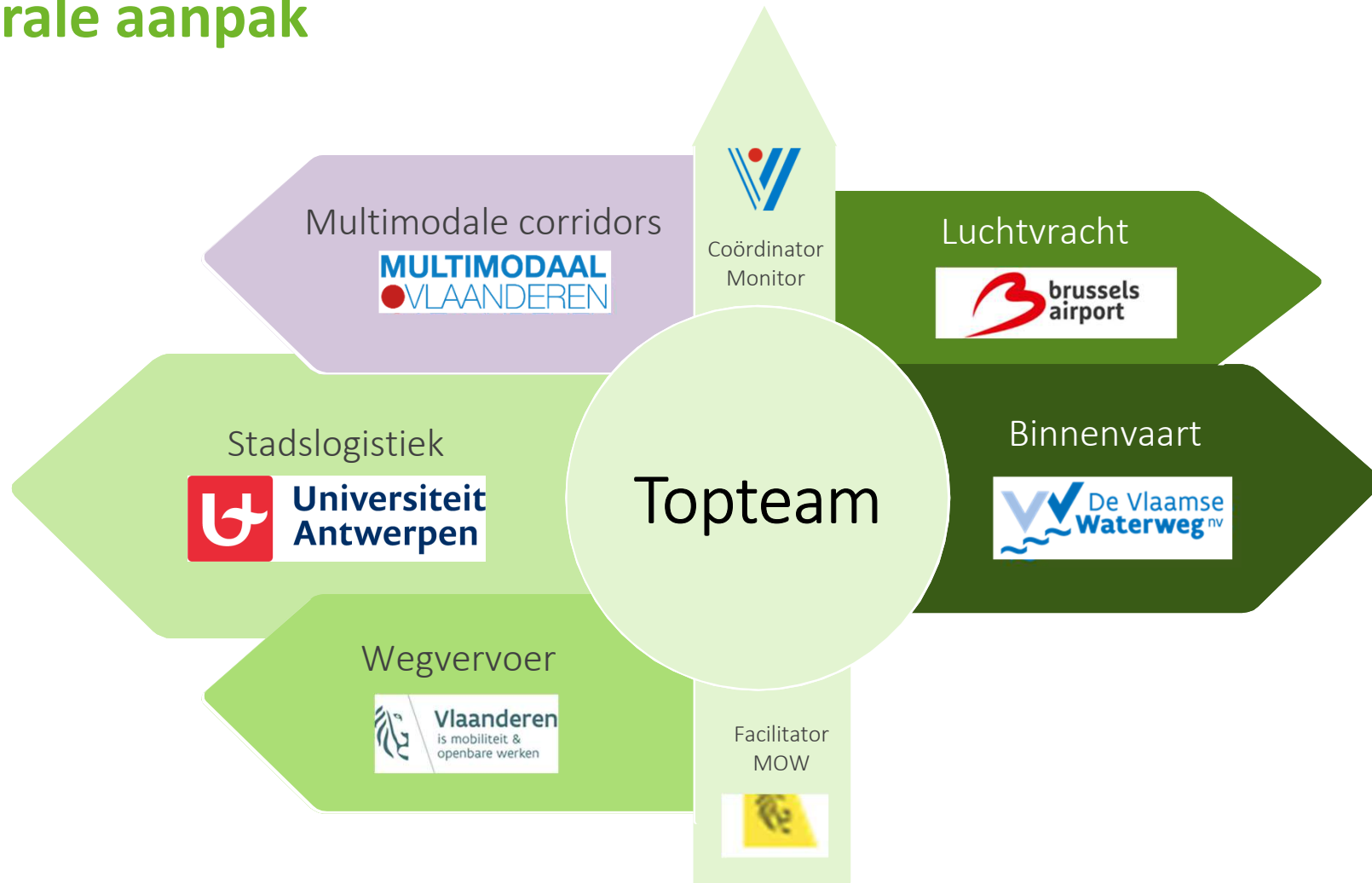
Vergroenen met

Integrale

Aanpak



Integrale aanpak



Topteam Zero Emissie Vrachtvervoer



Lydia Peeters



Filip Boelaert



Liesbeth Geysels



Stéphane Jacobs



Geert Aerts



Chris Danckaerts



Filip Van Hulle



Roel Gevaers



Ann Delanote



Bart Biebuyck

Waarom VIL?



Mobile Methanol Utilisation



Logistics Sustainability Index

RENEW



Logibat



Stargate
within EU Green Deal



Logistics Sustainability Index

 GREEN-LOG

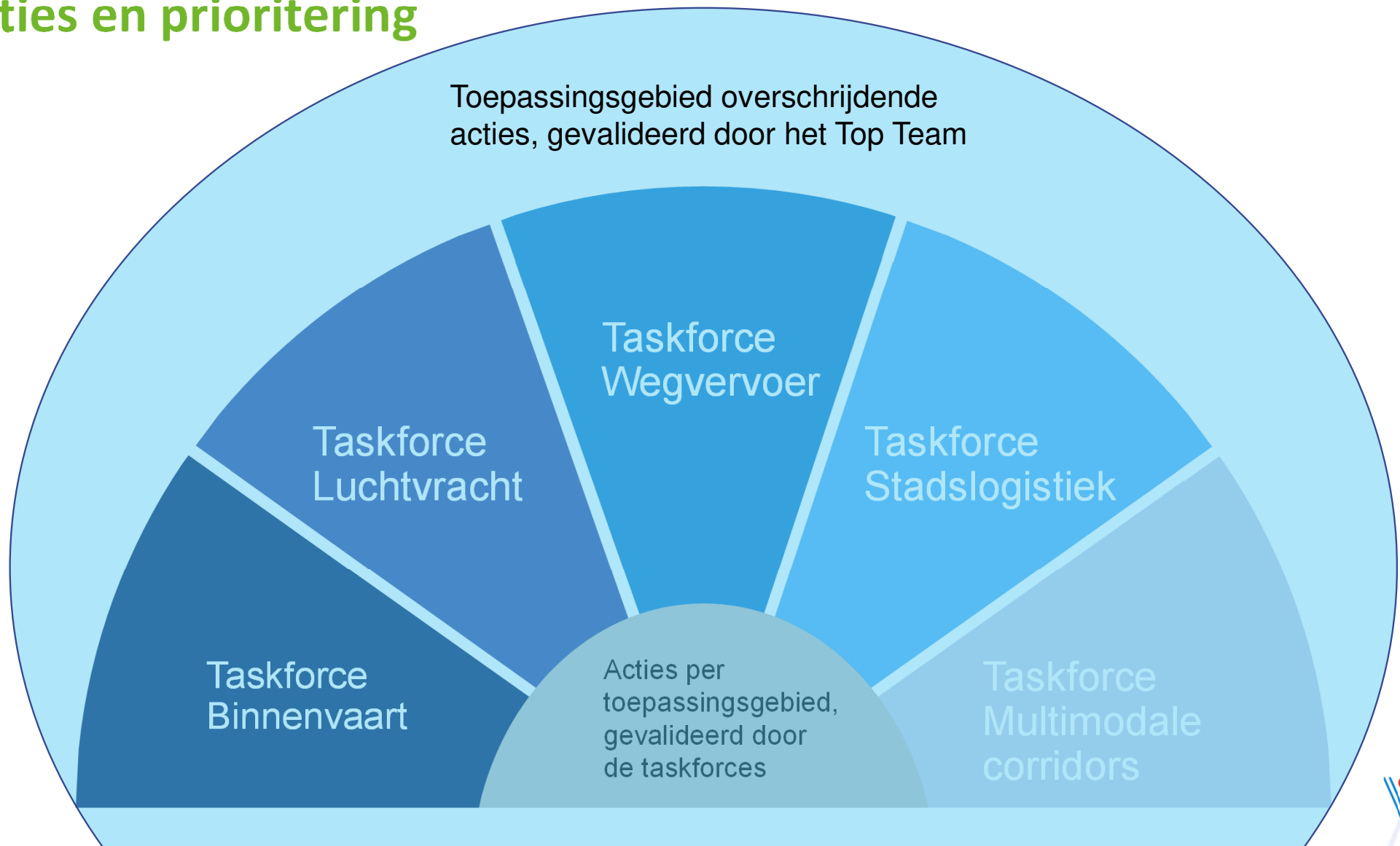
Missie

Bevorderen van innovaties
& omarmen van nieuwe
technologieën

Maximale bijdrage leveren
aan het Vlaamse
Regeerakkoord en de diverse
Europese beleidsplannen



Acties en prioritering



Ambitie

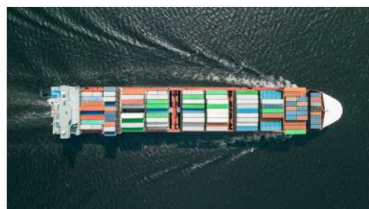


Vlaanderen topregio duurzaam
vrachtvervoer

- Emissieloos
- Congestievrij
- Geconnecteerd
- Innovatief

VIAVIA: Naar een emissievrij vrachtvervoer in Vlaanderen

Met het project VIAVIA, 'Vrachtvervoer Intelligent Aanpassen en Vergroenen via een Integrale Aanpak', wil de Vlaamse overheid het goederenvervoer over de weg, het water en in de lucht verduurzamen en een modal shift richting water en spoor bewerkstelligen.



