



**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART

Green Deal

015 BINNENVAART

Jaarrapport 2023 - 2024



Vlaamse
overheid



GREENDEALS.be

INITIATIEFNEMERS



Inleiding

Net als vele andere sectoren, staat de binnenvaartsector voor een grote uitdaging om de duurzame transitie waar te maken. Zowel op Europees, nationaal als regionaal niveau zijn er recent doelstellingen met impact op de binnenvaart bepaald. Denk bijvoorbeeld aan emissiereductiedoelstellingen ten behoeve van klimaat en luchtkwaliteit, duurzame mobiliteit en de modal shift. Het einddoel is een zero-emissie logistieke sector en dus ook zero-emissie binnenvaart tegen 2050. Om onze positie als duurzame toekomstbestendige transportmodus te vrijwaren, startten De Vlaamse Waterweg nv, Departement MOW, Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, de Federatie Belgische Binnenvaart (FBB), het Koepel Binnenvaart Vlaanderen, ITB en VIL samen een Vlaamse Green Deal Binnenvaart. Deze Green Deal is een publiek-private samenwerking tussen diverse stakeholders die betrokken zijn bij het vervoer over water. Dankzij gezamenlijke doelstellingen, realistische acties en concrete engagementen willen de partners dat er tegen 2030 meer vergroening in de binnenvaart gerealiseerd wordt.

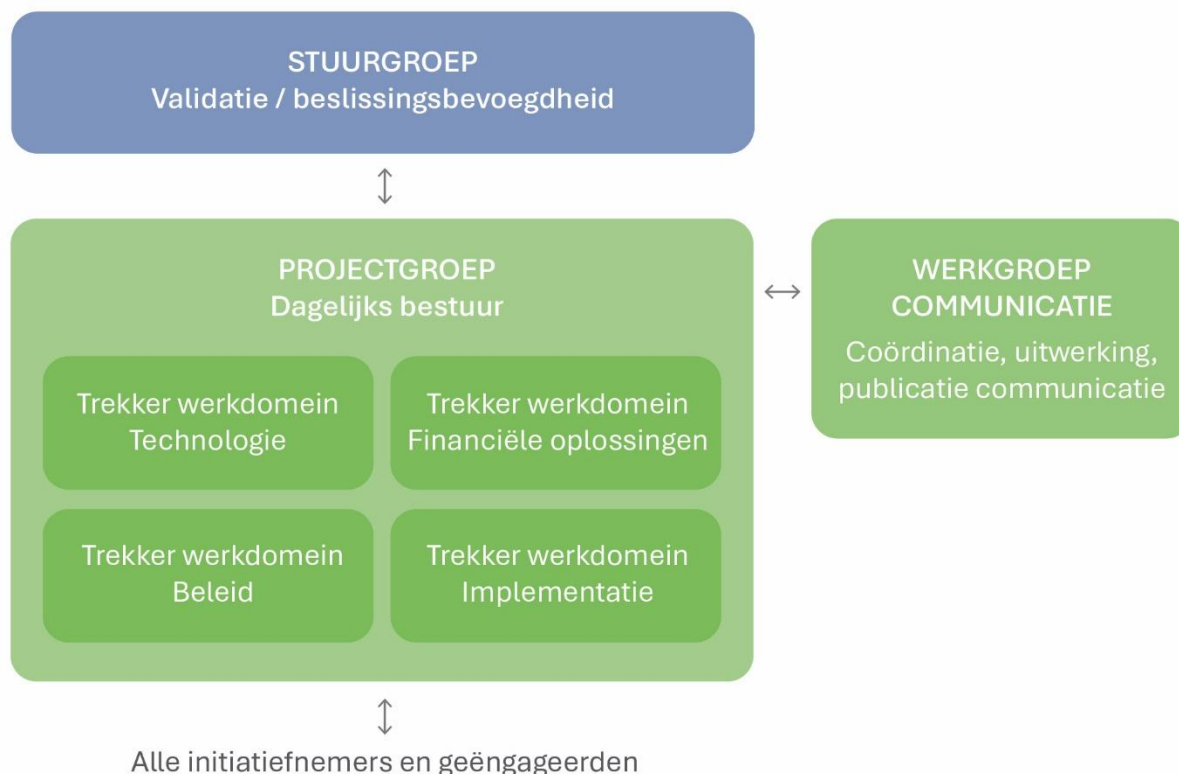
Met deze Vlaamse Green Deal Binnenvaart beogen we de vergroening van de Vlaamse binnenvaart en meer bepaald een emissiereductie die zowel het klimaat (zoals CO₂-reductie) als lokale luchtkwaliteit (reductie van andere emissies zoals stikstof en fijn stof) ten goede komt. In dit traject wordt getracht om bestaande drempels op te heffen en zichtbare verandering te creëren waarbij verschillende mijlpalen opgenomen worden tegen zowel 2026, 2030 als 2050.

Een optimale bundeling van expertise, mankracht en initiatieven met de voornaamste betrokkenen uit de ruime binnenvaartsector zal hierbij essentieel zijn. We willen er samen met de geëngageerde stakeholders een beweging van maken die de inspanningen en realisaties voor een groene binnenvaart zichtbaar maakt.

De Green Deal moet zekerheid bieden aan de Belgische binnenvaartondernemers en moet een leidraad worden voor het beleid op korte en middellange termijn. Finaal wordt het traject een referentiekader voor toekomstige initiatieven.

Samenwerking en organisatiestructuur

In wat volgt wordt een beknopt overzicht gegeven van de samenwerkingsstructuur binnen deze Green Deal.



Figuur: overzicht organisatiestructuur Green Deal Binnenvaart

Projectgroep

De projectgroep van de Green Deal Binnenvaart staat in voor het dagelijks bestuur van deze Green Deal. De projectgroep bestaat uit de initiatiefnemers van de Green Deal Binnenvaart. Hun taak bestaat uit het initiëren, coördineren, opvolgen van de nodige stappen om de strategische doelstellingen van de Green Deal Binnenvaart na te streven. Deze projectgroep komt hiervoor periodiek samen, zij het fysiek of digitaal. In 2024 kwam de projectgroep ongeveer 6-wekelijks samen. Een overzicht van de vergaderingen wordt weergegeven in bijlage 1.

