

Oproep naar binnenvaartondernemers die bereid zijn mee te werken aan een grootschalige registratie van motor-efficiëntie gegevens en emissies in het kader van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen (GDBV)

De verduurzaming van de binnenvaartsector is een complexe opgave. Door de lange levensduur van schepen en hun motoren, verloopt de vernieuwing en verduurzaming fors trager dan in het wegtransport. Op het moment zijn verschillende vergroeningstechnieken voor de binnenvaart beschikbaar. Naast marktrijpheid, bunkerinfrastructuur en de daarmee samenhangende actieradius blijken deze technieken financieel een (te) grote uitdaging voor de individuele binnenvaartondernemer.

De voortstuwing van binnenvaartschepen gebeurt op dit moment hoofdzakelijk met klassieke diesel verbrandingsmotoren. Deze verbrandingsmotoren stoten uitlaatgasemissies uit op het vlak van broeikasgassen (CO₂) en op het vlak van luchtverontreiniging zoals stikstofoxiden en fijnstof. Los daarvan is de binnenvaart op dit moment nog steeds een van de minst polluerende vervoersmodi. Voor de verduurzaming van de binnenvaartsector zijn op internationaal niveau doelstellingen vastgesteld, onder andere binnen de Europese Green Deal en door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). De CCR is daarbij opgedragen om een routekaart te ontwikkelen met de volgende doelstellingen:

- Reductie van broeikasgasemissies met 35% in 2035 ten opzichte van 2015.
- Vermindering van andere schadelijke emissies met minimaal 35% in dezelfde periode.
- Streven naar een nagenoeg emissievrije binnenvaartsector in 2050.

Om deze doelstellingen te bereiken is logischerwijze de eerste stap dat men zicht krijgt op de huidige emissies en performantie van scheepsmotoren. Daarnaast kan men niet om het feit heen dat de beste manier om te vergroenen het verminderen is van het brandstofverbruik van een binnenschip. Daarom heeft men binnen de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen het initiatief genomen om de efficiëntie en de emissies van binnenschepen onder verschillende omstandigheden in kaart te brengen. De cruciale vraag hierbij is hoe efficiënt motoren energie kunnen opwekken en hoe dit vermogen gebruikt wordt als propulsie voor een binnenschip onder wijzigende omstandigheden van stroming, diepgang, weersomstandigheden enz.

Daarom doet de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen een oproep naar binnenvaartondernemers om hun schip te laten uitrusten met sensoren om deze efficiëntie- en emissie-oefening uit te voeren. Deze sensoren verzamelen gegevens zoals verbruik, toerental, tegendruk bij nabehandelingssystemen, gas-emissies enz.

Deze gegevens worden gebruikt in projecten om vaar-efficiëntie en emissies over vaartrajecten in kaart te brengen bij de verschillende projecten die lopende zijn binnen de Green Deal. Uiteraard worden deze gegevens confidentieel behandeld en kunnen binnenvaartondernemers op gelijk welk moment inzage krijgen in deze data. Bovendien krijgen ze vrijblijvend technisch advies naar motorinstellingen en naar zuiniger brandstofverbruik.

Indien u als schipper wenst deel te nemen aan deze grootschalige registratie van efficiëntie en emissies kunt u zich kandidaat stellen via het volgende formulier. Door uw deelname bevestigt u ook kennis te hebben genomen van de algemene voorwaarden en deze te aanvaarden. De algemene voorwaarden worden gevoegd als bijlage.