Groene binnenvaart



Vergroening van de luchtvaart



Zero-emissiegoederenvervoer over de weg



Duurzame stadslogistiek



Multimodale corridors

OP DEZE PAGINA

[Doelstelling van VIAVIA](#)

[Integrale aanpak](#)

[Top Team zero-emissievrachtvervoer](#)

[Contact](#)

Meer weten?
Vragen?

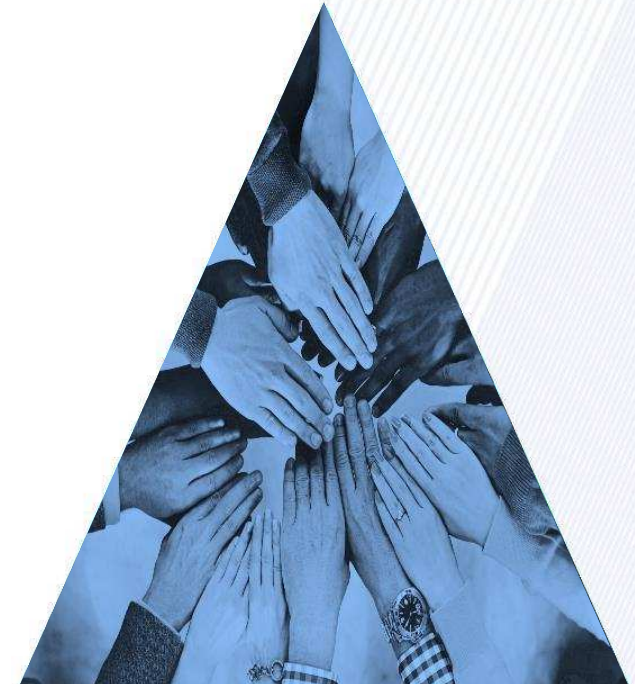
viavia@vil.be



EMPOWERING
LOGISTICS

DE KRACHT VAN VELEN
IS DE KENNIS DIE ZE DELEN

www.vil.be
Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem



Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● **Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving**
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg nv
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Vlaams minister Lydia Peeters van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde



GREEN DEALS

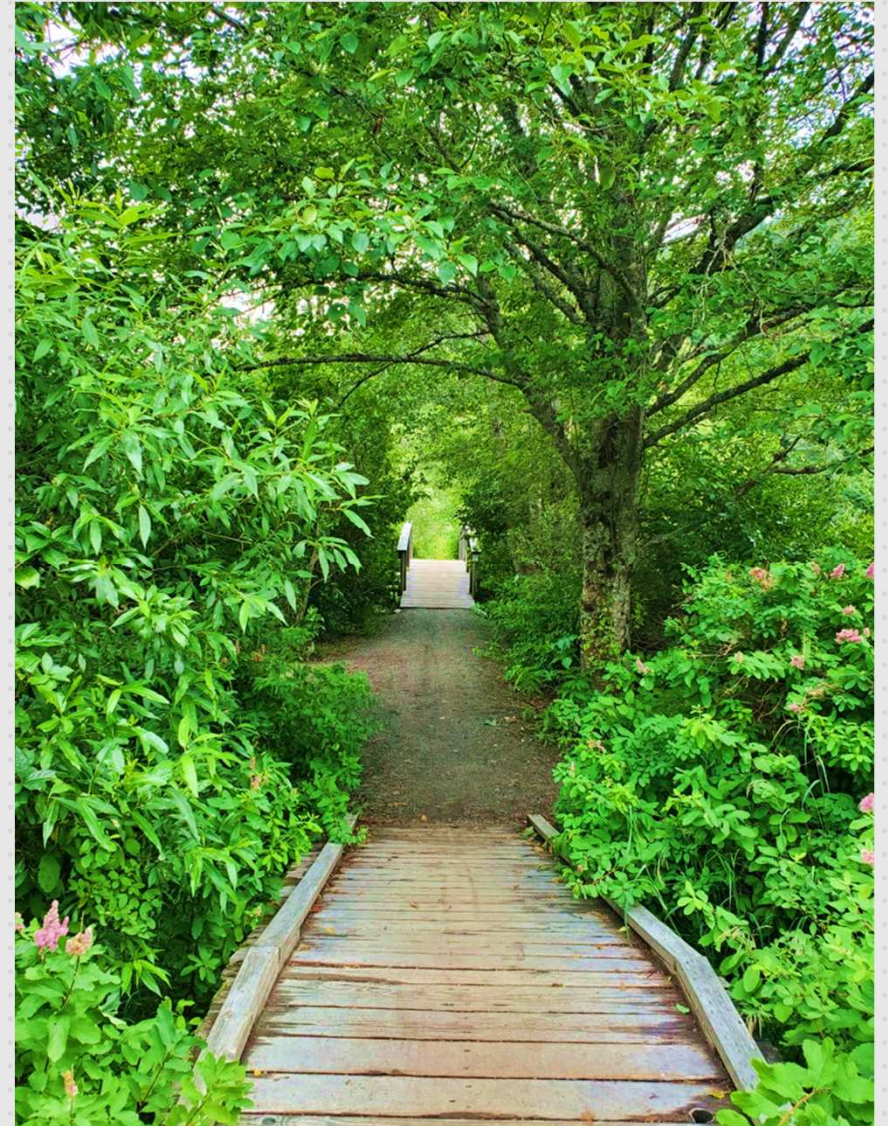
Een introductie



+1600
ondertekenaars
van 14 Green Deals

14 Deals

- Gedeelde mobiliteit
- Circulair aankopen
- Brouwers
- Bedrijven & Biodiversiteit
- Huishoudelijke houtverwarming
- Circulair bouwen
- Duurzame stedelijke logistiek
- Natuurlijke tuinen
- Klimaatvriendelijke koeling
- Eiwitshift op ons Bord
- Sportdomeinen
- Anders Verpakt
- Zorg
- Huren en delen



Green Deals in het kort

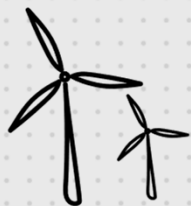
Green Deals zijn een initiatief van de Vlaamse overheid om in samenwerking met diverse actoren, onze maatschappij te vergroenen. Het gaat om **vrijwillige, ambitieuze overeenkomsten tussen bedrijven, organisaties en de overheid** om samen op korte termijn duurzame acties te realiseren.

Via Green Deals ontstaan kansen om beleidsdoelen en maatschappelijk engagement tot op niveau van de individuele actor te concretiseren



Kenmerken

- Duurzaamheidsdoel
- Bij voorkeur bottom-up-initiatieven
- Samenwerking is cruciaal
- SMART-doelstellingen, ambitieuzer dan gangbare praktijken
- Looptijd van 3 à 4 jaar
- Engagement op hoog niveau



WAT IS EEN GREEN DEAL NIET?

Om verwarring te voorkomen, een Green Deal is...

- **geen resultaatsverbintenis** - wél een inspanningsverbintenis
- **geen Europese Green Deal** - het gaat om Green Deals op Vlaams niveau, al dragen de Vlaamse Green Deals wel bij aan de klimaatdoelen van de Europese Commissie



WAAROM MEEDOEN?