Deze projectgroep bestaat uit volgende deelnemers:

- Sofie Marivoet (De Vlaamse Waterweg)
- Lynn Eyckmans (De Vlaamse Waterweg, t.e.m. oktober 2024)
- Sylvie De Craecker (De Vlaamse Waterweg, sedert oktober 2024)
- Christophe Bruglemans (De Vlaamse Waterweg)
- Mathieu Coussens (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Maxim Van Den Bossche (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Arne Strybos (Port of Antwerp-Bruges)
- Thomas Desnijder (North Sea Port, t.e.m. augustus 2024)

- Sophie Delannoy (North Sea Port)
- Daisy Rycqaert (Federatie Belgische Binnenvaart, t.e.m. oktober 2024)
- Marjan Beelen (Federatie Belgische Binnenvaart, sedert november 2024)
- Philippe Govers (Koepel Binnenvaart Vlaanderen)
- Sven Geysels (VIL)
- Carl Verhamme (ITB)



Figuur: leden van de projectgroep – van links naar rechts: Mathieu Coussens, Christophe Bruglemans, Carl Verhamme, Philippe Govers, Sven Geysels, Sylvie De Craecker, Marjan Beelen, Arne Strybos

Stuurgroep

In de stuurgroep zit de vertegenwoordiging van de initiatiefnemers op een directieniveau waarbij afgevaardigden aanwezig zijn die gemachtigd zijn om bepaalde beslissingen te nemen (bv. financieel) of om uitspraken te doen over kwesties waarover geen consensus gevonden kon worden binnen de projectgroep.

De stuurgroep komt slechts een paar keer per jaar samen om een update te krijgen van de status van de Green Deal en om indien nodig bepaalde beslissingen te nemen.

De stuurgroep bestaat uit volgende leden:

- Koen Maeghe (De Vlaamse Waterweg)
- Willem Vuylsteke (Departement Mobiliteit en Openbare Werken)
- Didier Van Osselaer (Port of Antwerp-Bruges)
 - o gerepresenteerd door Arne Strybos (PoAB)
- Els Bonte (North Sea Port)

- Daisy Rycqaert (Federatie Belgische Binnenvaart (FBB), t.e.m. oktober 2024)
 - o vervangen door Marjan Beelen (FBB, sedert november 2024)
- Gisele Maes (Koepel Binnenvaart Vlaanderen (KBV))
- Steve Sel (VIL)
- Kim Mylle (ITB)

Werkgroep communicatie

Over de Green Deal Binnenvaart wordt veel gecommuniceerd. In eerste instantie wordt er gecommuniceerd vanuit de kanalen van de Green Deal Binnenvaart zelf:

- De website (vergroeningbinnenvaart.be)
- De LinkedInpagina (linkedin.com/company/green-deal-binnenvaart)
- Via de nieuwsbrief

Hiernaast zorgen de initiatiefnemers van de Green Deal Binnenvaart uit de projectgroep zelf ook voor de verdere verspreiding van de communicatie via hun eigen kanalen en netwerken (LinkedIn, Facebook, Instagram...).

Om al het communicatiemateriaal te verzamelen, uit te werken en te publiceren werd een gerichte werkgroep communicatie opgericht. Deze bestaat uit elke initiatiefnemer en/of zijn communicatieverantwoordelijke die in deze op deze opdracht ondersteund worden door externe deskundigen.

Ondertekenaars Green Deal Binnenvaart

De Green Deal Binnenvaart werd in 2024 ondertekend door 108 instanties of personen. Dit zijn er 11 meer dan in 2023. De volledige lijst van ondertekenaars wordt in bijlage gevoegd.

Werkdomeinen

De strategische doelstellingen die binnen deze Green Deal geformuleerd zijn, werden ingedeeld in 4 thematische werkdomeinen: werkdomein technologie, werkdomein financiële oplossingen, werkdomein implementatie en werkdomein beleid. Elk van deze werkdomeinen wordt aangestuurd door één of meerdere initiatiefnemers uit de projectgroep.

Deze initiatiefnemers zijn de volgende:

- Werkdomein technologie
 - o Arne Strybos (PoAB) en Carl Verhamme (ITB)
- Werkdomein financiële oplossingen
 - o Lynn Eyckmans (DVW, t.e.m. oktober 2024) en Sylvie de Craecker (sinds november 2024)
- Werkdomein Beleid
 - o Mathieu Coussens (MOW), Maxim Van Den Bossche (MOW), Sofie Marivoet (DVW) en Christophe Bruglemans (DVW)
- Werkdomein implementatie

- Philippe Govers (KBV) en Daisy Rycqaert (FBB, t.e.m. oktober 2024) en Marjan Beelen (FBB, sedert november 2024)

In de praktijk wordt er nauw samengewerkt over de domeinen heen en vervagen deze grenzen van de werkdomeinen enigszins. De werkdomeinen bieden wel het houvast om op jaarbasis gerichte acties te formuleren maar het betreffen nog steeds geïntegreerde en op elkaar afgestemde acties over de werkdomeinen heen. Deze acties leiden tot het gezamenlijk behalen van de vooropgestelde doelen. Voor een overzicht van de strategische en operationele doelstellingen wordt verwezen naar het convenant dat beschikbaar is op de website www.greendeals.be.

Werkgroepen

Om concrete doelstellingen of acties uit te werken worden, naast de werkgroep communicatie, ook andere werkgroepen georganiseerd. Deze werkgroepen situeren zich meestal binnen één van de vier werkdomeinen maar kunnen in principe ook over de werkdomeinen heen georganiseerd worden. De deelnemers van deze werkgroepen zijn samengesteld in functie van de expertise en/of interesse die zij hebben met betrekking tot de acties die binnen deze werkgroep worden uitgewerkt of onderzocht. Enerzijds sluiten hierbij bepaalde initiatiefnemers aan, en anderzijds worden ondertekenaars van de Green Deal op dit niveau betrokken. Indien nodig kunnen ook nog andere partners betrokken worden. De werkgroepen kunnen zowel aangestuurd worden door een initiatiefnemer als door een ondertekenaar van de engagementsverklaring.

Events en sessies

Klankbordsessies

Wanneer nodig kan er een klankbordsessie georganiseerd worden. Deze sessies doelen er in eerste instantie op om een specifieke groep belanghebbenden samen te brengen met het zicht op het leveren of ophalen van specifieke informatie.

Kennisdelingssessies

Er wordt gestreefd om jaarlijks een kennisdelingssessie te organiseren voor een zo breed mogelijke groep stakeholders. In eerste instantie worden hierop al de ondertekenaars van de engagementsverklaring uitgenodigd. Bij uitbreiding kan er gekozen worden om ook andere belanghebbenden uit te nodigen.

Deze sessie heeft als voornaamste doel om kennis uit te wisselen met en tussen de deelnemers. Dit kan gaan over het delen van persoonlijke ervaringen, nieuwe (technologische) ontwikkelingen, veranderingen in beleid, ...

Jaarevent

Er wordt gestreefd om jaarlijks een event te organiseren voor een zo breed mogelijke groep van stakeholders 'het jaarevent Green Deal Binnenvaart'. In eerste instantie

worden hierop al de ondertekenaars van de engagementsverklaring uitgenodigd. Bij uitbreiding kan er gekozen worden om ook andere belanghebbenden uit te nodigen.

Het jaarevent doelt er in eerste instantie op om de deelnemers:

- Een algemene update te geven van de status van de acties die genomen worden binnen de Green Deal Binnenvaart en door te kijken naar de vervolgstappen;
- Te inspireren;
- Een netwerkmoment te bieden.