Voordelen voor je bedrijf of organisatie

1. **een lerend netwerk** op het vlak van duurzaam ondernemen
2. **vernieuwende samenwerkingen** met partners waarmee je normaal niet aan tafel zou zitten
3. **wegnemen van knelpunten** (bijv. belemmeringen in wet- en regelgeving, gebrek aan kennis, nadelige percepties, te weinig samenwerking, gebrek aan financiering)
4. **heldere informatie** over de wetgeving in jouw sector, en over bestaande subsidies en hoe je die verkrijgt



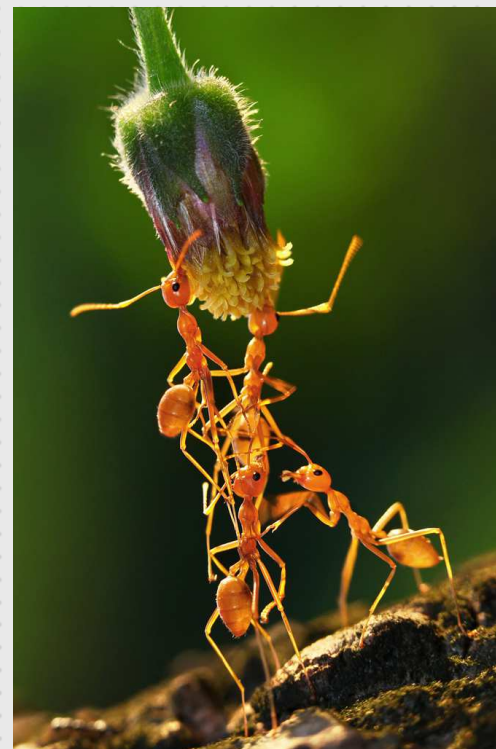
Voordelen voor je bedrijf of organisatie

5. **praktische opvolging** door een projectfacilitator die jouw deal ter harte neemt en jouw aanspreekpunt met de overheid is
6. **verhoogde zichtbaarheid** van het duurzaam engagement van jouw bedrijf of organisatie
7. **effectieve verduurzaming** van sector, bedrijf of organisatie: goed voor de samenleving én vaak ook voor je concurrentiepositie en het verlagen van je kosten

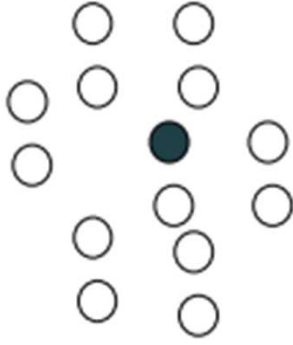


IDEE ACHTER DE GREEN DEALS

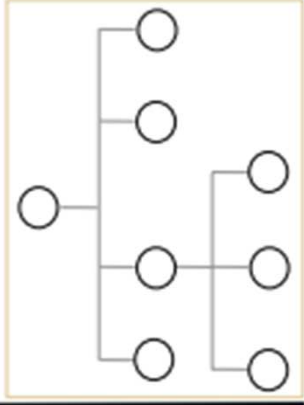
Apart en samen



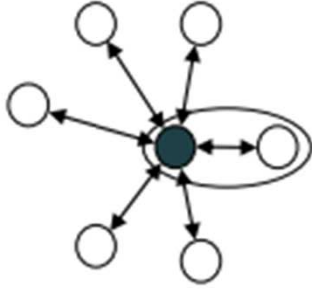
Market/
Competition
“buy”



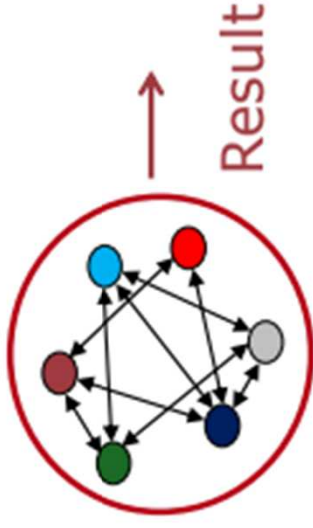
Hierarchy
“make”



Collaboration
“ally”



Organizational
network
“join”



Procedures,
bureaucracy

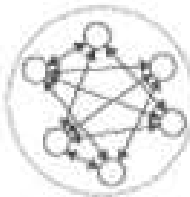
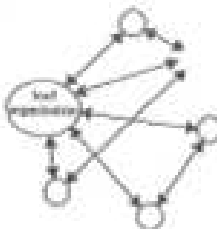
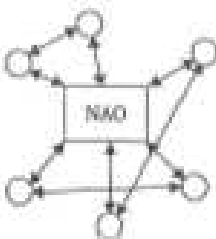


Collaboration to get
access to resources
or to reduce
uncertainty

Operational complexity

Waarom structureren?

94 ORGANISATIENETWERKEN

Netwerk governance	Zelfregulerend netwerk	Leiderorganisatienetwerk	Netwerk administratieve organisatie (NAO)
Visualisatie			
Principe	Geen administratieve entiteit, participatie in netwerkmanagement door alle partijen.	Administratieve entiteit (en netwerkmanager) is een belangrijke netwerkpartij die ook een rol heeft in het primaire proces.	Een toegewezen en aparte entiteit is verantwoord om het netwerk te managen.

Figuur 2.3 vormen van netwerk governance¹

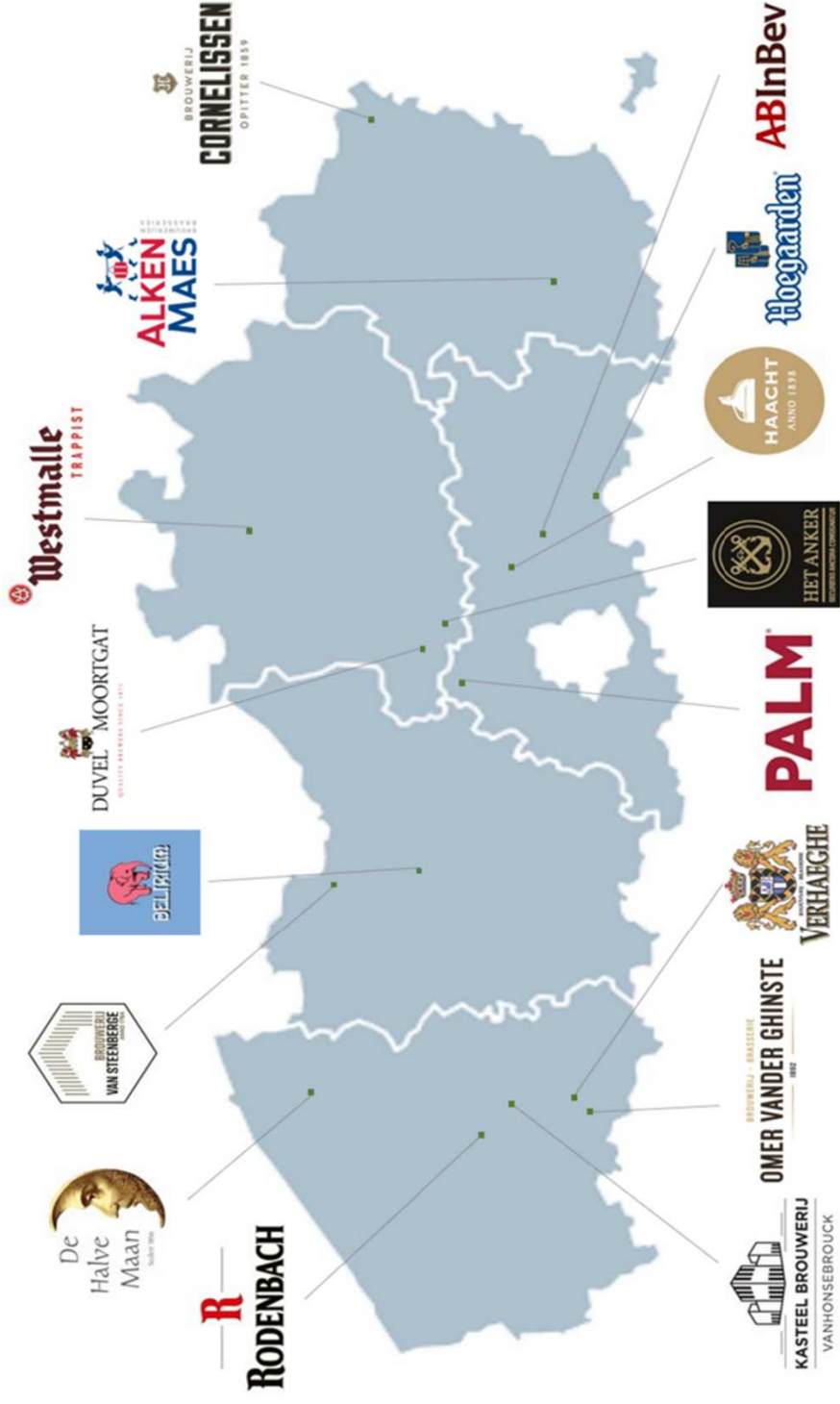
VOORBEELDEN VAN BESTAANDE DEALS

Brouwers

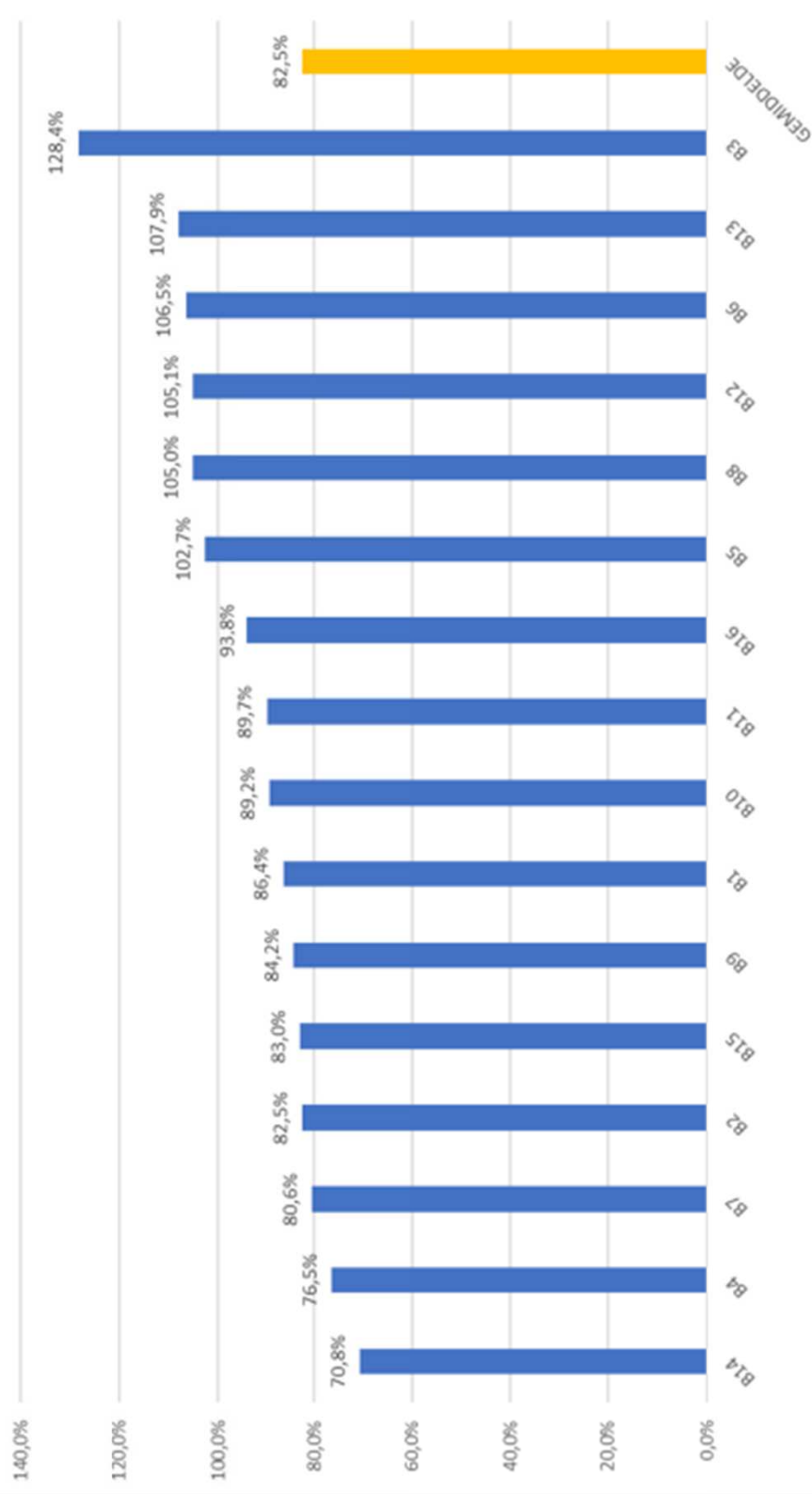
De beschikbare waterbronnen op een duurzame manier inzetten door:

- verminderen van het aantal liter water per liter bier
- minder kwetsbaar grondwater gebruiken





Evolutie liter waterverbruik/liter gebrouwen bier (in percentage, 2021 tov 2017)



Grafiek 1: Evolutie waterverbruik per liter gebrouwen bier (in percentage, 2021 ten opzichte van 2017, 2017 = 100)

Duurzame stedelijke logistiek



Green Deal

007. Duurzame stedelijke logistiek



GREEN DEAL

DUURZAME
STEDELIJKE
LOGISTIEK



Meer informatie?

- Bezoek greendeals.be
- Ontdek hoe je een nieuwe deal start met de [Green Deal-gids](#)
- Neem contact op met het Green Deal-loket via greendeals@vlaanderen.be





Bedankt!

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● **Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart**
- **Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg**
 - **Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken**
 - **Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges**
- 16u ● Afsluiting – Vlaams minister Lydia Peeters van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde



**GREEN
DEAL**

015.
BINNENVAART

Waarom een Green Deal Binnenvaart?

Daisy Rycquart - Federatie Belgische Binnenvaart – Projectpartner van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen

Sofie Marivoet – De Vlaamse Waterweg nv – Beleidsmedewerker/ projectleider Green Deal Binnenvaart



Beleid voor de binnenvaart

▶ Oktober 2018 - Verklaring van Mannheim

35% reductie broeikasgas- en luchtkwaliteit-emissies (2035 t.o.v. 2015)

>90% reductie van alle emissies tegen 2050

▶ December 2019 – Europese Green Deal

50-55% reductie broeikasgassen tegen 2030 vergeleken met 1990 waarden

90% reductie in transport emissies tegen 2050



Vlootcijfers*

1. Zo'n 16.000 vrachtschepen met daarvan >62% schepen actief en ingeschreven in de Rijn regio
2. Zo'n 405 passagiersschepen in Europa
3. België +/- 1.600 schepen

< 0,4% vandaag = "GROEN"

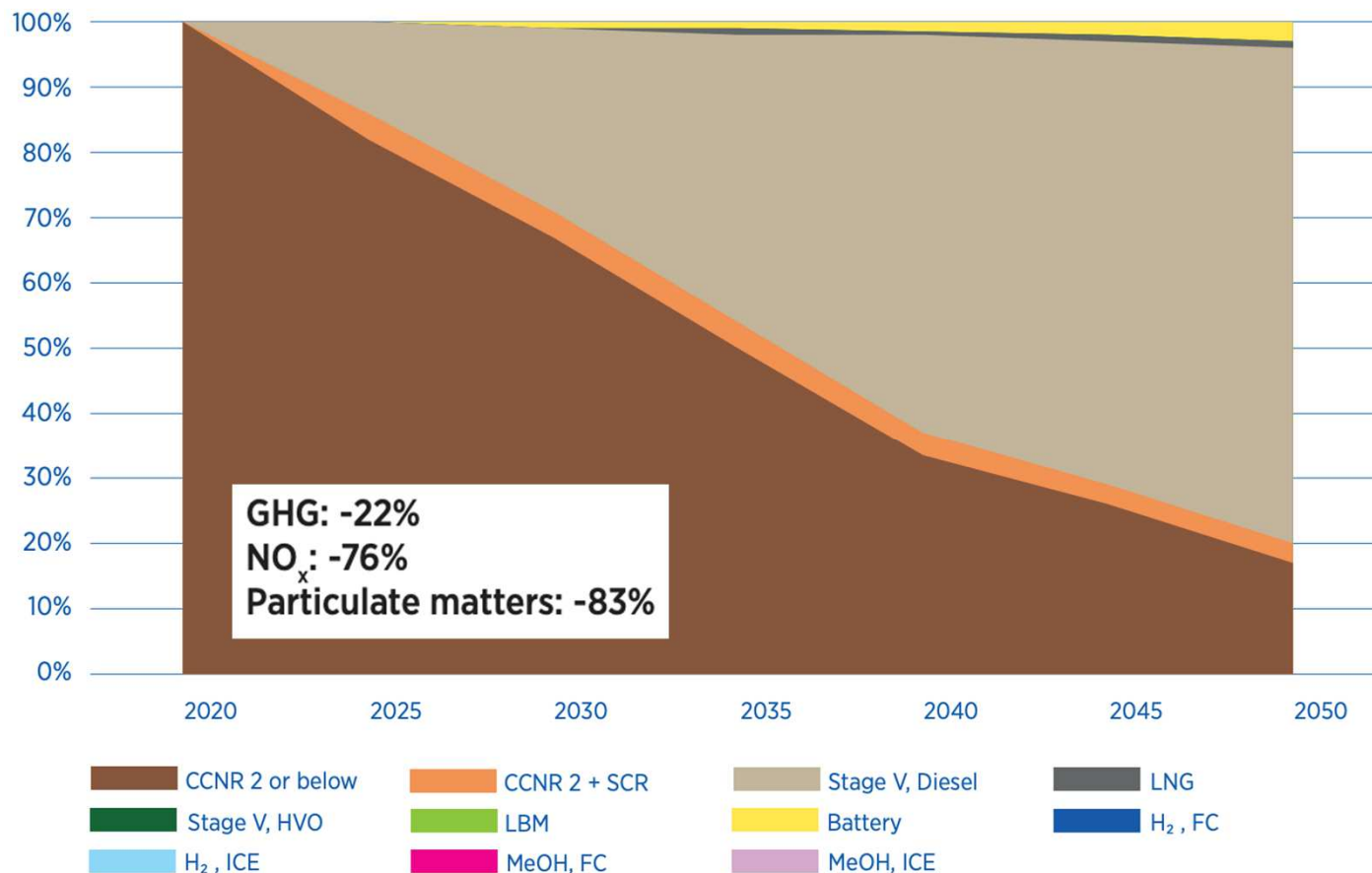
*CCNR Market Observation – Annual Report 2022 & ITB