Indien nodig kan het jaarevent ook gebruikt worden om aan kennisuitwisseling te doen via gerichte werksessies of andere formats.

Highlights van het jaar

100^e ondertekenaar!



In 2024 werd de kaap van de 100e ondertekenaar van de Green Deal Binnenvaart bereikt. Deze mijlpaal markeerde een belangrijke stap in de gezamenlijke inspanningen voor een duurzame en innovatieve toekomst in de binnenvaartsector. Eind 2024 stond de teller zelfs al op 108 ondertekenaars. We hopen dit getal enkel nog te zien groeien in 2025.

Lancering website vergroeningbinnenvaart

Eind mei werd de website van de Green Deal Binnenvaart officieel gelanceerd! Op deze website ontdek je alles over de Green Deal Binnenvaart en zijn ondertekenaars, toekomstige events, interessante nieuwsitems of presentaties en zoveel meer op www.vergroeningbinnenvaart.be.



Klankbordsessie met binnenvaartondernemers



Op dinsdag 25 juni vond een inspirerende klankbordsessie plaats met enthousiaste deelnemers uit de binnenvaartsector en de initiatiefnemers van de Green Deal Binnenvaart.

Tijdens deze interactieve sessie werd er geluisterd naar de behoeften en ideeën van de binnenvaartondernemers om de vergroening van de sector te verwezenlijken. De open en constructieve discussies hebben geleid tot nieuwe inzichten waarmee de initiatiefnemers concreet aan de slag kunnen.





Aanstelling van 2 vergroeningsconsulenten

In de zomer van 2024 zette het ITB, het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren, met de aanstelling van twee gloednieuwe vergroeningsconsulenten een belangrijke stap in de vergroening van de binnenvaart.

De aanstelling van de vergroeningsconsulenten Valentijn Vernyns en Dominique Mathern intensifieert de inspanningen van het ITB richting vergroening. Als vergroeningsconsulenten vormen ze een belangrijke schakel tussen beleid en praktijk. Niet alleen door advies en praktische ondersteuning van binnenvaartondernemers en schippers omtrent duurzamere praktijken, maar ook door het vertalen van complexe milieu-initiatieven naar een overtuigend beleidsverhaal dat zowel op niveau van de sector als op Europees niveau weerklank vindt. Deze consulenten spelen een actieve rol in het bevorderen van kennisoverdracht en sensibilisatie met betrekking tot vergroening en verduurzaming binnen de sector.



Figuur: vergroeningsconsulenten Dominique Mathern (links) en Valentijn Vernyns (rechts)

Een succesvol jaarevent

Het jaarevent van de Green Deal Binnenvaart op 3 december 2024 is succesvol verlopen. Met dank aan meer dan 90 enthousiaste deelnemers!

We kwamen samen om onze gezamenlijke missie om de binnenvaart te vergroenen en de sector klaar te stomen voor de toekomst verder aan te scherpen. Op het programma? Een stand van zaken over de vier werkdomeinen (technologie, financiële oplossingen, beleid en implementatie), interactieve werksessies om input van de sector te vergaren én inspirerende lezingen. Het doel van de dag was dan ook tweeledig: enerzijds een terugblik op de behaalde resultaten, anderzijds vooruitkijken naar de prioriteiten voor 2025. Het was waardevol om in gesprek te gaan met deelnemers en stakeholders over de grote uitdagingen omtrent vergroening waar de binnenvaart voor staat.



Groen licht voor interactie

Het publiek bestond uit zowel huidige ondertekenaars van de Green Deal Binnenvaart als potentiële nieuwe partners, wat leidde tot boeiende discussies gedurende de Q&A. Tijdens interactieve sessies kregen deelnemers bovendien de kans om samen te werken aan belangrijke thema's, gevolgd door een rondleiding bij Log!Ville en inspirerende presentaties van onderstaande sprekers.

- **Roel Haeseldonckx – Private Equity:** een toelichting over de mogelijkheden en rol van private investeringsfondsen voor de vergroening van de binnenvaart
- **Wim De Peuter – Eco Power Shaft:** een innovatief projectvoorstel van SpaceConnect betreffende een flexibele oplossing in de overstap naar elektrische motoraandrijving

- **Tom Verlinden – Hydrogen Shipping:** een toelichting over het Rh2ine zero-emission shipping project en wat er zoal nodig is om varen op waterstof mogelijk te maken voor de binnenvaart
- **Valentijn Vernyns & Sonja van Stijn – Vergroening binnenvaart in de praktijk:** een concrete casestudy over de vergroening van binnenvaartschip De Were Di

Het event werd afgesloten met een netwerkreceptie met gelegenheid tot het delen van nieuwe ideeën en het aangaan van nieuwe samenwerkingen.

Acties en resultaten

Concrete acties voor 2023 en 2024

De Green Deal Binnenvaart ging van start in juni 2023.

De start van het project werd voorafgegaan door een participatief voortraject met stakeholders uit de sector waarin de doelstellingen van de Green Deal Binnenvaart werden opgesteld. Dit proces resulteerde in een gedragen conceptnota met 15 concrete strategische doelstellingen en bijhorende operationele doelstellingen.

In 2024 werd met het oog op deze doelstellingen gewerkt aan een aantal concrete acties. Deze acties zorgden ervoor dat de opties maar ook de knelpunten voor de vergroening van de binnenvaartsector verder zichtbaar werden.

De acties van 2024 worden in wat volgt beschreven. Waar mogelijk wordt ook aangegeven wat hiervoor in 2024 reeds gerealiseerd werd of wat de volgende stappen zijn die hierin genomen zullen worden. Indien er knelpunten gedetecteerd worden voor een bepaalde actie, worden deze ook benoemd.

Meetprotocols/emissiemetingen - WD Technologie

De ambitie van deze actie is het meten van de emissie aan de bron (op schepen) zodanig duidelijk te kunnen loggen welke emissie er effectief komt van de schepen en ook welke de impact (op vlak van emissie) is van bepaalde (technologische) aanpassingen. Er werd hiertoe in 2024 een bestek op de markt gebracht met als doel om “on board” emissiemetingen uit te voeren met vooraf vastgelegde meetprotocols. Dit bestek werd niet gegund wegens het gebrek aan inschrijvers. In 2025 zullen de mogelijkheden hieromtrent opnieuw herbekeken worden.

Sectorprojectie: studie vergroeningstechnologie - WD Technologie

Dit betreft een studie die werd uitgevoerd rond de haalbaarheid van bestaande vergroeningstechnologieën voor de verschillende soorten schepen van de binnenwateren. De inzichten hiervan worden gecombineerd met inzichten in financieringsmogelijkheden. De studie werd eind 2024 door ITB aanbesteed aan Cognauship. De resultaten zullen in de eerste helft van 2025 beschikbaar zijn.