015.
BINNENVAART

GREENDEAL

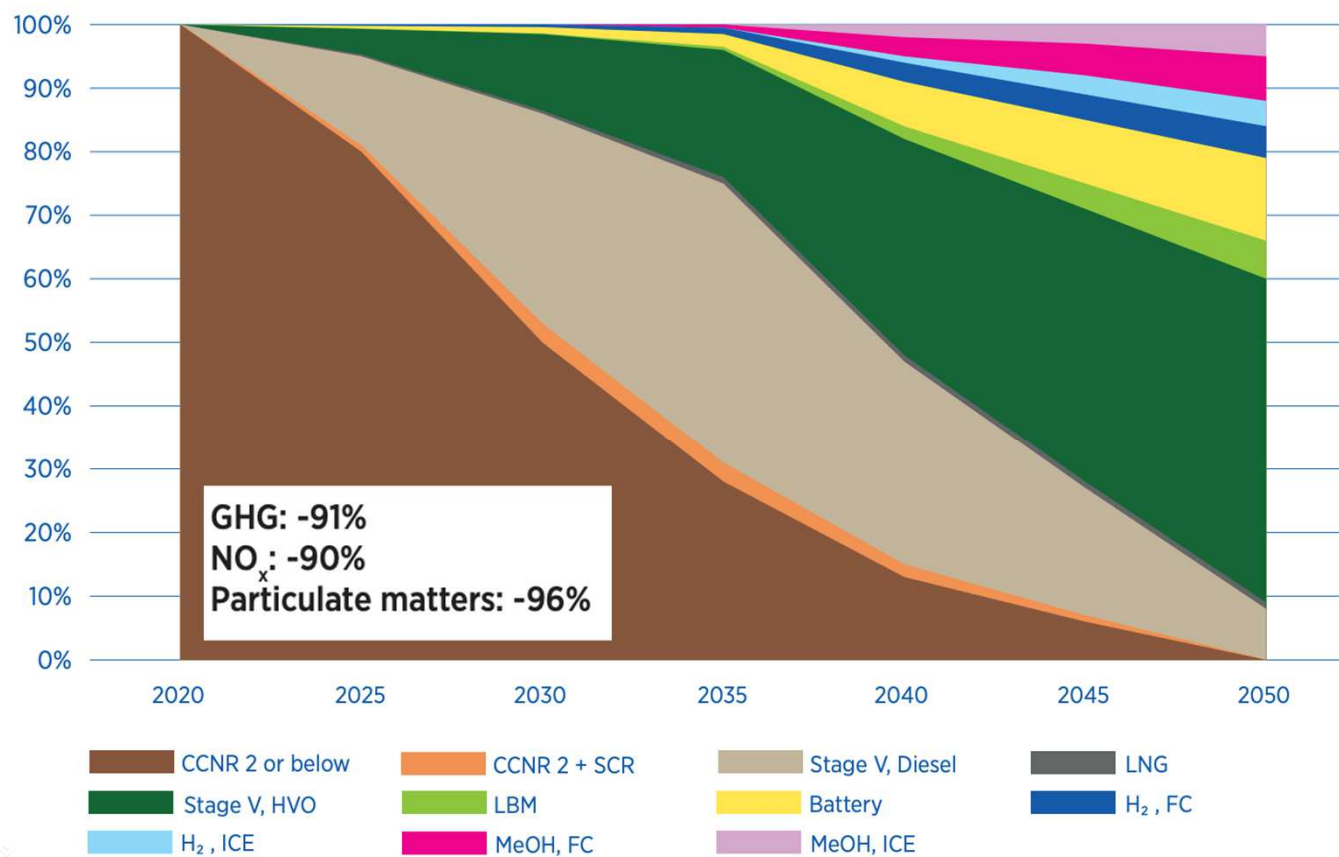


De realiteit – Stage V – Business as usual scenario



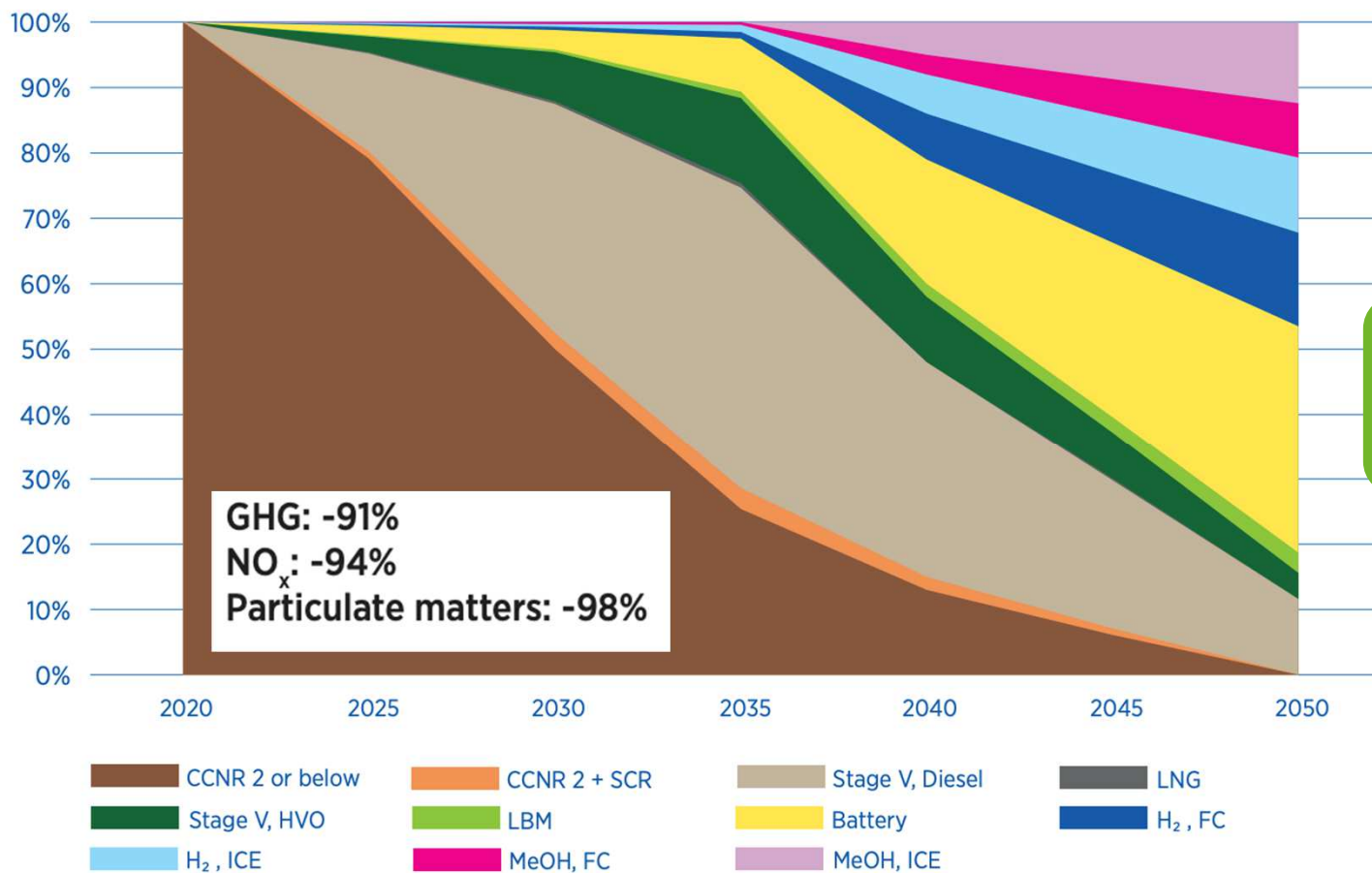
STAGE V
 30%—45%
 investment gap

De realiteit – Zero emissie – Conservatief scenario



ZERO EMISSION:
40%-63%
investment gap

De realiteit – Zero emissie – Innovatief scenario



Wegnemen van de drempels richting zero emissie TV0

1. Technologie voor een groene binnenvaart
2. Financiële oplossingen voor een groene binnenvaart
3. Beleid ter ondersteuning van een groene binnenvaart
4. Implementatie van een groene binnenvaart