Innovatieve pilootprojecten De Vlaamse Waterweg - WD Technologie

3
pilotprojecten
krijgen
financiële
steun

Een innovatieve oproep tot het indienen van kandidaturen is eind 2023 gelanceerd. Deze oproep had als naam ‘Innovatieve oproep voor pilootprojecten inzake vergroening op basis van alternatieve brandstoffen, directe emissiebeperking bij verbrandingsmotoren en/of propulsiesystemen’.

Deze oproep was specifiek gericht op alternatieve brandstoffen, directe emissiebeperkingen bij verbrandingsmotoren en/of propulsiesystemen en was bedoeld voor de inkoop van diensten voor Onderzoek en Ontwikkeling.

De procedure van deze innovatieve oproep verliep volgens de richtlijnen van een aankoop van diensten voor Onderzoek en Ontwikkeling (= de “Pre-commerciële Opdracht”). Deze procedure verliep in fasen, toegepast op de innovatieve oproep waren dit het volgende:

- Fase 1 betrof het uitdenken van een oplossing binnen de klijlijnen van de innovatieve oproep. 7 kandidaturen zijn ingediend en doorsproken met de kandidaten. Uiteindelijk zijn 5 van 7 kandidaten geselecteerd voor fase 2;
- Fase 2 richtte zich op het ontwikkelen en valideren van het ontwerp van de voorgestelde innovatieve techniek. Gedurende deze fase konden de overgebleven kandidaten hun ontwerp verder verfijnen en aanpassen. Uiteindelijk werden 3 kandidaten weerhouden. De kandidaten krijgen een tussenkomst van De Vlaamse Waterweg NV van 492.000eur per project.

Remeth/Karel De Grote Hogeschool: het project voorziet in de installatie van een hybride dual-fuel voorstuwing op Methanol-HVO op het vaartuig “Bumbastad”.

LNG Shipping: De Energy Stockholm is een estuair vaartuig dat wordt ingezet voor het transport en de bunkering van LNG. Er wordt voor de voorstuwing gebruikt gemaakt van 2 gasmotoren, die draaien op het ‘boil-off’ gas (BOG) van het vervoerd LNG. Daarnaast is een batterijpakket van 500 kWh geïnstalleerd en 2 elektrisch aangedreven schroefpropellers.

TIPES B: TIPES-B is een elektrisch-hybride aandrijfsysteem dat ontworpen is om een bestaand binnenvaartschip van type Spits om te bouwen naar een bijna volledig klimaatneutraal vaartuig. Daarbij zal worden gevaren op een combinatie van HVO en batterijen.

Alternatieve brandstofinfrastructuur - WD Technologie

De uitrol van alternatieve brandstoffen met een groot emissiereductiepotentieel voor broeikasgassen kan de vergroening van de binnenvaart sterk ondersteunen. Vandaag worden de fossiele bunkermogelijkheden gecentraliseerd in de havens. In de toekomst worden verschillende brandstoffen en energiedragers verwacht een rol te spelen in de binnenvaartsector. Het staat vast dat een stijgende nood van het aantal bunkerevents- en locaties een verandering kunnen teweegbrengen met betrekking tot bevoorrading (omdat alternatieve brandstoffen een lagere energiedensiteit hebben). Deze te verwachten nieuwe bunkerpatronen vragen om nieuwe locaties en infrastructuur. Ter ondersteuning van deze vraag wordt de gunning van een studie voorbereid voor het uitwerken van een strategische visie voor deze nieuwe bunkerinfrastructuurnood: welke alternatieve brandstof moet waar beschikbaar worden, wat zijn de geassocieerde kosten en wat is de impact op het ruimtegebruik.

Accijnzenvrijstellingen op HVO - WD Beleid

In 2023 betaalde men als binnenvaartondernemer nog accijnzen op alternatieve brandstoffen zoals HVO. Sinds het najaar van 2023 is deze belasting afgeschaft om proefvaarten met en het gebruik van alternatieve brandstoffen te stimuleren. Een aanvraag dient wel nog individueel ingediend te worden om in aanmerking te komen. Het aanvraagformulier is terug te vinden op de website van de Federale Overheidsdienst Financiën.

Ecovaren - WD Technologie

Het optimaal afstemmen van het motortoerental naar de vaaromstandigheden zorgt voor een hogere brandstofefficiëntie en een verminderde milieu-impact. Zo kan ecovaren het verbruik en de bijhorende emissies mogelijks met 20 procent doen dalen. Dit kan ook gekoppeld worden aan een beter verkeersmanagement waarbij bv. plaatsen gereserveerd worden aan de sluizen. Binnen deze actie wordt de impact en mogelijkheden van ecovaren verder onderzocht.

Steunmaatregelen - WD financiële oplossingen

Binnen deze actie werd in overleg met VLAIO al een eerste keer gekeken naar bestaande steunmaatregelen waar de binnenvaart mogelijks gebruik van zou kunnen maken. Deze maatregelen werden gedeeld met de binnenvaartsector via nieuwsberichten en een financiële werkgroep.

Private investeringsfondsen - WD financiële oplossingen

Binnen deze actie wordt onderzocht of er bepaalde private investeringsfondsen voor de vergroening van de binnenvaart mogelijk zijn. Hierbij werden drie investeringscases concreet onderzocht. Een eerste case betrof de vervanging van een bestaande motor door een stage V motor voor een binnenvaartschip. Een tweede case betrof de ombouw van een Kempenaar naar een ecoschip. Het derde betrof de motorisatie van een LNG-tanker.

Activatie financiële instellingen - WD financiële oplossingen

Binnen deze actie wordt onderzocht of er bepaalde financiële instellingen gevonden kunnen worden waarbij interessante leningen voor de vergroening van de binnenvaart kunnen worden opgezet.

Wegwerken barrières in regelgeving – WD beleid

Binnen deze actie wordt op zoek gegaan naar barrières in de regelgeving die de vergroening tegenhouden of bemoeilijken. Hiertoe werd in 2024 een meldpunt hindernissen in de regelgeving opgezet die beschikbaar is op de website van de Green Deal Binnenvaart.

Binnen deze actie werd de MVOO-tool onderzocht. De bedoeling is om een aanzet te doen naar concrete criteria rond vergroening in overheidsopdrachten m.b.t. tot transport (mvoocriteria.be). Deze tool kan gebruikt worden bij de opmaak van bestekken bij overheidsopdrachten waarbij standaard clausules worden opgenomen die bruikbaar zijn voor een leidend ambtenaar. Deze tool is momenteel hard gefocust op facilitaire opdrachten en die elementen die een raakvlak hebben met waterwegen zijn nog niet fijn genoeg uitgewerkt. De eerste contacten werden gelegd om hier verandering in te brengen. Bij overheidsopdrachten van DVW en MDK worden reeds op ad hoc basis vergroeningscriteria gebruikt.

MMU : Mobile Methanol Utilisation

Met dit project hebben VIL en UGent onderzocht welke rol groene methanol kan spelen in het verduurzamen van specifieke 'heavy duty' logistieke toepassingen, zoals binnenvaart, spoor, specifieke havenactiviteiten en goederenbehandeling. Hierbij is het van essentieel belang om de technische mogelijkheden van groene methanol in te passen in de operationele noden van bedrijven binnen de economische context waarin ze opereren.

Resultaten:

- Methanol als brandstof voor heavy-duty logistieke toepassingen is een veelbelovende kanshebber om een van de CO₂-neutrale aandrijvingen van de toekomst te worden;
- Volgens The Methanol Institute kan het gebruik van groene of hernieuwbare methanol – zeker in vergelijking met conventionele brandstoffen zoals stookolie en diesel – de netto-uitstoot van koolstofdioxide met 60 tot 95% verminderen en stikstofdioxide (NO_x) met 60 tot 80%. Bovendien elimineert methanol daarbij zelfs bijna volledig de uitstoot van zwaveloxide en fijn stof;
- Methanol is een compacte brandstof die eenvoudig te transporteren, gebruiken en op te slaan is. Ze kan bovendien geproduceerd worden uit biomassa, wat de onzekerheid inzake beschikbaarheid wegneemt;
- Dankzij de uitstekende verbrandingseigenschappen kan ze zowel worden toegepast in methanol-specifieke motoren, als in overgangstechnologieën, zoals dual-fuel;
- Om bedrijven te begeleiden bij het maken van keuzes m.b.t. alternatieve brandstoffen, ontwikkelden VIL en WaterstofNet een TCO-tool (Total Cost of Ownership). De tool vergelijkt voor de aangehaalde applicaties methanol met waterstof en conventionele diesel;
- Daaruit blijkt dat, bij het publiceren van het rapport, methanol dual-fuel graafkranen 35% goedkoper uitkomen dan de huidige waterstof dual-fuel technologie. Desondanks is ze nog steeds 27% duurder in vergelijking met de huidige dieseltechnologie;
- Het gebruik van groene methanol kan economisch aantrekkelijker worden, als methanol op de lijst van accijnsvrijstellingen komt te staan. Een ander

aandachtspunt is de lokale beschikbaarheid van groene methanol. Hier zijn nog bijkomende inspanningen nodig om een (inter)nationaal dekkend netwerk te kunnen opzetten.

Floating battery :

- Met het project 'Floating battery' willen VIL en Sirris voor de binnenvaart een flexibele en duurzame oplossing uitwerken door het inzetten van batterijcontainers voor stroomvoorziening tijdens het aanmeren en als laadinfrastructuur voor batterij-elektrische schepen op ligplaatsen waar er geen vaste infrastructuur beschikbaar is;
- Concrete activiteiten;
- Delen van technische kennis over de verschillende batterijtechnologieën;
- Consolidatie van de verworven inzichten en onderzoek naar de toepasbaarheid als flexibele walstroom- en laadvoorziening voor de binnenvaart;
- Technologievergelijking tussen verschillende types batterijen en supercondensatoren in deze verschillende toepassingen;
- Uitwerken van een concept voor een multi-use powerstation voor opladen/wisselen van de batterijcontainers in synergie met andere toepassingsgebieden;
- Inzicht verwerven in de randvoorwaarden;
- Pilootprojecten in samenwerking met de deelnemende bedrijven;
- Ontwikkelen van een Power-as-a-Service aanbod voor de binnenvaartsector met digitale ondersteuning voor reservatie en betaling

Dit project is gestart in november 2023 en zal lopen tot april 2026.

Vergroening eigen vloot Vlaamse Overheid – WD beleid

Er werden reeds inspanningen geleverd om de vloot van de overheid te vergroenen. De bedoeling van deze actie is om de learned lessons en best practices uit deze ervaring te delen met de binnenvaartsector. De overheidspartners DVW en MDK baseren hun inspanningen voor het vergroenen van hun vloot op het Klimaatplan MOW. Hoewel beide organisaties samenwerken, beschikken ze over uiteenlopende vloottypes. MDK, als exploitant, richt zich op de elektrificatie van tientallen veerdiensten in Vlaanderen, hydrografisch onderzoek en het faciliteren van scheepsloodsen om gemakkelijk aan boord van grote zeeschepen te komen. MDK heeft specifieke technische expertise, zoals het uitvoeren van ondersteunende studies, het opstellen van innovatieve marktopdrachten en het ontwikkelen van stappenplannen voor groene investeringen. In 2024 introduceerde MDK een tweede elektische veer in Antwerpen tussen Linkeroever en het Steen.

DVW, daarentegen, focust op het operationele beheer van de waterwegen en maakt hierbij gebruik van werkpontons en inspectievaartuigen. Daarnaast beschikt DVW over schepen en simulatoren waarmee binnenvaartpersoneel wordt geëxamineerd. De Vlaamse Waterweg zal een retrofit uitvoeren van het schip 'Den Engel'.

Opvolging ontwikkelingen RED III en ETS2 – WD beleid

Binnen deze actie wordt de verdere ontwikkeling inzake RED III en ETS2 verder onderzocht, voornamelijk onder de vleugels van partner Departement MOW. Daarbij wordt de mogelijkheid onderzocht of Vlaanderen voor een opt-in voor de binnenvaart kiest binnen het ETS 2 systeem.

Werking vergroeningsconsulenten - WD implementatie

Een belangrijke doelstelling van de GDBV is om vergroeningsconsulenten te voorzien die één-op-één advies kunnen geven aan binnenvaartondernemers m.b.t. vergroening van hun schip. Deze ondersteuning gaat niet alleen over het beantwoorden van technische vragen, maar ook over operationele ondersteuning bij de aanvraag van steunmechanismen. Daarnaast kan de vergroeningsconsulent ook signalen oppikken op welke manier dat beleid en regelgeving zowel ondersteunend als remmend zijn voor de vergroening van de binnenvaart.

Door ITB werden twee vergroeningsconsulenten aangesteld (zie boven). Zij gingen begin september van start. Enkele acties die zij in 2024 hebben uitgevoerd:

- Onderhielden contact met enkele binnenvaartondernemers die bezig waren met verduurzaming van hun vloot of eraan dachten om te vergroenen in de nabije toekomst en probeerden andere binnenvaartondernemers te sensibiliseren;
- Stonden in contact met de sectororganisaties (KBV);
- Onderhielden contact met de verschillende havens (Brussel, Strasbourg, PoAB);
- Stemden af met Nederlandse en Franse partnerorganisaties (VNF, Condorstichting, Rijkswaterstaat);
- Onderzochten pistes voor steunmaatregelen zoals de Ecologiepremie+ van VLAIO (o.a. voor walstroomaansluitingen) en de overheidssubsidie van SPW;
- Onderzochten de mogelijkheden op vlak van HVO als brandstof voor de binnenvaart;
- Onderzochten andere brandstofoplossingen zoals methanol en waterstof bv. door opvolging van het project ReMeWa (KdG, Vives, VIL);
- Startten een pilootproject op rond de installatie van een innovatieve walstroomvoorziening in Seneffe, Wallonië;
- Volgden de ontwikkelingen rond ETS2, REDIII en CSRD;
- Vertegenwoordigden het ITB op verschillende evenementen zoals de GDBV, OBV;
- Legden enkele knelpunten en onduidelijkheden in de regelgeving bloot.