> 0,4% binnenkort = “GROEN” LV1



Dia 47

- TV0** @daisy Aangeven dat dit via een voortraject samengesteld is adhv de input van alle stakeholders
Tessa Vergeynst; 2023-06-13T09:43:37.537
- LV1** @daisy nog eens dubbelchecken in ons overleg donderdag
Lien Vossaert; 2023-06-19T09:09:28.360
- LV1 0** Is deze boodschap krachtig genoeg?
Lien Vossaert; 2023-06-22T07:16:20.040

Green deal binnenvaart

Act now

door **Filip Boelaert**
secretaris-generaal DMOW

#experteninbeweging



**GREEN
DEAL**

BINNENVAART

Belang Green Deal – Actie vereist

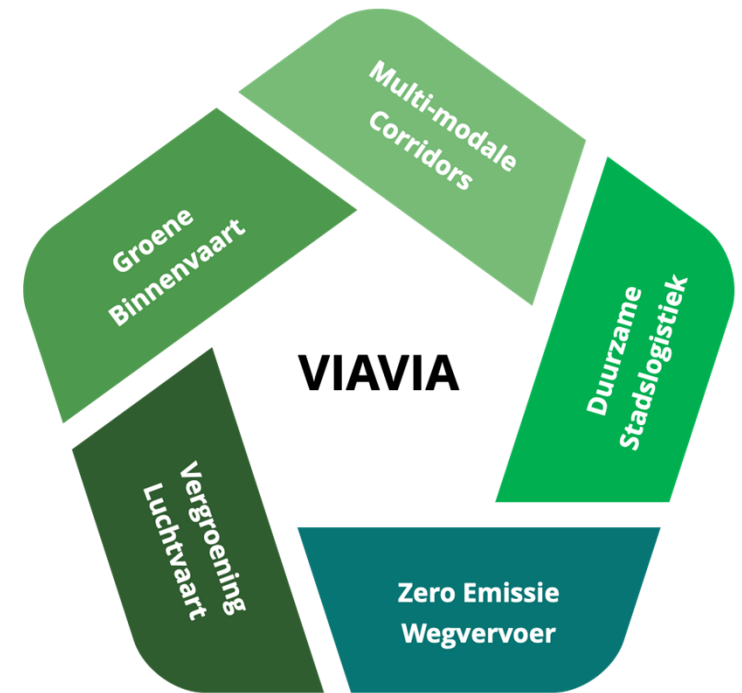


- ▶ Fit for 55: Duurzame transitie op Europees, nationaal én regionaal niveau
- ▶ Samen met stakeholders vervoer over water

Vergroening binnenvaart

► Samenwerking

- Conceptnota en engagementverklaring
- Uitwerking strategische en concrete operationele doelstellingen
- Binnenvaart als essentiële transportmodus voor klimaat en mobiliteit
- Deel ViaVia-project



VRACHTVERVOER INTELLIGENT AANPASSEN EN
VERGROENEN VIA EEN INTEGRALE AANPAK

Vergroening voor de binnenvaart in Europa



- ▶ Vlaanderen cruciale schakel in het Europese transport- en binnenvaartnetwerk
- ▶ Rekening houdend met volgende principes
 - **Level playing field**
 - **Technologie neutraal**
 - **De vervuiler betaalt**
 - **Efficiëntie**
- ▶ Invoering van een **emissielabel**
- ▶ **Financiering** via bijdrage aan een fonds of via belasting

Beleidswerpen

► Nu al gaande

- Hoe vergroening financieren
- Invoering vrijwillig emissielabel
- Fiscale incentives
- Financiële impact vergroening

► Gepland

- Routekaart voor lange termijn
- Opheffen barrières in regelgeving
- Harmoniseren reglementering brandstoffen



Green deal binnenvaart

Act now

#experteninbeweging

**GREEN
DEAL**

BINNENVAART



Programma Green Deal Binnenvaart

Thomas Desnijder, North Sea Port

Arne Strybos, Port of Antwerp-Bruges

**GREEN
DEAL**

015.
BINNENVAART

4 domeinen, 15 strategische doelstellingen

1. Technologische oplossingen

- SD1 Toegankelijk en haalbaar maken van groene technologieën die bijdragen aan vergroening (retrofit en nieuwbouw)
- SD2 Gebruiken van een uniform systeem voor emissiemeting en –rapportering in lijn met Europese kaders
- SD3 Versneld evolueren naar een multi-fuel situatie
- SD4 Blijvend verbeteren van de energie-efficiëntie van de binnenvaart

2. Financiële oplossingen

- SD5 Opbouwen van een fonds voor vergroening met bijdrage van verschillende stakeholders
- SD6 Uitwerken van oplossingen om de kosten van vergroening haalbaar te maken
- SD7 Realiseren van de vergroening via een substantiële inspanning door elke actor in de binnenvaart (verladers, financiële instellingen, havens, binnenvaartondernemers, ...)
- SD8 Creëren van een business case voor binnenvaartactoren die willen investeren in vergroening