Activeren van de binnenvaartondernemers – WD implementatie

De ambitie achter deze actie bestaat er in de binnenvaartondernemers actief te informeren rond de geest waarin de Green Deal Binnenvaart werd opgericht. Op deze wijze hopen we hen te enthousiasmeren om het traject mee te doorlopen en samen met de partnerorganisaties op zoek te gaan naar concrete en haalbare oplossingen waar zij als sector mee aan de slag kunnen. Hiertoe werd in het najaar van 2023 een digitaal infomoment georganiseerd met de binnenvaartondernemers. In 2024 werd er

een klankbordsessie voor de binnenvaartondernemers georganiseerd in samenwerking met KBV en CITBO. Hiernaast werd er regelmatig gecommuniceerd via de kanalen van de Green Deal Binnenvaart (website, LinkedIn, nieuwsbrief) en van de partnerorganisaties.

Verkenning mogelijkheden Europese projectmiddelen - WD implementatie

Met het oog op het aantrekken van Europese projectmiddelen wordt onderzocht of er interessante projectoproepen zijn om vervolgens een Europees consortium te bouwen. Na afstemming met de subsidiespecialisten van de Vlaamse Overheid concluderen we dat er momenteel onvoldoende match is tussen de huidige werking van de Green Deal Binnenvaart en de lopende Europese subsidieprogramma's. Onze projectsporen zitten in vele gevallen nog in een verkennende fase en zijn dus onvoldoende concreet om in aanmerking te komen voor de betreffende projectmiddelen. We zetten dit spoor dus even op hold tot dat er concrete opportuniteiten zijn. Anderzijds ziet de projectgroep opportuniteit om een (internationale) samenwerking op te starten rond ecovaren. Deze piste wordt in 2025 verder verkend.

Lancering website Green Deal Binnenvaart – WD implementatie

Vlak voor de zomer van 2024 werd de website van de Green Deal Binnenvaart (www.vergroeningbinnenvaart.be) gelanceerd. De bedoeling is dat deze website fungeert als één neutraal online platform waar alle informatie over en voor de vergroening van de binnenvaart gecentraliseerd wordt. We denken daarbij aan informatie over beschikbare technologie, inzicht in kostprijs, relevante regelgeving, beschikbare subsidies, resultaten van pilootprojecten, ...

Frequente communicatie – WD implementatie

Een belangrijk aandachtspunt voor 2024 was het op geregelde basis communiceren over de verschillende aspecten en impact van de vergroening van de binnenvaart en dit op maat van de binnenvaartactoren. De bedoeling is om zo bij te dragen aan een mindshift bij alle actoren uit de binnenvaart, met focus op binnenvaartondernemers en verladers. We brengen de boodschappen en inhoud vanuit de Green Deal naar de buitenwereld via verschillende platformen: via de nieuwe website en eigen LinkedIn pagina van de Green Deal Binnenvaart.

Netwerkmomenten organiseren – WD implementatie

In 2024 werden 3 netwerkmomenten georganiseerd. Een eerste was de synergiesessie op 22 februari op North Sea Port, een tweede op de klankbordsessie met binnenvaartondernemers op 25 juni, in samenwerking met KBV en CITBO, een derde op het jaarevent van de Green Deal Binnenvaart op 3 december.

In 2023 werd er een digitaal infomoment georganiseerd met de ondertekenaars van de Green Deal Binnenvaart.

Conclusies

Enkele conclusies vanuit de werking van de GDBV tot zover:

- Binnenvaartondernemers beginnen zich meer en meer bewust te worden over het belang van vergroening;
- Het zal van groot belang zijn om iedereen binnen de sector, maar ook stakeholders te informeren en te sensibiliseren of het belang van vergroening voor de sector;
- De huidige toepassingen zijn echter weinig of niet haalbaar en zeker al niet betaalbaar voor de meeste familiale binnenvaartondernemer;
- Een tweepadenbeleid is dan ook noodzakelijk om vergroening in de sector haalbaar en betaalbaar te maken;
- Zowel reguliere technieken als innovaties zullen nodig zijn om verandering te brengen;
- Vele binnenvaartondernemers ondervinden moeilijkheden om vergroening gefinancierd te krijgen via een financiële instelling, veelal omdat de waarde van vele “kleinere” schepen lager is dan de investering zelf;
- Veel schepen zijn ook “te oud” volgens de financiële instellingen en krijgen hierdoor geen lening;
- Er is weinig tot geen ondersteuning vanuit de overheid, in andere landen is dat soms wel het geval. Dit heeft een mogelijke invloed op de concurrentiepositie van de Vlaamse vloot.

Bijlage 1: kalenderoverzicht 2023 -2024

Datum	Betreft	Werkdomein
23 juni 2023	Lancering en ondertekening GDBV	-
3 juli 2023	Projectgroep	-
4 september 2023	Projectgroep	-
18 oktober 2023	Projectgroep	-
28 november 2023	Digitaal infomoment	Implementatie
1 december 2023	Projectgroep	-
12 januari 2024	Stuurgroep	-
18 januari	Projectgroep	-
22 februari	Werkgroep infrastructuur	Technologie
22 februari	Synergie Sessie @NSP	-
6 maart	Projectgroep	-
6 maart	Stuurgroep	-
18 april	Projectgroep	-
21 mei	Projectgroep	-
25 juni	Projectgroep	-
25 juni	Klankbordsessie: werksessie met binnenvaartondernemers	Implementatie
28 juni	Stuurgroep	-
28 juni	Werkgroep infrastructuur	Technologie
30 augustus	Werkgroep infrastructuur	Technologie
02 september	Projectgroep	-
13 september	Werkgroep infrastructuur	Technologie
14 oktober	Projectgroep	-
23 oktober	Werkgroep financiële oplossingen: algemene startsessie	Financiële oplossingen
21 november	Projectgroep	-
3 december	Jaarevent Green Deal Binnenvaart2024	-
12 december	Stuurgroep	-

Bijlage 2: ondertekenaars

Hieronder volgt een opsomming alle deelnemende partijen van de Green Deal Binnenvaart.

1. Minister Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, handelend binnen haar hoedanigheid en haar bevoegdheden binnen de Vlaamse Regering;
2. Minister Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, handelend binnen haar hoedanigheid en haar bevoegdheden binnen de Vlaamse Regering;
3. De Vlaamse Waterweg nv vertegenwoordigd door dhr. Koen Anciaux in zijn functie van voorzitter van de Raad van Bestuur en dhr. Chris Danckaerts in zijn functie van gedelegeerd bestuurder; hierna te noemen als “DVW”;
4. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vertegenwoordigd door dhr. Filip Boelaert in zijn functie van secretaris-generaal; hierna te noemen als “DMOW”;
5. Port of Antwerp-Bruges vertegenwoordigd door dhr. Guy Janssens in zijn functie van chief corporate affairs officer; hierna te noemen als “PoAB”;
6. North Sea Port vertegenwoordigd door mevr. Els Bonte in haar functie van clustermanager; hierna te noemen als “NSP”;
7. de Federatie Belgische Binnenvaart vertegenwoordigd door mevr. Daisy Rycquart in haar functie van projectleider vergroening; hierna te noemen als “FBB”;
8. het Koepel Binnenvaart Vlaanderen vertegenwoordigd door dhr. Philippe Govers in zijn functie van ondervoorzitter bestuurder; hierna te noemen als “KBV”;
9. VIL vertegenwoordigd door mevr. Liesbeth Geysels in haar functie van algemeen directeur; hierna te noemen als “VIL”;
10. en Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw vertegenwoordigd door dhr. Koen Van den Borre in zijn functie van voorzitter; hierna te noemen als “ITB”;
11. Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, vertegenwoordigd door mevr. Nathalie Balcaen in haar functie van administrateur-generaal;
12. Agrominne Binnenvaart, vertegenwoordigd door mevr. Rebecca Beaussart in haar functie van bevrachter;
13. Air Products, vertegenwoordigd door mevr. Suzy Valgaeren in haar functie van business development manager hydrogen for mobility;
14. Alfaport Voka, vertegenwoordigd door dhr. Stephan Vanfraechem in zijn functie van algemeen directeur;
15. Algemene Schippersbond, vertegenwoordigd door mevr. Sabrina Kegels in haar functie van voorzitter;

16. Alpro-Danone, vertegenwoordigd door dhr. Wim Muylaert in zijn functie van logistics manager;
17. Amulet Maritime Services B.V., vertegenwoordigd door dhr. Igor Jansen in zijn functie van directeur;
18. Anglo Belgian Corporation, vertegenwoordigd door dhr. Jean-Pierre Props in zijn functie van sales area manager;
19. Antwerp Diesel Repair BVBA, vertegenwoordigd door dhr. Willem de Braal in zijn functie van zaakvoerder;
20. Antwerp Maritime Academy, vertegenwoordigd door dhr. Rowan Van Schaeren in zijn functie van algemeen directeur;
21. Aqua Logistics bv, vertegenwoordigd door dhr. Christian Vergauwen in zijn functie van bestuurder;
22. Bank Van Breda, vertegenwoordigd door dhr. Geert Van Dael in zijn functie van verantwoordelijke kredietonderzoek & strategie ondernemers Vlaanderen;
23. Barging Solutions - Manuport Logistics, vertegenwoordigd door dhr. Frank Hellebosch in zijn functie van general manager;
24. BCTN, vertegenwoordigd door dhr. David Huybrechts in zijn functie van general manager;
25. Boat Bike Tours, vertegenwoordigd door mevr. Jossie Verkerk in haar functie van project medewerker duurzaamheid;
26. Borms-Delens, vertegenwoordigd door dhr. Patrick Borms in zijn functie van binnenvaartondernemer;
27. Bremah Consulting BV, vertegenwoordigd door dhr. Bob Brems in zijn functie van bestuurder;
28. Caso-Shipping NV, vertegenwoordigd door dhr. Sven Calluy in zijn functie van manager;
29. Catena Consult, vertegenwoordigd door dhr. Carl Verhamme in zijn functie van zaakvoerder;
30. Cegelec Infra Technics s.a./n.v., vertegenwoordigd door dhr. Frédéric Mayne in zijn functie van managing director;
31. CITBO cv, vertegenwoordigd door dhr. Louis Somers in zijn functie van voorzitter;
32. Coeck, vertegenwoordigd door dhr. Thomas Coeck in zijn functie van afgevaardigd bestuurder;
33. Cognauship BV, vertegenwoordigd door dhr. Noud Seegers in zijn functie van adviseur voortstuwingssystemen binnenvaart;
34. Cordeel Group, vertegenwoordigd door dhr. Simon Maillet in zijn functie van group sustainability officer;
35. DAB Loodswezen, vertegenwoordigd door dhr. Roel Schippers in zijn functie van directeur;
36. Danser Group, vertegenwoordigd door dhr. Ben Maelissa in zijn functie van CEO;

37. De Blauwe Cluster, vertegenwoordigd door dhr. Piet Opstaele in zijn functie van CEO;
38. De Vlaamse Waterweg (raad van bestuur), vertegenwoordigd door mevr. Annemie Baeyaert in haar functie van bestuurder;
39. De Wit Bunkering nv, vertegenwoordigd door dhr. Peter De Wit in zijn functie van gedelegeerd bestuurder;
40. Delcatrans, vertegenwoordigd door dhr. Alexander Demon in zijn functie van intermodal transport & business development manager;
41. DEME Environmental NV, vertegenwoordigd door dhr. Bartel De Clercq in zijn functie van adjunct algemeen directeur;
42. DENKESG, vertegenwoordigd door dhr. Peter De Gryse in zijn functie van business & sustainable frameworks advisor - ESG ambassador;
43. DFDS Belgium NV, vertegenwoordigd door dhr. Jelle van Koevorden in zijn functie van managing director;
44. DGA Shipping BV, vertegenwoordigd door dhr. Dirk Verstraeten in zijn functie van CEO;
45. Donau Schifffahrt Ag, vertegenwoordigd door dhr. Frank Rycquart in zijn functie van directeur;
46. Dranaco, vertegenwoordigd dhr. Anthony Rop in zijn functie van bestuurder;
47. Emotron (CG drives and Automation), vertegenwoordigd door dhr. Wim Vander Kuylen in zijn functie van country manager België Luxemburg Frankrijk;
48. Essenscia vlaanderen, vertegenwoordigd door mevr. Ann Wurmman in haar functie van directeur;
49. Fluvius, vertegenwoordigd door dhr. Johan Vandeweghe in zijn functie van binnenschipper;
50. G.J.Visser Scheepvaartbedrijf b.v., vertegenwoordigd door dhr. Gerrit Visser in zijn functie van kaptein/eigenaar;
51. GIGA Storage Belgium BV, vertegenwoordigd door dhr. Joeri Siborgs in zijn functie van general manager;
52. Gitra bvba, vertegenwoordigd door dhr. Erik Pauwels in zijn functie van zaakvoerder;
53. GO! De Scheepvaartschool, vertegenwoordigd door dhr. Roel Buisseret in zijn functie van directeur;
54. GSK BROKERS, vertegenwoordigd door dhr. Gino Debruyne in zijn functie van bestuurder;
55. Hartmans, vertegenwoordigd door dhr. Johan Hartmans in zijn functie als eigenaar;
56. Haven Genk, vertegenwoordigd door dhr. Wouter Machiels in zijn functie van operations manager;
57. HYE nv, vertegenwoordigd door dhr. Tom T'Joens in zijn functie van directeur externe relaties;