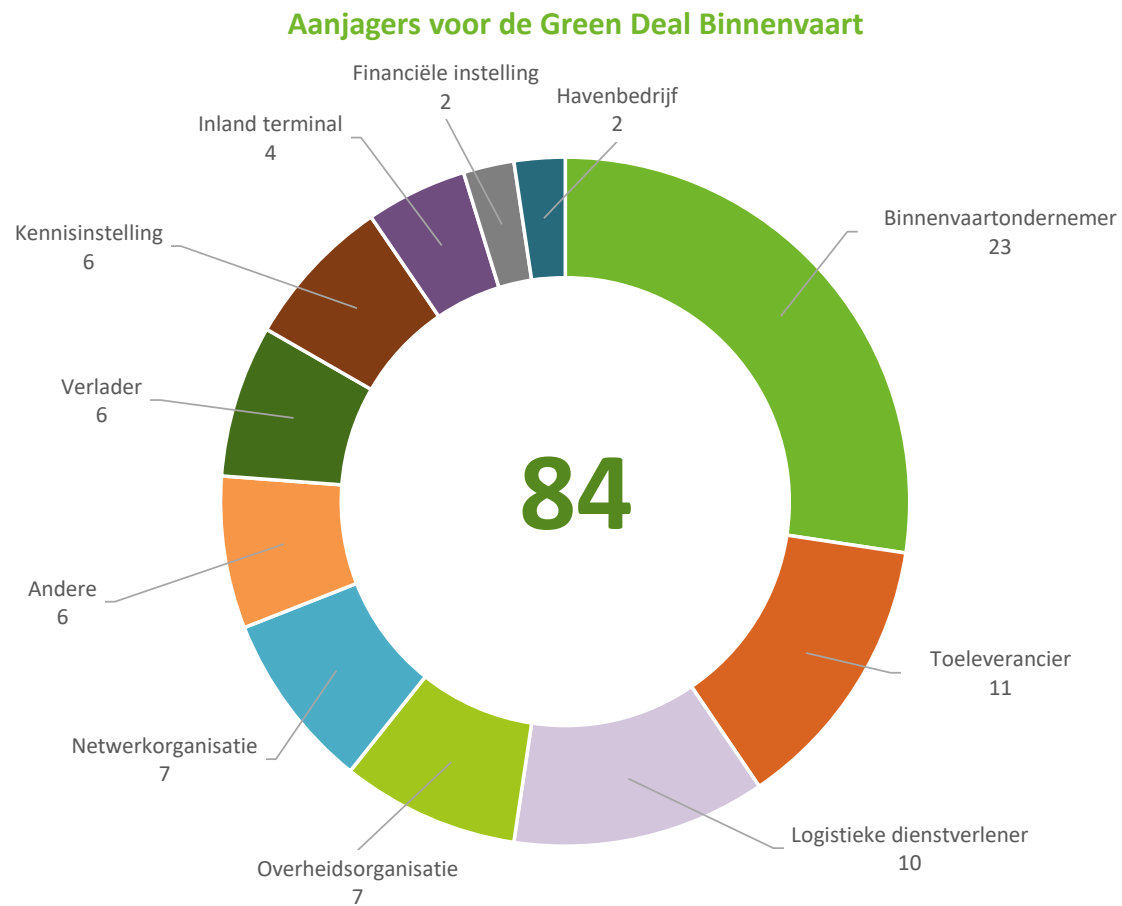
3. Beleid

- SD9 Werken aan een beleid dat zowel op korte als lange termijn richting aangeeft (2030 en 2050)
- SD10 De Vlaamse Overheid en havenbedrijven nemen een voorbeeldrol op vlak van vergroening
- SD11 Komen tot eenvoudigere regelgeving bij vergroening
- SD12 Fiscale incentives uitwerken die in een overgangsfase groene technologieën economisch haalbaar maken
- SD13 Een grondig zicht verwerven op hoe een Europees emissielabel ingeschakeld kan worden ifv effectieve vergroening

4. Implementatie

- SD14 Realiseren van een mindshift bij alle (huidige en toekomstige) actoren uit de Vlaamse binnenvaart, met focus op binnenvaartondernemers en verladers
- SD15 Begeleiden van binnenvaartondernemers bij het verzamelen van informatie over vergroening en het effectief vergroenen

Engagementen Green Deal Binnenvaart



Gedragenheid van de doelstellingen

1. Technologische oplossingen: 62 partners

1. Delen van ervaring en kennis over groene technologieën (44)
2. Opzetten van pilootprojecten met een variatie aan duurzame alternatieve brandstoffen, voor verschillende vaarprofielen en type schepen (35)
3. Evalueren van bestaande mogelijkheden voor het verminderen van energieverbruik op het schip en tijdens het varen en dit vertalen in een behapbaar overzicht (33)
4. Sensibiliseren over effectieve mogelijkheden voor het verminderen van energieverbruik op het schip en tijdens het varen (33)

2. Financiële oplossingen: 42 partners

1. Verladers doen inspanningen om langetermijncontracten af te sluiten met binnenvaartondernemers en een hogere vrachtprijs te betalen voor schepen die geïnvesteerd hebben in groene technieken (28)
2. Onderzoeken van een aantal kostenverlagende oplossingen gericht op CAPEX (bv. standaardiseren, groepsaankoop, samenwerken met andere sectoren...) (27)
3. Toegankelijker maken van bestaande of opzetten van nieuwe Vlaamse steunmaatregelen voor binnenvaartactoren die willen investeren in vergroening (23)

3. Beleid: 41 partners















1. Uitvoeren van pilootprojecten met groene technologieën (26)
2. Uitwerken van een visie rond vergroening voor de vloot van de Vlaamse Overheid en havenbedrijven (25)
3. Uitwerken van een beleidsbrede routekaart die op lange termijn richting aangeeft en is geënt op wat Europa uitwerkt (22)

4. Implementatie: 49 partners

1. Frequent communiceren over vergroening en de Green Deal Binnenvaart (36)
2. Verbinden van actoren via frequente netwerkdagen (34)
3. Minimum één consortium met Vlaamse stakeholders vormen voor Europees demonstratieproject (24)

Programma 2023

- Communicatie
- Kennisdeling
- Acties

	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Januari	2024
Technologie					 Kennisdeelwerkgroep	 Actiewerkgroep			
Beleid				 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep		
Financiële oplossingen				 Kennisdeelwerkgroep			 Actiewerkgroep		
Implementatie					 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep	
Algemeen	 Lanceringsevent + ondertekening					 Inspirerend event			
Continue communicatie door alle partijen (OD 14.1 & 14.4)									
		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief	

Eerste initiatieven

1. Technologische oplossingen

- Kennisdeelwerkgroep (OD 1.1): in kaart brengen van wat reeds beschikbaar is van informatie rond retrofit en nieuwbouw
- Actiewerkgroep (OD 3.4): parameters bepalen die een strategische visie infrastructuur voor uitbouw alternatieve brandstoffen moet omvatten

2. Financiële oplossingen

- Kennisdeelwerkgroep (OD 6.1 en 8.1): Op 14/09 vindt informatievergadering plaats over financiële ondersteuning innovatieve pilotprojecten met focus op alternatieve brandstoffen en emissiebeperking GU1
- Actiewerkgroep (OD 8.1 & 8.2) rond opzet Vlaamse steunmaatregelen

3. Beleid GU2

- Actiewerkgroep (OD 10.1 & 10.3): uitwerken van een visie rond vergroening van de vloot van de VO en havenbedrijven
- Actiewerkgroep (SD 11 + SD 3) rond barrières in regelgeving voor gebruik van groene technologie
- Kennisdeelwerkgroep (OD 12.1): Opstart onderzoekstraject rond fiscale incentives

4. Implementatie GU3

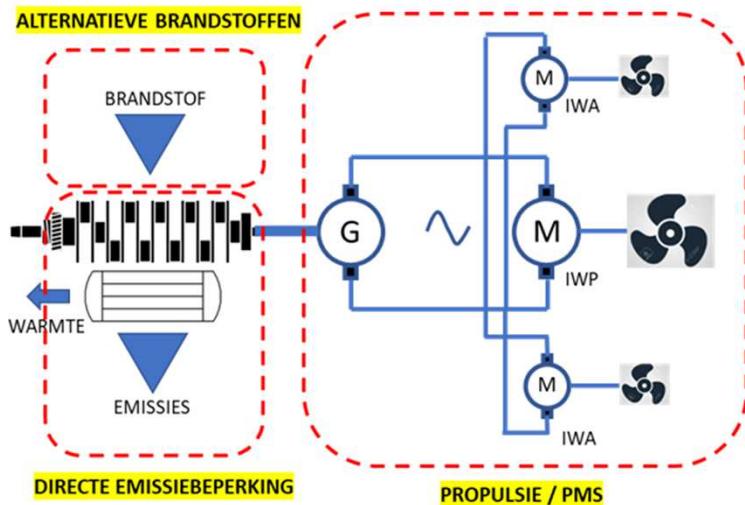
- Kennisdeelwerkgroep (OD 15.1): voorstelling één-op-een begeleiding (trekker ITB) GU0
- Actiewerkgroep (OD 15.2): voorbereiding neutraal platform om alle informatie omtrent GDB, kennis en pilotprojecten te centraliseren en delen

Dia 59

- GU0** SM: theoretisch akkoord dat dit opgenomen wordt. Maar kunnen we dit voor 2023 beloven? Kan dit getrokken worden?
Guest User; 2023-06-21T13:27:31.712
- GU1** SM: Kunnen we dit beloven? Hebben we hiervoor een trekker?
Guest User; 2023-06-21T13:28:09.197
- GU2** SM: bevraging rond fiscale incentives opnemen? (Daisy? Maxim?)
Guest User; 2023-06-21T13:36:02.119
- GU3** SM: Als de vacature van nieuwe vergroeningsconsulent wordt ingevuld, vermoed ik dat hierover ook wel iets van werkgroep vermeld over kan worden?
Guest User; 2023-06-21T13:37:10.855

Versneld evolueren naar een multi-fuel situatie










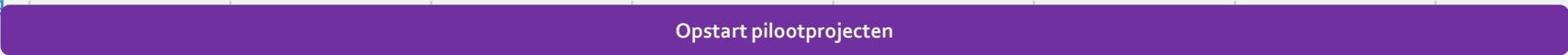





Lancering innovatieve marktoproep voor pilootprojecten inzake vergroening (actiepunt 3.1.)