58. Janssens Maritime, vertegenwoordigd door dhr. Jeroen Janssens in zijn functie van zaakvoerder;
59. Jogo Logistics, vertegenwoordigd door dhr. Peter Joos in zijn functie van CEO;
60. Koninklijk Werk IBIS vzw, vertegenwoordigd door Renke Huysmans in haar functie van directeur;
61. K-Tainer Trading, vertegenwoordigd door dhr. Marco Gerritzen in zijn functie van business development;
62. L'Air Liquide Belge, vertegenwoordigd door dhr. Diederick Luijten in zijn functie van vice-president waterstofenergie;
63. La Coruna, vertegenwoordigd door dhr. Thierry Vleminckx in zijn functie van binnenvaarondernemer;
64. Lalemant NV, vertegenwoordigd door dhr. Bart Van Rossen in zijn functie van commercieel directeur;
65. Maaskade Bevrachters, vertegenwoordigd door dhr. Bruno Vanlooy in zijn functie van bevrachter;
66. MASELIS NV, vertegenwoordigd door dhr. Frederik Claeys in zijn functie van commercial manager;
67. Mourik EGP B.V., vertegenwoordigd door dhr. Max van der Linde in zijn functie van commercieel manager;
68. Naval Inland Navigation, vertegenwoordigd door dhr. Niels Cotur in zijn functie van managing director;
69. Naviglobe nv, vertegenwoordigd door dhr. Bruno Bollaert in zijn functie van bestuurder;
70. Netwerk De Vlaamse Waterweg VZW, vertegenwoordigd door dhr. Roel Peeters in zijn functie van algemeen directeur;
71. Noordtrans BV, vertegenwoordigd door dhr. Ron Besjes in zijn functie van DGA;
72. NPRC, vertegenwoordigd door mevr. Femke Brenninkmeijer in haar functie van CEO;
73. NPRC, vertegenwoordigd door dhr. Luc Geerts in zijn functie van manager NPRC België;
74. Onderzoekscentrum Duurzame Industrie - Karel de Grote Hogeschool, vertegenwoordigd door dhr. Kris Martens in zijn functie van onderzoekscoördinator;
75. Onderzoeksgroep EVERGi - Vrije Universiteit Brussel, vertegenwoordigd door dhr. Maarten Messagie in zijn functie van professor;
76. Orinoco nv, vertegenwoordigd door mevr. Melissa Straatman in haar functie van boekhoudster;
77. Plouvier Group NV, vertegenwoordigd door dhr. Louis Sachs in zijn functie van CEO;
78. Port of Limburg, vertegenwoordigd door dhr. Benjamin Hermans in zijn functie van CEO;

79. PortConnect nv, vertegenwoordigd door dhr. Olivier Crousel in zijn functie van algemeen directeur;
80. Provincie Limburg - Blueports, vertegenwoordigd door dhr. Jan-Karel Konings in zijn functie van programma manager Blueports;
81. Rederij Ringoot & Zoon NV, vertegenwoordigd door mevr. Sophie Ringoot in haar functie van CEO;
82. RensenDriessen Shipbuilding BV, vertegenwoordigd door dhr. Wim Driessen in zijn functie van directeur/eigenaar;
83. Rhoé, vertegenwoordigd door dhr. Yannis Kalenteridis in zijn functie van chief financial officer;
84. Roose Bunkerbedrijf, vertegenwoordigd door dhr. Koen Roose in zijn functie van zaakvoerder;
85. SG SOLUTIONS BV, vertegenwoordigd door mevr. Tania Van Dierendonck-Risseeuw in haar functie van eigenaar;
86. SpaceConnect NV, vertegenwoordigd door dhr. Willem De Peuter in zijn functie van gedelegeerd bestuurder;
87. Supply Chain Masters, vertegenwoordigd door dhr. Marc Slegers in zijn functie van voorzitter;
88. TCT Belgium NV, t.h.o.d.n. Hutchison Ports Belgium, vertegenwoordigd door mevr. Martine Hiel in haar functie van managing director;
89. The Factory bv - Pukkelpop, vertegenwoordigd door dhr. Chokri Mahassine in zijn functie van bestuurder;
90. Titan shipping AG, vertegenwoordigd door dhr. Remo Meier in zijn functie van geschäftsführer;
91. Trafigura PTE LTD, vertegenwoordigd door dhr. Prajish Nair in zijn functie van inland logistics specialist;
92. TransMatch BV, vertegenwoordigd door dhr. Lazlo Albrecht in zijn functie van managing partner;
93. TRI-VIZOR nv, vertegenwoordigd door dhr. Bart Vannieuwenhuyse in zijn functie van oprichter;
94. Universiteit Antwerpen / departement transport en regionale economie, vertegenwoordigd door dhr. Thierry Vanelslander in zijn functie van gewoon hoogleraar;
95. Van Moer Logistics, vertegenwoordigd door dhr. Jo Van Moer in zijn functie van CEO/owner;
96. Victrol Chartering NV, vertegenwoordigd door dhr. Frederik Selhorst in zijn functie van business development manager;
97. Victrol NV, vertegenwoordigd door dhr. Frederik Selhorst in zijn functie van business development manager;
98. Vlaamse Milieumaatschappij, vertegenwoordigd door dhr. Bernard De Potter in zijn functie van administrateur-generaal;

99. V-SHIPPING, vertegenwoordigd door dhr. Roald Verstraeten in zijn functie van zaakvoerder;
100. Wärtsilä Netherlands B.V., vertegenwoordigd door dhr. Dick Heidelberg in zijn functie van general manager services specials & navy;
101. WaterstofNet, vertegenwoordigd door dhr. Tom Verlinden in zijn functie van project manager;
102. Wattlab, vertegenwoordigd door dhr. Bo Salet in zijn functie van CEO;
103. Webarge NV, vertegenwoordigd door dhr. Olivier De Smedt in zijn functie van general manager;
104. Wennick bv, vertegenwoordigd door dhr. Patrick Herman in zijn functie van zaakvoerder;
105. Wessem Belgium NV, vertegenwoordigd door dhr. Peter Van Gemert in zijn functie van commercieel directeur;
106. Zenobe Energy, vertegenwoordigd door dhr. Peter Pauwels in zijn functie van general manager;
107. Zenobe Energy Belgium BV, vertegenwoordigd door dhr. Steven Meersman in zijn functie van zaakvoerder;
108. Zero Emission Services B.V., vertegenwoordigd door dhr. Bart Hoevenaars in zijn functie van directeur;