- betrekking op het domein van alternatieve brandstoffen, directe emissiebeperking bij verbrandingsmotoren en/of propulsiesystemen
- op korte termijn realiseerbaar
- budget: 1,5 miljoen euro
- Info en inschrijven: <https://www.vlaamsewaterweg.be/innovatieve-projecten>

Programma 2023

- Communicatie
- Kennisdeling
- Acties
- Begeleiding

	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Januari	2024
Technologie					 Kennisdeelwerkgroep	 Actiewerkgroep			
Beleid				 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep		
Financiële oplossingen				 Kennisdeelwerkgroep			 Actiewerkgroep		
Implementatie					 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep	
Algemeen	 Lancerings­event + ondertekening	 Opstart pilootprojecten							
	 Continue communicatie door alle partijen (OD 14.1 & 14.4)								
		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief	

Wat is het ITB?

- ▶ Kennisorganisatie op federaal en gewestelijk niveau ter versterking van de binnenvaartsector.
- ▶ Speerpunten:
 - Opleiding
 - Economie
 - Juridisch
 - Vergroening












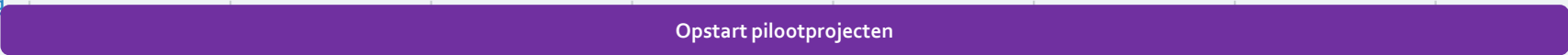






Engagement van ITB in de Green Deal Binnenvaart

- ▶ Tussenkost **vergroeningsconsulent** 0,6 FTE.
- ▶ **Commissie Vergroening&Innovatie**.
- ▶ 0,6 FTE medewerker **communicatie/economisch adviseur**.
- ▶ 175.000€/jaar **financiële ondersteuning**.
- ▶ Ter beschikking stelling **infrastructuur**.



Programma 2023

- Communicatie
- Kennisdeling
- Acties
- Begeleiding

	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Januari	2024
Technologie					 Kennisdeelwerkgroep	 Actiewerkgroep			
Beleid				 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep		
Financiële oplossingen				 Kennisdeelwerkgroep			 Actiewerkgroep		
Implementatie					 Actiewerkgroep			 Actiewerkgroep	
Algemeen	 Lancerings­event + ondertekening	 Opstart pilootprojecten							
		 Eén-op-één begeleiding via vergroeningsconsulent (OD 15.1)							
	 Continue communicatie door alle partijen (OD 14.1 & 14.4)								
	 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief			 GDB nieuwsbrief		 GDB nieuwsbrief	



INSTITUT ROYAL POUR LE TRANSPORT PAR BATELLERIE A.S.B.L
KONINKLIJK INSTITUUT VOOR HET TRANSPORT LANGS DE BINNENWATEREN V.Z.W.

Drukpersstraat 19 Rue de la Presse - Brussel 1000 Bruxelles
Tel. : +32 (0)2 217 09 67 - Fax : +32 (0)2 219 91 86 - E-mail : itb-info@itb-info.be - www.info-itb.be
ON/NE : 0409.855.484 - RPR : Brussel 1000 Bruxelles

Wat is het ITB?

- Kennisorganisatie op federaal en gewestelijk niveau ter versterking van de binnenvaartsector.

- Speerpunten:
 - Opleiding
 - Economie
 - Juridisch
 - Vergroening



Engagement Green Deal Vlaanderen

- Tussenkomst vergroeningsconsulent 0,6 FTE.
- Commissie Vergroening&Innovatie.
- 0,6 FTE medewerker communicatie/economisch adviseur.
- 175.000€/jaar financiële ondersteuning.
- Ter beschikking stelling infrastructuur.

Volgende stappen

1. Regelmatige communicatie van de ondernomen initiatieven en resultaten tijdens de Green Deal Binnenvaart
 - GDB Nieuwsbrief
 - Nieuwsbrief vanuit de initiatiefnemers
2. Uitnodigingen voor de werkgroepen op basis van uw engagement
3. Actieve participatie in de werkgroepen

Dia 67

GU0

AS/ Zit al mee in de visual en uitleg van de programma tijdslijn.

Guest User; 2023-06-23T09:27:32.927

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● **Afsluiting – Vlaams minister Lydia Peeters van Mobiliteit en Openbare Werken**
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Vlaams minister Lydia Peeters van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● **Groepsfoto met pancarte**
- 16u30 ● Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte
- 17u30 ● Einde

Agenda

- 15u ● Verwelkoming – Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges
- 15u05 ● Introductie Green Deal Binnenvaart – Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg
- 15u15 ● Introductie VIA VIA – Liesbeth Geysels, algemeen directeur VIL
- 15u25 ● Wat is een Green Deal? – Arne Daneels, beleidsmedewerker Groene Economie Departement Omgeving
- 15u35 ● Noodzaak en programma van de Green Deal Binnenvaart
- Sofie Marivoet, beleidsmedewerker De Vlaamse Waterweg
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Thomas Desnijder, project manager North Sea Port & Arne Strybos, program manager fuel transition Port of Antwerp-Bruges
- 16u ● Afsluiting – Vlaams minister Lydia Peeters van Mobiliteit en Openbare Werken
- 16u25 ● Groepsfoto met pancarte
- 16u30 ● **Netwerkreceptie en ondertekenen pancarte**
- 17u30 ● Einde

Officieel ondertekenen van de pancarte en engagementsverklaring:

Green Deal
015. Binnenvaart

INITIATIEFONDERS

- De Vlaamse Waterweg
- Vlaanderen
- FBB
- Kantonschap Provincie Vlaanderen
- North Sea Port
- Port of Antwerp Bruges
- Antwerp Logistics

ONDERTEKENAARS

GROEP 1

Vlaanderen
verbeelding werkt

VIAVIA

Schied Deuts Vlaand 198 804 4001 Act 20 en Handhaving. 015 Vlaand Vlaand 198 804 4001 198 804 4001 en Opleidings Werken

Officieel ondertekenen van de pancarte en engagementsverklaring:

Green Deal
015. Binnenvaart

INITIATIEFONDERS

ONDERTEKENAARS

GROEP 2

Vlaanderen
verbeelding werkt

015. Binnenvaart
015. BINNENVAART

VIAVIA

Schied. Deel Vlaand. 198-2012 Act. 20 en Handhaving. 015. Binnenvaart 198-2012 Act. 20 en Handhaving. 015. Binnenvaart 198-2012 Act. 20 en Handhaving.

The image displays a large collection of logos for various stakeholders in the Flemish inland waterway sector, organized into 'Initiatiefonders' and 'Ondertekenaars' categories. A central graphic features the text 'GROEP 2' overlaid on a map of the region. At the bottom, there is a stylized illustration of a barge and a leafy branch, along with the VIAVIA logo and a small disclaimer.

015.
BINNENVAART

GREENDEAL

Officieel ondertekenen van de pancarte en engagementsverklaring:

Green Deal
015. Binnenvaart

INITIATIEFONDERS

ONDERTEKENAARS

GROEP 4

Vlaanderen
verbeelding werkt

VIAVIA

Schied Deel Vlaanderen 015-015-015 Actie en Handhaving
Ongewijzigd, Energie en Transport

Vlaanderen Vlaanderen 015-015-015 Actie en Handhaving
en Circulaire Weten

The image displays a large collection of logos for various stakeholders in the Flemish inland waterway sector, organized into 'Initiatiefonders' and 'Ondertekenaars' categories. A central graphic features the text 'GROEP 4' in large letters, with a stylized green leaf and a ship illustration below it. The logos include entities like Vlaanderen Waterweg, FBB, North Sea Port, and various shipping companies and research institutes.

015.
BINNENVAART

GREENDEAL

Officieel ondertekenen van de pancarte en engagementsverklaring:

Green Deal
015. Binnenvaart

INITIATIEFONDERS

ONDERTEKENAARS

GROEP 5

Vlaanderen
verbeelding werkt

VIAVIA

Schied Deuts Vlaand' 1988-2022 Actie en Handhaving
Ongewij. Energie en. Kortloos

Vlaand' Vlaand' 1988-2022 Actie en Handhaving
en. Oudehand. Werken

The image displays a large collection of logos for various stakeholders in the Flemish inland waterway sector, organized into 'Initiatiefonders' and 'Ondertekenaars' categories. A central graphic features the text 'GROEP 5' in large letters, with a stylized green leaf and a ship illustration at the bottom left. Logos include Vlaanderen Waterweg, Vlaanderen, FBB, Flemish Government, North Sea Port, Port of Antwerp Bruges, and various shipping and logistics companies like BGTN, DEME, and VIAVIA.

015.
BINNENVAART

GREENDEAL

VLAAMSE GREEN DEAL BINNENVAART

EEN TRAJECT VOOR DE
VERGROENING VAN
DE VLAAMSE BINNENVAART
TEGEN 2030,
MET DOORKIJK NAAR 2050

EEN INITIATIEF VAN:

