

Jaarevent Green Deal Binnenvaart

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART

Initiatiefnemers:



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



FBB
Fédération Belge des Binnenvaart
Fédération Batellerie Belge



Koepel Binnenvaart Vlaanderen



North
Sea
Port



Port of
Antwerp
Bruges



Empowering Logistics

De initiatiefnemers heten u welkom!



Verwelkoming



Michèle Jacobs



Mieke Burrick

Introductie Green Deal Binnenvaart



EU Green Deal

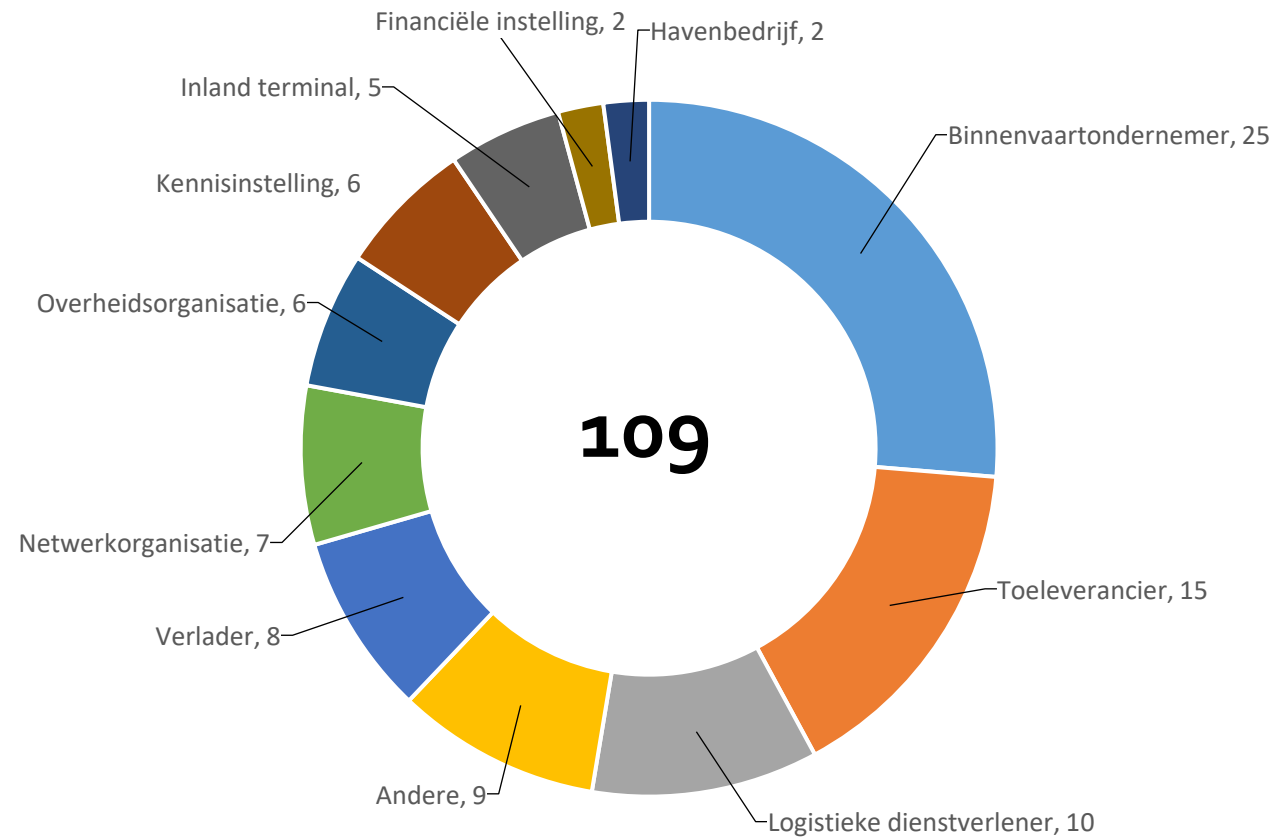
- Reductie van 50 – 55% broeikasgassen tegen 2030 (tov 1990)
- Reductie van
 - 90% transport emissies tegen 2050
- Stijging transportaandeel binnenvaart en shortsea shipping met
 - 25% tegen 2030 en 50% tegen 2050
(uit Strategie voor Duurzame en Slimme Mobiliteit)



Verklaring van
Mannheim

- Reductie van
 - 35% broeikasgassen en 'verontreinigende stoffen' tegen 2035 (tov 2015)
 - >90% broeikasgassen en 'verontreinigende stoffen' tegen 2050 (tov 2015)

Geëngageerden voor de Green Deal Binnenvaart



4 domeinen, 15 strategische doelstellingen

1. Technologische oplossingen – SPOC Ir. Carl Verhamme (ITB) & Arne Strybos (PoAB)

- SD1 Toegankelijk en haalbaar maken van groene technologieën die bijdragen aan vergroening (retrofit en nieuwbouw)
- SD2 Gebruiken van een uniform systeem voor emissiemeting en –rapportering in lijn met Europese kaders
- SD3 Versneld evolueren naar een multi-fuel situatie
- SD4 Blijvend verbeteren van de energie-efficiëntie van de binnenvaart

2. Financiële oplossingen – SPOC Sylvie De Craecker (DVW)

- SD5 Opbouwen van een fonds voor vergroening met bijdrage van verschillende stakeholders
- SD6 Uitwerken van oplossingen om de kosten van vergroening haalbaar te maken
- SD7 Realiseren van de vergroening via een substantiële inspanning door elke actor in de binnenvaart (verladers, financiële instellingen, havens, binnenvaartondernemers, ...)
- SD8 Creëren van een business case voor binnenvaartactoren die willen investeren in vergroening

3. Beleid – SPOC Maxim Van den Bossche (MOW) & Mathieu Coussens (MOW) & Christophe Bruglemans (DVW)

- SD9 Werken aan een beleid dat zowel op korte als lange termijn richting aangeeft (2030 en 2050)
- SD10 De Vlaamse Overheid en havenbedrijven nemen een voorbeeldrol op vlak van vergroening
- SD11 Komen tot eenvoudigere regelgeving bij vergroening
- SD12 Fiscale incentives uitwerken die in een overgangsfase groene technologieën economisch haalbaar maken
- SD13 Een grondig zicht verwerven op hoe een Europees emissielabel ingeschakeld kan worden ivf effectieve vergroening

4. Implementatie – SPOC Marjan Beelen (FBB) & Philippe Govers (KBV)

- SD 14: Frequent communiceren over vergroening en de Green Deal Binnenvaart
- SD14.1: Verbinden van actoren via frequente netwerkdagen (focus op binnenvaartondernemers)
- SD15: Oprichten van één neutraal platform (voorbereiding neutraal platform om alle informatie omtrent GDB te centraliseren en delen)
- SD 15.1: Voorzien van een één op één begeleiding, vergroeningsconsulent

Enkele halfweg reflecties



- ▶ Veel geleerd over wat werkt en wat niet werkt
- ▶ Nood aan zichtbare resultaten en voortgang >< complexiteit van het vergroeningsvraagstuk
- ▶ Nieuw ijkingspunt?

Programma

- | | |
|-----------------|---|
| ▶ Vanaf 9.30 | Ontvangst |
| ▶ 10.00 – 11.15 | Verwelkoming + terugblik 2025 en vooruitblik 2026 |
| ▶ 11.15 – 12.00 | Keynote Kevin Lyen, Rebel Group |
| ▶ 12.00 – 14.00 | Netwerklunch en interactieve beurs |

Opwarmvragen

- ▶ Wie is er vandaag allemaal hier?
 - Wie is binnenvaartondernemer?
 - Wie werkt als toeleverancier?
 - Wie is betrokken bij beleidswerk/overheid?
 - Wie werkt vanuit een kennisinstelling?
- ▶ Wie is er al meer dan 10 jaar actief in deze sector?
- ▶ Wie heeft er al concrete stappen gezet richting vergroening?
- ▶ Waar wil je het straks over hebben tijdens het netwerken? (in duo)

Programma

- ▶ Vanaf 9.30 Ontvangst
- ▶ 10.00 – 11.15 **Verwelkoming + terugblik 2025 en vooruitblik 2026**
- ▶ 11.15 – 12.00 Keynote Kevin Lyen, Rebel Group
- ▶ 12.00 – 14.00 Netwerklunch en interactieve beurs

Terugblik en vooruitblik werkdomeinen

- ▶ Werkdomein Technologie
Arne Strybos • *Port of Antwerp – Bruges*
Carl Verhamme • *ITB*
- ▶ Werkdomein Financiële Oplossingen
Sylvie De Craecker • *De Vlaamse Waterweg*
- ▶ Werkdomein Beleid
Maxim Van den Bossche • *Departement MOW*
Mathieu Coussens • *Departement MOW*
Christophe Bruglemans • *De Vlaamse Waterweg*
- ▶ Werkdomein Implementatie
Philippe Govers • *Koepel Binnenvaart Vlaanderen*
Marjan Beelen • *Federatie Belgische Binnenvaart*

Werkdomein Technologie

Carl Verhamme (ITB)
Arne Strybos (PoAB)

Initiatiefnemers:



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges



FBB
Fédération Belge de Binnenvaart
Fédération Batellerie Belge



GREEN
DEAL

015 BINNENVAART



overzicht 4 domeinen

Technologie

Financiering

Beleid

Implementatie

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Terugblik 2025

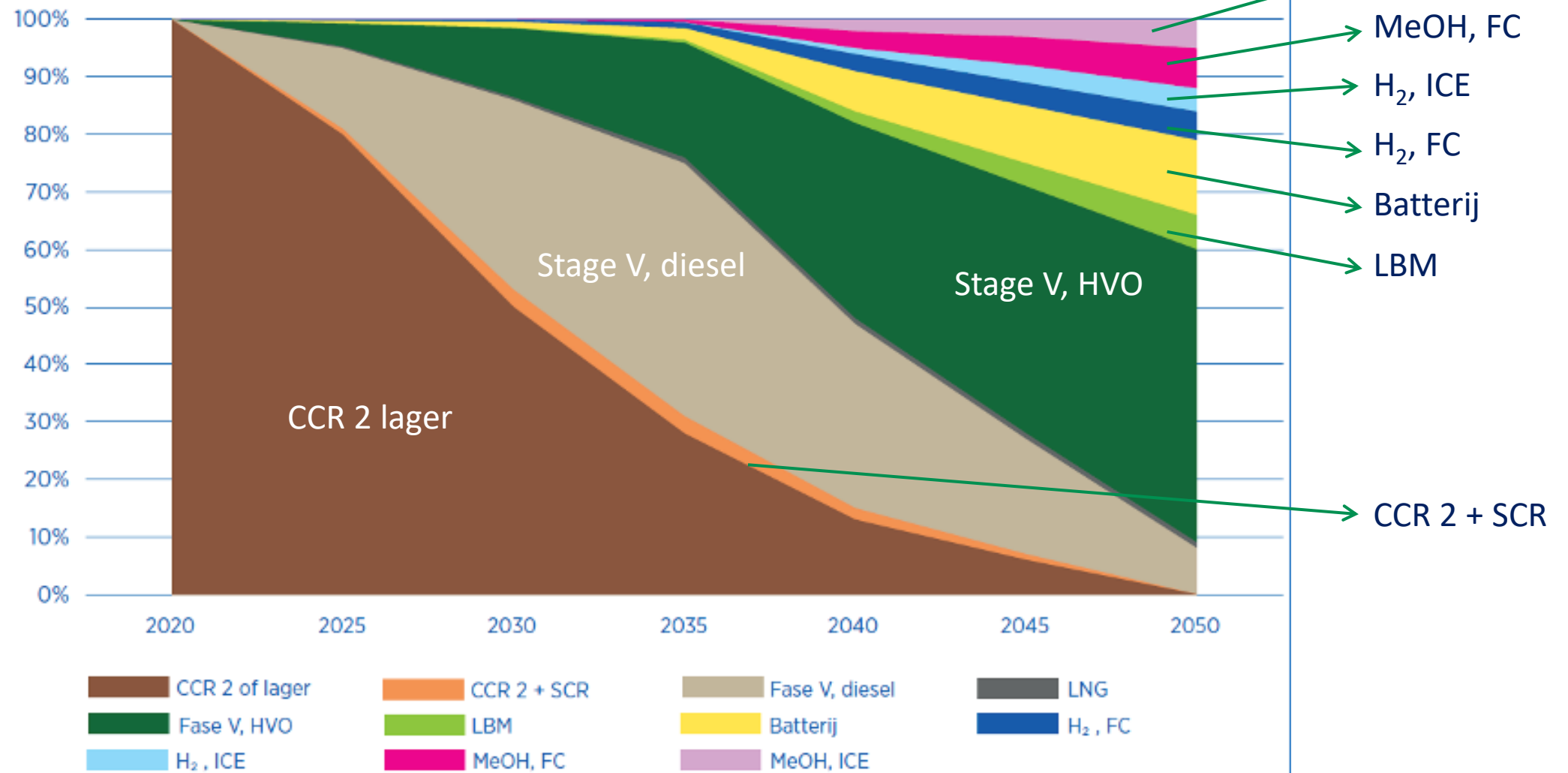
**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



- **Studie Cognauship**
- **No-regret investment**
- **Aanbesteding emissie-metingen**
- **Studie infrastructuur**

CONSERVATIEF TRANSITIETRAJECT: ONTWIKKELING VAN DE TECHNOLOGIEËN TUSSEN NU EN 2050



Studie Cognauship

STAGE V

+ HVO

CCR2 + NABEHANDELING

Studie Cognauship

CO2 emissions per category per year

Type-indeling	Actual CO2 emission [x 1.000 t]	2035 CO2 emission [x 1.000 t]	emission difference [%]
Duwboot < 500kW	5,2	3,9	-24%
Duwboot 500-2000kW	19,7	14,7	-25%
Duwboot > 2000kW	7,2	5,6	-22%
Motorschepen < 80m (CEMT I-II)	60,7	46,5	-23%
Motorschepen < 80m (CEMT III)	33,0	24,4	-26%
Motorvrachtschepen 80-109m	141,6	105,8	-25%
Motortankschip 80-109m	78,1	57,5	-26%
Motorvrachtschepen > 110m	40,0	28,0	-30%
Motortankschip > 110m	51,1	31,8	-38%
Koppelverband	21,3	15,0	-30%
Kleine hotelschepen	10,1	6,1	-40%
Grand Total	467,9	339,3	-27%

Studie Cognauship

Projectie CAPEX/OPEX

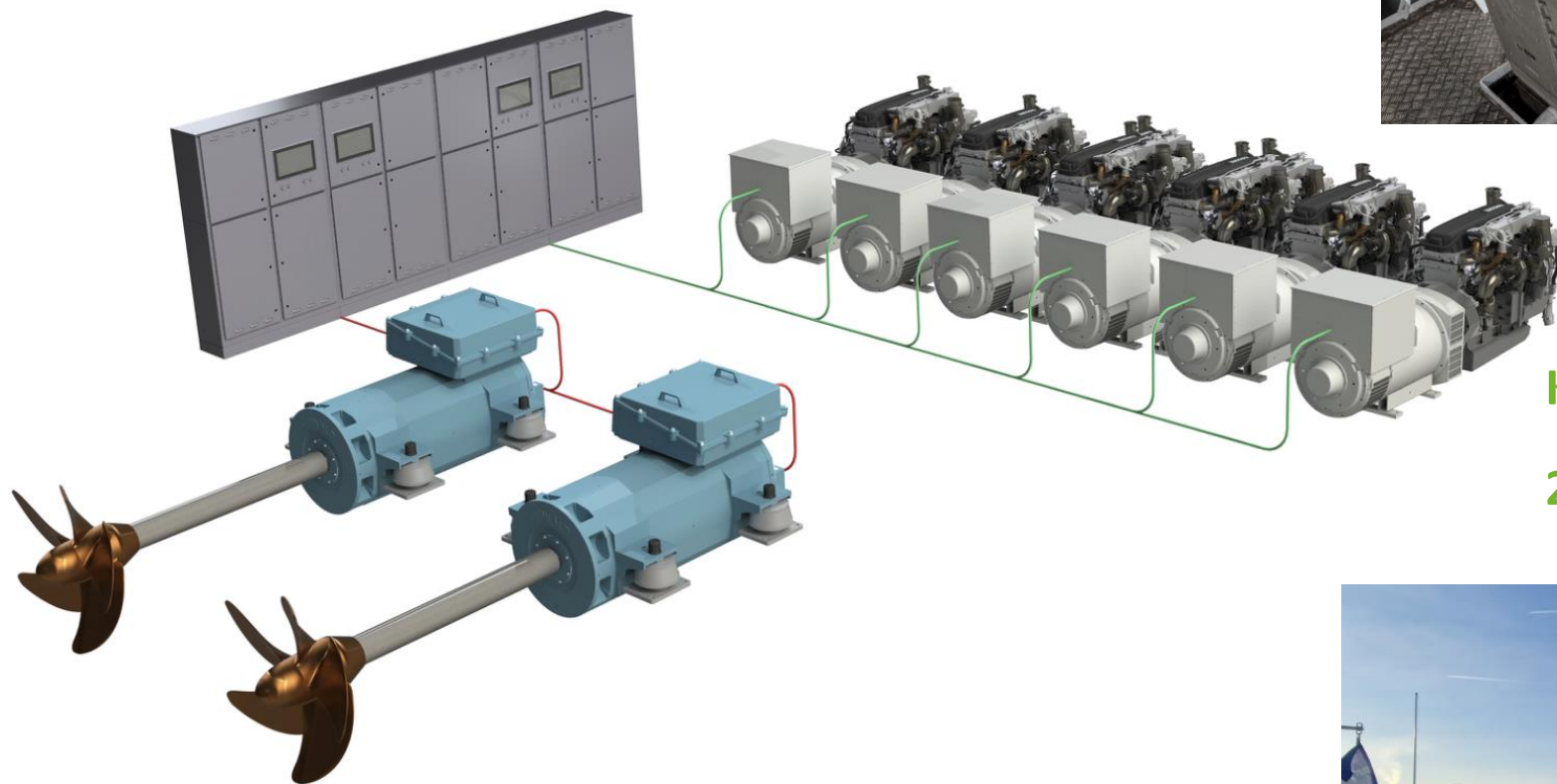
Mio €	OPEX	CAPEX	Tot
Low HVO Price	33	46	79
Current HVO Price	125	46	171

- Investeringsondersteuning ?
- Meerprijs HVO ?

No Regret Investment



Klasse V containerschip 4600T/200m
2650 pk / 5X DAF-Paccar MX13 530pk



No Regret Investment

Studie Cognauship
Stage V/ CCR+ nabehandeling



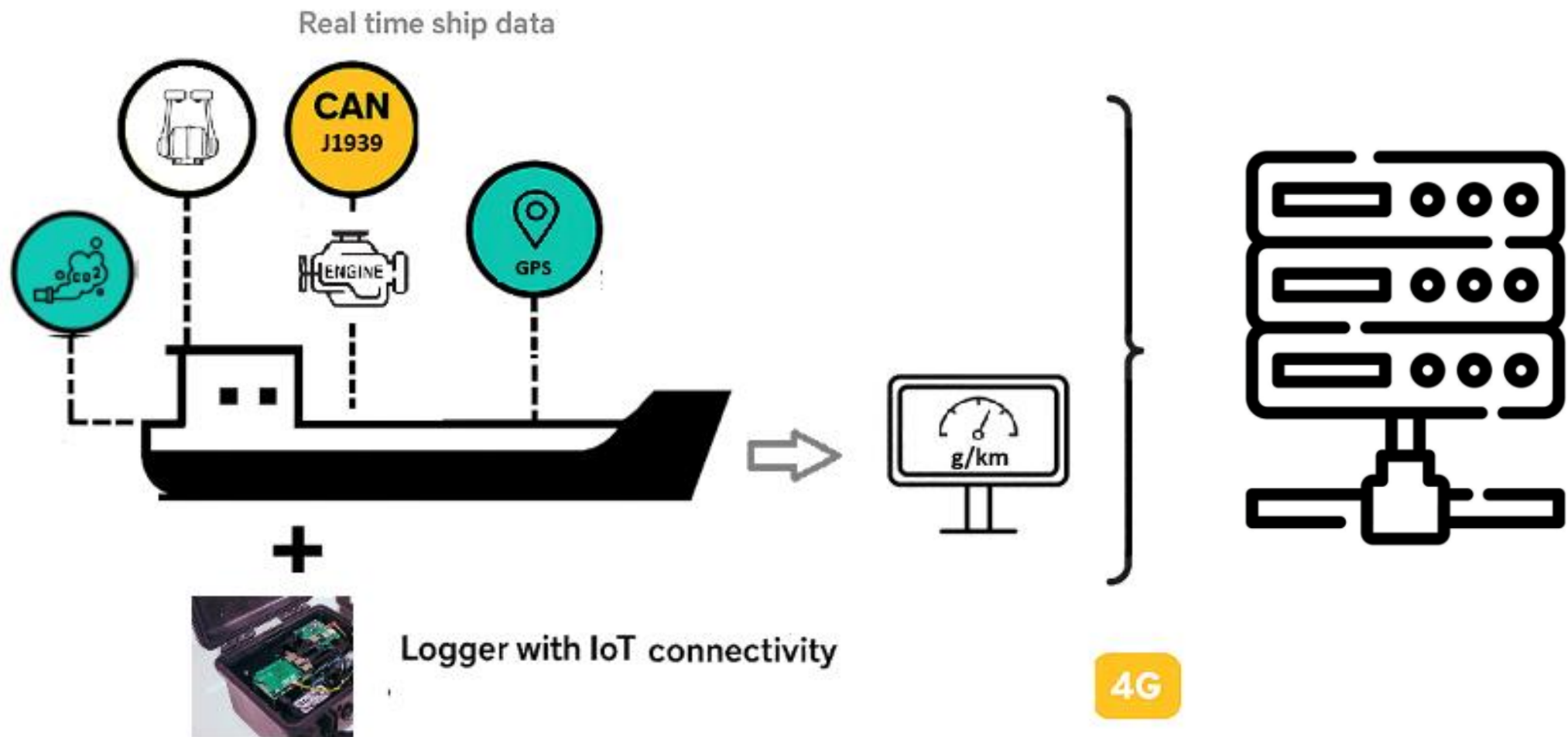
**Gemariniseerde vrachtwagen-
motoren voor hogere vermogens**

DAF/MAN/Volvo
Penta/Marinediesel
AB/Cummins....

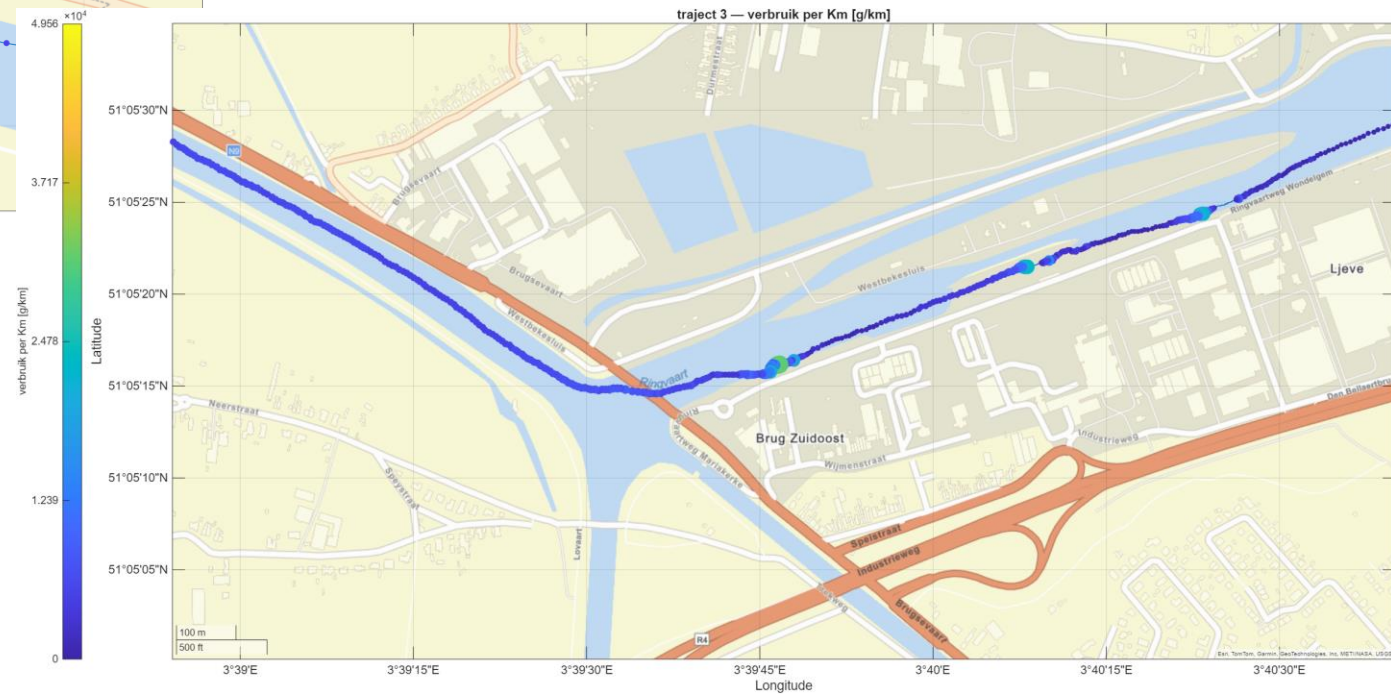
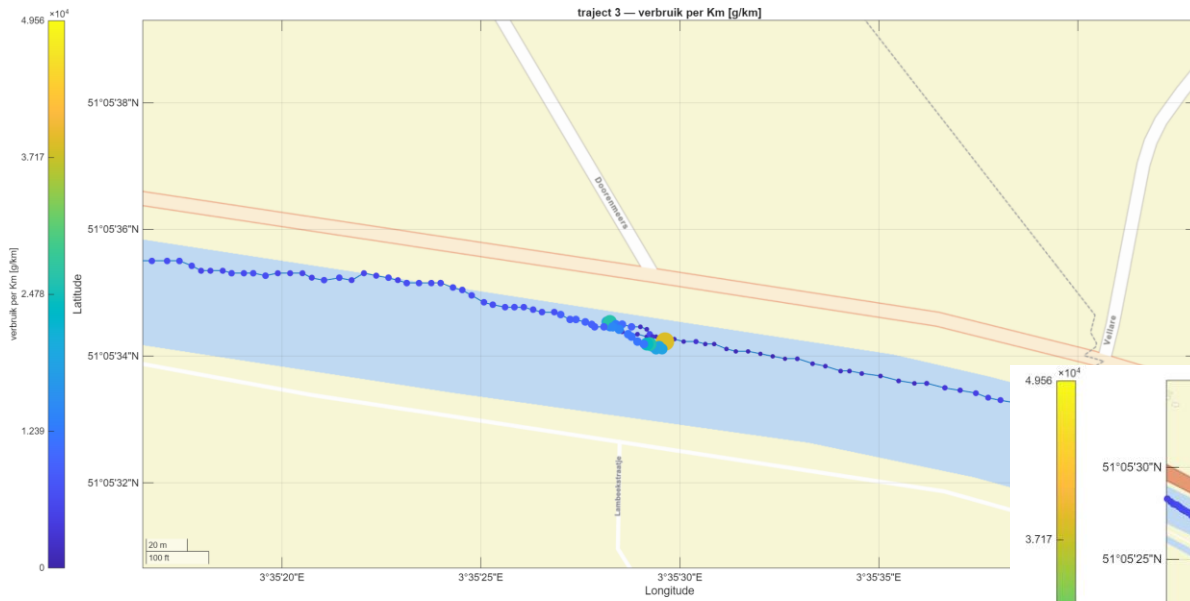
Voordelen:

- Deelregime werking op nominaal toerental
- Motorisatie uitwisselbaar met andere technologie
- EURO VI grootteorde beter dan StageV
- HVO gecertificeerd- 90% reductie WTW GHG
- Zeer lage operationele kosten
 - Minder verbruik
 - Goedkopere en beter beschikbare wisselstukken
 - Buitengewoon stil

Emissiemetingen



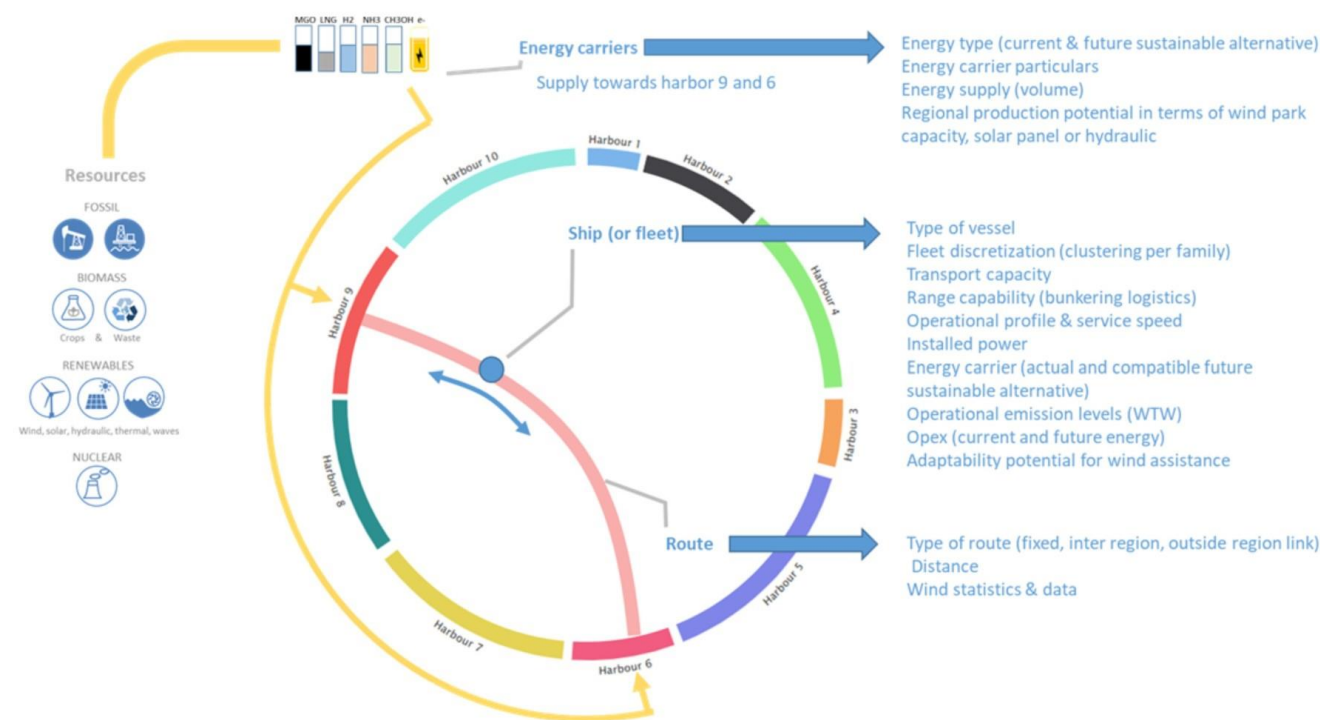
Emissie-metingen



Studie Bunkerinfrastructuur

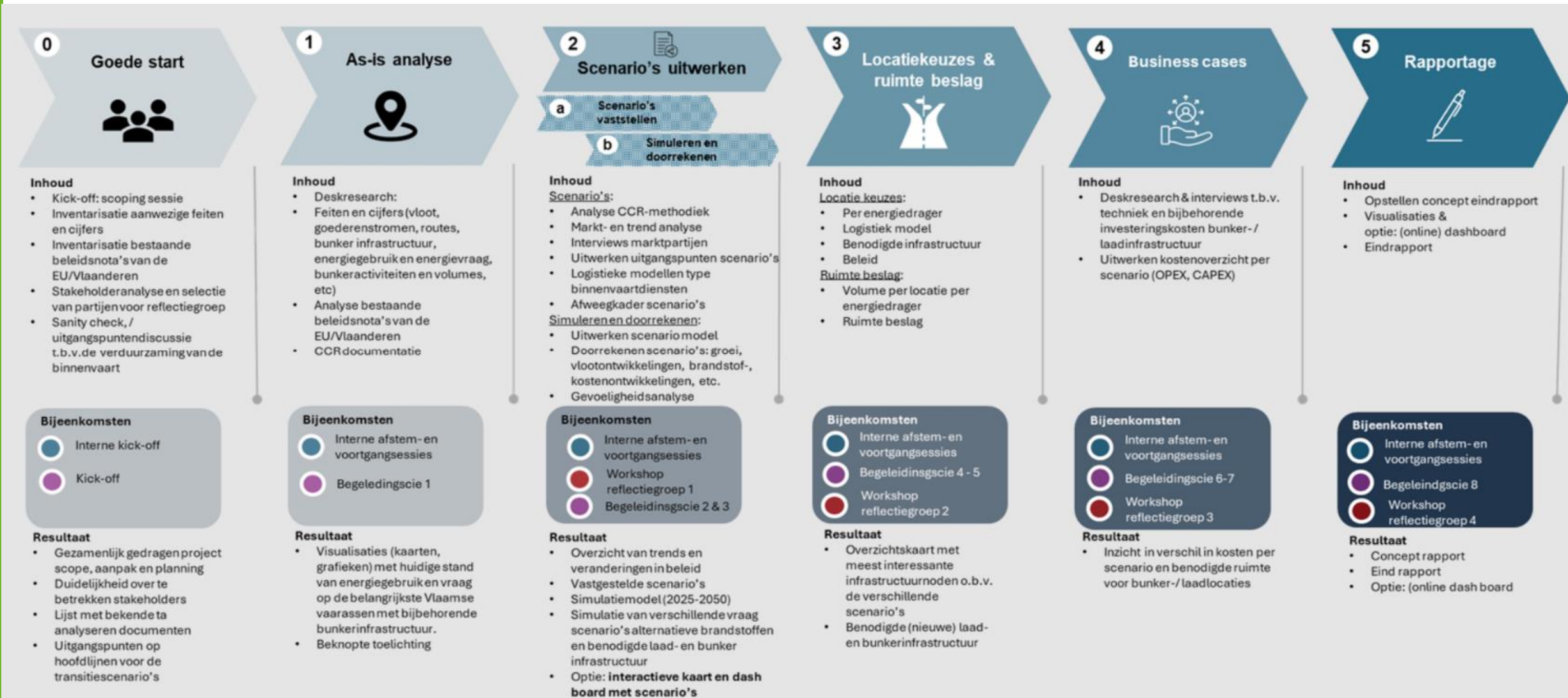
► Doelstellingen:

1. In kaart brengen van de huidige bunkervraag en logistieke stromen;
2. Scenario ontwikkeling met diverse (hypothetische) paden naar klimaatneutrale binnenvaart (van HVO tot batterij-elektrisch, waterstof en methanol);
3. Impact op de bunkervraag en -patronen bij het gebruik van nieuwe technologie;
4. In kaart brengen van de infrastructuurnoden
 - Geografische spreiding;
 - Ruimtegebruik;
 - Andere randvoorwaarden (netcongestie, veiligheid,...)



Source: NEEDS (MARIN)

Studie Bunker Infrastructuur



Focus 2026

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



- **Vervolg 2025**
- **Emissielabel**
- **Leegvaart reduceren**

Q&A



Werkdomein Financiële Oplossingen

Sylvie De Craecker
Celhoofd Innovatie
De Vlaamse Waterweg NV
sylvie.decraecker@vlaamsewaterweg.be
GSM: 0476 66 15 95

Aanwezig op LinkedIn, dus voeg me gerust toe!



GREEN
DEAL

015 BINNENVAART

overzicht 4 domeinen

Technologie

Financiering

Beleid

Implementatie

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Terugblik 2025

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Terugblik 2025 werkdomein financiering

- ▶ Een aantal factoren bemoeilijken een positieve business case:
 - Bereidheid om hogere kosten te dragen bij verladers > LAAG
 - CSRD-hefboom > VERLAAGD
 - Bereidheid deelname binnenvaart ETS2 > LAAG
 - Prijs HVO > HOOG

Terugblik 2025 werkdomein financiering

- ▶ Studie scheepvaartrechten lopende
- ▶ Subsidies
 - Gezien besparingen Vlaamse overheid: weinig animo
 - Onduidelijk welke investeringen te ondersteunen
- ▶ Investeringsfonds
 - Bereidheid groter
 - Nog steeds onduidelijk wat te ondersteunen

Focus 2026

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Focus 2026

► GDBV

- Verder onderzoek privaat investeringsfonds/kredietfonds (link vergroeningsscenario)
- Opstart werkgroep business case
- Hoe HVO prijs laten dalen?
- Maatregelen om CAPEX goedkoper maken (bv. clustering, groepsaankopen, ...)

► De Vlaamse Waterweg

- Opvolgen CSRD
- Opvolgen studie scheepvaartrechten

Q&A



Werkdomein Beleid

Mathieu Coussens & Maxim Van den Bossche
Afdeling Beleid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken
mathieu.coussens@mow.vlaanderen.be
maxim.vandenbossche@mow.vlaanderen.be

Initiatiefnemers:



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Port of
Antwerp
Bruges



FBB
Fédération Belge de Binnenvaart
Fédération Batellerie Belge



GREEN
DEAL

015 BINNENVAART



overzicht 4 domeinen

Technologie

Financiering

Beleid

Implementatie

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Terugblik 2025

**GREEN
DEAL**

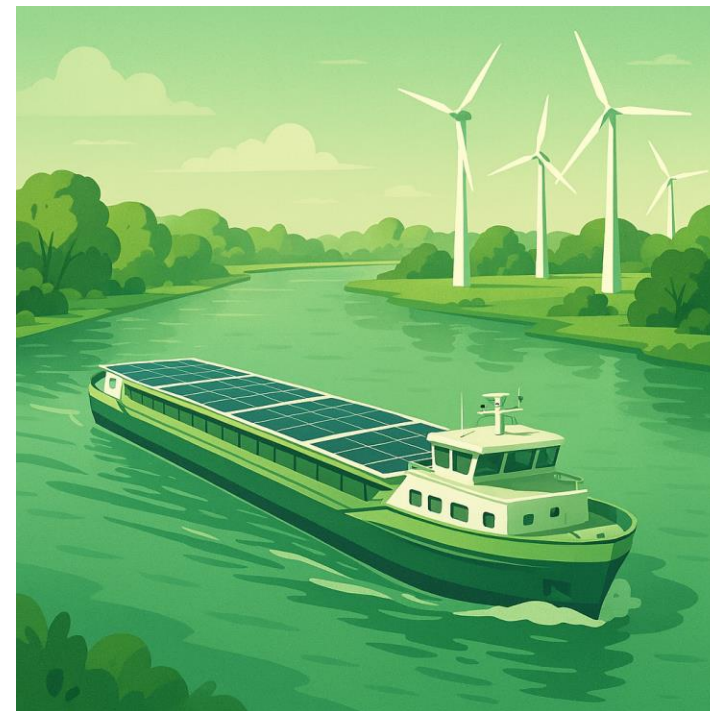
015 BINNENVAART



Terugblik 2025 werkdomein beleid

► Opvolging ETS2 en REDIII

- Nieuw Europees Emissiehandelssysteem (ETS2) voor wegvervoer, verwarming en kleine industrie
 - × Opt-in mogelijkheid voor andere sectoren (zoals binnenvaart)
 - × Beide scenario's (wel/geen opt-in) zijn onderzocht en doorgesproken
 - × Kabinet koos ervoor voorlopig niet voor een opt-in binnenvaart te gaan
 - × Update: begin november werd op EU niveau beslist ETS2 met 1 jaar uit te stellen naar 2028
- 3^{de} herziening Renewable Energy Directive (REDIII)
 - × Bezoek ons op de beursstand beleid straks



Terugblik 2025 werkdomein beleid

- ▶ **Lobbywerk: belang van vergroening binnenvaartsector bepleiten op Vlaams en Europees niveau**
 - Lobbybrief vanuit CCR (initiatief Nederlandse delegatie) gericht aan EU Commissie rond toegankelijker maken van bestaande Europese funding voor binnenvaartondernemingen/opzet van gerichte Europese financiering
 - Bijgedragen aan een statement vanuit Inland Navigation Europe op het STIP
 - × Vanuit INE wordt gepleit voor een specifiek Europees kader voor de binnenvaartsector. Men doet een voorstel om te komen tot een Fuel EU IWT, zoals vandaag Fuel EU Maritime en Fuel EU Aviation reeds bestaat.

Terugblik 2025 werkdomein beleid

- ▶ **Ontwikkeling en toepassing emissielabel**
 - Werkzaamheden binnen CCR om tot een gedeelde standaard te komen voor een Europees emissielabel
- ▶ **Vergroenen vloot Vlaamse Overheid en havenbedrijven**
 - Best practices samengebracht en gecommuniceerd

Focus 2026

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Vooruitblik op 2026 werkdomein beleid

- ▶ **Opvolging ETS2 en REDIII blijft relevant**

- Passage in het VEKP: effecten van keuzes voor een opt-in in buurlanden zal gemeten worden. Bij significante spill-over effecten wordt er gezocht naar een oplossing in de vorm van een opt-in of equivalente maatregelen.

- ▶ **Pleiten voor en ondersteunen van initiatieven om tot een Europees beleidskader te komen voor vergroening binnenvaart**

- Verder ondersteunen van het initiatief vanuit Inland Navigation

- Pleiten voor een uniform kader op EU niveau voor alle lidstaten

Vooruitblik op 2026 werkdomein beleid

- ▶ Dialoog met FOD Financiën opzetten om **gunstigere fiscaliteit** verder te onderzoeken
- ▶ **Integreren vergroening in overheidsopdrachten**
 - Vorig jaar reeds aanzet genomen hierrond, maar bekijken hoe we in 2026 hier een intern traject voor kunnen opzetten met de experts overheidsopdrachten
- ▶ Middelen voorzien in GIP voor retrofit Den Engel (DVW)
- ▶ Lopend project verkeersmanagement (DVW)

Q&A



Werkdomein Implementatie

Philippe Govers – Voorzitter KBV

+32 472 40 13 25

philippe.govers@koepelbinnenvaartvlaanderen.be

Marjan Beelen – Projectleider - FBB project 4 - Vergroening

+32 491 62 40 54

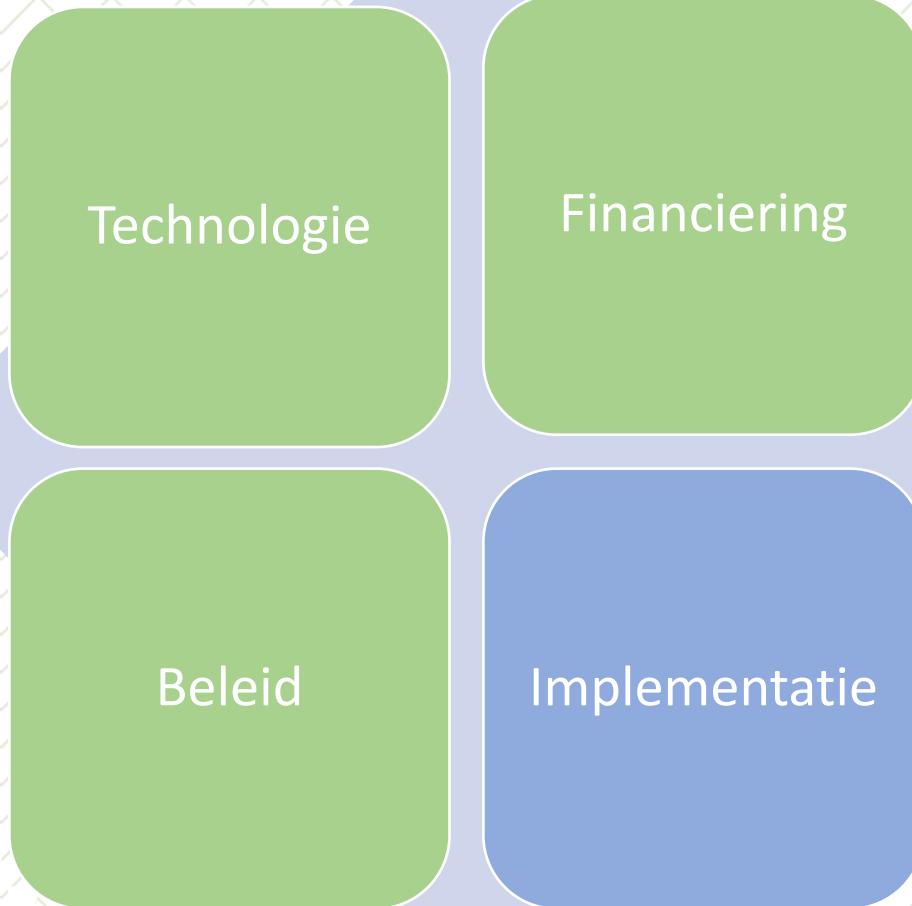
marjan@citbo.com

**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Overzicht 4 domeinen



**GREEN
DEAL**

015 BINNENVAART



Werkdomein implementatie



Werkdomein implementatie



► Inhoud

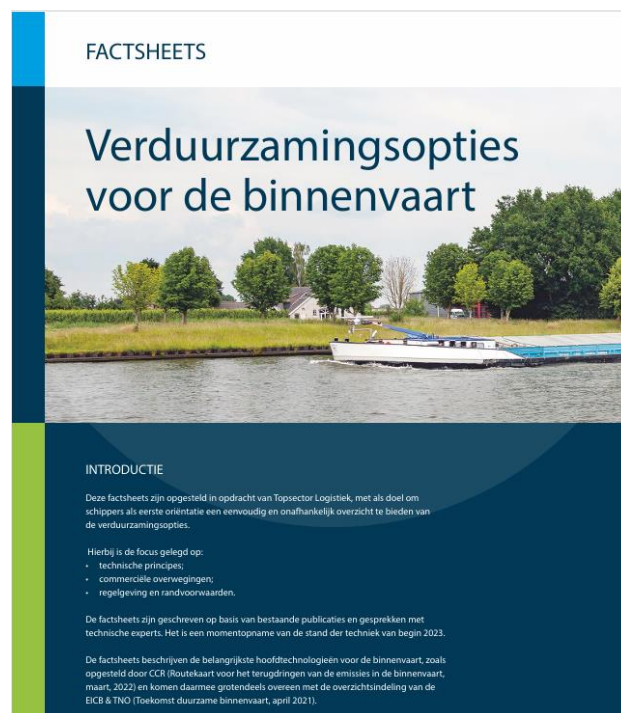
- Werkdomeinen Technologie, Financiering en Beleid
- Andere informatie, initiatieven etc.

► Tools

- Website
- Nieuwsbrieven
- Socials
- Animatievideo's

Website

www.vergroeningbinnenvaart.be



Kennis en **voortgang**.

ALGEMEEN

BELEID

FINANCIËLE OPLOSSINGEN

TECHNOLOGIE

Jaarrapport 2023-2024

Bekijk hier het jaarverslag van de Green Deal Binnenvaart.

ALGEMEEN

Studie vergroeningstechnologieën

Cognauship onderzocht in opdracht van ITB Cognauship de investeringsbehoeften voor de vergroening van de Belgische binnenvaartvloot.

TECHNOLOGIE

Eco Power Shaft

Bekijk hier de slides van het jaarevent op 3 december 2024 in LogiVille.

TECHNOLOGIE

Lanceringsevent

Bekijk hier de slides van het lanceringsevent op 23 juni 2023 in het Havenhuis in Antwerpen.

ALGEMEEN

Studie accijnzenproblematiek alternatieve brandstoffen

Studie uitgevoerd door Tiberghien naar de accijnzenproblematiek van alternatieve brandstoffen.

BELEID, FINANCIËLE OPLOSSINGEN

Studie vergroeningstechnologieën – reflecties projectgroep GDBV

Reflectie vanuit de projectgroep Green Deal Binnenvaart.

TECHNOLOGIE

Vergroening binnenvaart in de praktijk

Bekijk hier de slides van het jaarevent op 3 december 2024 in LogiVille.

ALGEMEEN

Jaarevent

Bekijk hier de slides van het jaarevent op 3 december 2024 in LogiVille.

ALGEMEEN

Virtuele bijeenkomst

Op 28 november vond een eerste virtuele meeting plaats voor alle ondertekenaars van de Green Deal Binnenvaart. Bekijk hier de slides.

ALGEMEEN

Video: Proefproject: La Coruna vaart op HVO

Vergroening in de Binnenvaart: proefvaart met HVO

BELEID, FINANCIËLE OPLOSSINGEN, TECHNOLOGIE

Samenvatting studie vergroeningstechnologie

Onderzoek toont haalbaarheid vergroening Belgische binnenvaart.

TECHNOLOGIE

Hydrogen Shipping

Bekijk hier de slides van het jaarevent op 3 december 2024 in LogiVille.

ALGEMEEN

Alternatieve brandstoffen

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken: overzicht van locaties waar alternatieve brandstoffen kunnen worden gebunkerd.

TECHNOLOGIE

Aanvraagformulier vrijstelling accijnzen

Alternatieve brandstoffen zoals HVO worden niet meer extra belast. Je moet je aanvraag wel zelf indienen. Klik hier voor meer info.

FINANCIËLE OPLOSSINGEN

Extra uitleg over elektrisch schip VLOOT

Synergie sessie slides

TECHNOLOGIE

Nieuwsbrief

016 BINNENVAART GREENDEAL

Nieuwsbrief februari 2025



3de herziening RED verhoogt ambities in verband met hernieuwbare energie

De Renewable Energy Directive werd herzien. Deze update van de richtlijn voor hernieuwbare energie in de EU houdt onder meer in dat het transport van de richtlijn nu zelf via eigen wetgeving te implementeren. België en Nederland lijken van plan binnenvaart ook op te nemen in de transportdoelstellingen. Concreet betekent dit dat ongeveer 29% van de geleverde brandstoffen in de binnenvaart hernieuwbaar zal zijn in 2030 (aandeel van biobrandstoffen, elektriciteit en RFNBO).



Om de richtlijn te coördineren (en marktverstoringen te vermijden) gaan België en Nederland de implementatie van de RED III-richtlijn geharmoniseerd aanpakken zodat er een gelijk speelveld ontstaat voor beide landen. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft aan KBV gevraagd om een visienota te schrijven over de implementatie van de RED III-richtlijn voor de binnenvaart zodat er een wisselwerking ontstaat tussen het beleid en de sector.

Terugblik jaarevent Green Deal Binnenvaart!

Op 3 december kwamen we met een 90-tal deelnemers samen om onze missie voor de vergroening van de binnenvaart verder aan te scherpen.

De sfeer was inspirerend: we blikten terug op 2024 én vooruit naar de prioritaire acties voor 2025. Het was waardevol om in gesprek te gaan met deelnemers en stakeholders over de grote uitdagingen op vlak van technologie, financiering, beleid en implementatie. Benieuwd hoe het eran toe ging? [Bekijk hier de afnamoviel](#)



Bedankt aan alle sprekers en deelnemers die hun inzichten en ervaringen hebben gedeeld. Samen kunnen we een verschil maken! Alle presentaties die werden getoond op het Jaarevent zijn terug te vinden op de [mobiele](#).

016 BINNENVAART GREENDEAL

Nieuwsbrief april 2025



De Vlaamse Waterweg nv en SpaceConnect werken aan elektrisch-hybride aandrijfsysteem TIPS-B

TIPS-B staat voor 'Technologie en Innovatie Platform voor Ecologische Schepen'. Dankzij dit elektrisch-hybride aandrijfsysteem kunnen binnenvaartschepen omgebouwd worden tot bijna-klimaatneutrale vaartuigen. De elektrische koppelmotor die centraal staat in project TIPS-B is bijna geluidloos, energiezuinig en zeer compact. Het systeem maakt gebruik van een elektrisch-hybride aandrijfsysteem, generatoren op Biogas en HVO-100, batterijen die zowel aan de wal (groene stroom) als tijdens het varen kunnen worden opgeladen.



Zonnepanelen genereren extra stroom en afvalwarmte zorgt voor verwarming en sanitair. Het systeem is geschikt voor zowel alle bestaande schepen en kan werken met verschillende brandstofsoorten, zodat elk schip dat ermee wordt uitgerust optimaal is voorbereid op de toekomst. Momenteel wordt de Celina, een CEMT-klasse I-schip (spits) uitgerust met het systeem. Naar verwachting kunnen eind dit jaar de eerste testvaarten van start gaan.

De volgende stap is de Eoo Power Shaft (EPS): een compact aandrijfconcept dat voortbouwt op de resultaten van TIPS-B. Met EPS wordt een schip ombouwen naar een hybride aandrijving nog makkelijker. Bij EPS wordt de passieve schroefas vervangen door een elektrische. Dat kan snel, en ook met grotere schepen, gebeuren. Vergroening met groene stroom en klimaatneutrale brandstoffen komt zo binnen handbereik. En dat voor een lage kost!

[Lees meer over het project](#)

Pilootproject ReMeth onderzoekt het potentieel van Methanol in de binnenvaart

Samen met het Onderzoekscentrum Duurzame Industrie aan de Karel De Grote Hogeschool en scheepseigenaar Ilttrans onderzoekt De Vlaamse Waterweg nv of groene e-methanol als brandstof in de binnenvaart kan worden gebruikt. Project ReMeth voorziet daarvoor in de installatie van een hybride dual-fuel voorstuwing op Methanol-HVO op een Volvo Penta Stage V-marinegenerator.



016 BINNENVAART GREENDEAL

Nieuwsbrief juli 2025



Nieuwe Horizon Europe-oproepen rond emissievrije binnenvaart en slimme logistiek

Binnen het Europese onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon Europe worden binnenkort opnieuw verschillende oproepen gelanceerd die relevant zijn voor de binnenvaart en duurzame mobiliteit. Ze bieden interessante kansen voor innovatieve projecten die bijdragen aan de doelstellingen van de Green Deal Binnenvaart.

Emissievrije scheepvaart zkt. walstroom

Heb je een innovatief voorstel voor het thema emissievrije scheepvaart? Dan kan je het nog tot **4 september 2025** indienen bij Horizon Europe. De oproep richt zich vooral op innovatieve, mobiele walstroomoplossingen (ook voor schepen op ankerplaatsen) en beschikt over een budget van 5 miljoen euro. Tijd voor actie dus!

Aan de slag met slimme binnenvaartintegratie

Vanaf **19 september 2025** kan je je suggestie indienen voor twee oproepen rond multimodaal transport, infrastructuur en veiligheid. De eerste oproep (**16 miljoen euro voor twee projecten**) is op zoek naar demonstratieprojecten met een hoge technologische rijpheid. De nadruk ligt op het toepassen van bestaande kennis en systemen, niet op het opzetten van nieuwe platformen. De tweede oproep (**22 miljoen euro voor twee projecten**) draait rond innovatie in de bouw en het onderhoud van transportinfrastructuur. Spreek één van deze thema's je aan? Indienen kan tot 20 januari 2026.

Meer weten?

De volledige oproepen zijn terug te vinden via het [Funding & Tenders Portal](#) van de Europese Commissie. Bekijk ook zeker de [pogames van onze infosessies](#).

MARLEN lanceert internationale projectoproep rond duurzame binnenvaart

Het **Maritime Low Emission Network (MARLEN)** lanceerde zopas een oproep voor innovatieprojecten die bijdragen aan de verduurzaming van de scheepvaart, inclusief de binnenvaart. Vlaanderen neemt hieraan deel via **VLAIO**, dat 0,5 miljoen euro voorziet om lokale innovatieprojecten een financieel duwtje in de rug te geven.

MarLEN
Maritime Low Emission Network

Funded by
the European Union

016 BINNENVAART GREENDEAL

Nieuwsbrief oktober 2025



Help de binnenvaart duurzamer varen: verzamel samen met ons uw motor- en emissiegegevens voor een efficiëntere (binnen)vaart!

Een belangrijke stap in de verduurzaming van de binnenvaart is het verzamelen van betrouwbare gegevens over het huidige brandstofverbruik en de uitstoot van scheepsmotoren. Daarom zoeken we **binnenvaartondernemers** die hun **schip** door ons willen laten uitrusten met **sensoren** om deze gegevens te verzamelen.

De sector gebruikt nog vooral dieselmotoren, die CO₂ en andere luchtverontreinigende stoffen uitstoten. Door data te verzamelen over brandstofverbruik, toerental, legendruk en emissies, kunnen we gerichte oplossingen ontwikkelen om de klimaatdoelstellingen van de CCR te halen.



Uw gegevens worden **vertrouwelijk behandeld**, en u krijgt op elk moment inzage in uw data. Bovendien ontvangt u **vrjwilligend technisch advies** om motorinstellingen te optimaliseren en brandstof te besparen.

Interesse?

[Lees de volledige oproep en stel u kandidaat](#)

Samen werken we aan een efficiënte en milieuvriendelijke binnenvaart!

Zesde generatie schipper Kevin gelooft in duurzame toekomst

Kevin De Koninck is lid van de Koepel Binnenvaart Vlaanderen (KBV) én deelnemer van de Green Deal Binnenvaart. Sinds hij raagde op de vergoeringsoproep van de Green Deal Binnenvaart via KBV, investeerde hij al fors in groene oplossingen. "Ik geloof in een duurzame toekomst, maar het is niet eenvoudig," vertelt hij.



Socials

**Green Deal Binnenvaart**
152 followers
1mo • 🌱

Help de binnenvaart duurzamer varen: verzamel samen met ons uw motor- en emissiegegevens voor een efficiëntere (binnen)vaart!

We zoeken binnenvaartondernemers die hun schip door ons willen laten uitrusten met sensoren om gegevens te verzamelen over o.a. brandstofverbruik en emissies. Zo willen we de huidige prestatie van motoren in kaart brengen en werken aan gerichte, haalbare oplossingen voor een duurzamere binnenvaart. Uw gegevens worden vertrouwelijk behandeld, en u krijgt op elk moment inzage in uw eigen data. Bovendien ontvangt u vrijblijvend technisch advies over motorinstellingen en zuinigere varen.

👉 Interesse? Lees de volledige oproep en stel u kandidaat via https://lnkd.in/ehnkB_FX.

Samen maken we werk van een toekomstgerichte binnenvaart!
[#GreenDealBinnenvaart](#) [#Duurzaamheid](#)

Show translation



green deal binnenvaart

Alles Berichten Mensen Reels Groep





 **Koepel Binnenvaart Vlaanderen** 3d

🌱 Waarom vergroening? Deze video legt het uit.
[#binnenvaart](#) [#GreenDealBinnenvaart](#) [#KBV](#) [#Vergr...](#)



 **Koepel Binnen...** 5 w  **Koepel Binnenv...** 3 j



**Green Deals in Vlaanderen**
4,006 followers
2mo • 🌱

+ Follow

🌱❤️ **Vergroenen als binnenvaartschipper: vechten tegen de bierkaai?**

Kevin De koninck — zesde generatie binnenvaartschipper — vind je steeds op zijn schip 'Ancolia', zijn werk en thuis. Hij zet volop in op vergroening, maar de weg ernaartoe is zwaar want de investeringen zijn hoog.

Gelukkig zitten dankzij de **Green Deal Binnenvaart** schippers nu mee aan tafel met beleidsmakers. Samen zoeken ze naar haalbare en betaalbare oplossingen voor een klimaatneutrale binnenvaart tegen 2050.

De drive om een verschil te maken is hoog, want ook Kevin's oudste zoon Keano is gebeten door het water. En als er één hoop is die Kevin koestert, is dat ook Keano straks kan gaan varen.

📄 Nieuwsgierig naar het volledige artikel?
👉 <https://lnkd.in/efYPGrkY>

🗣️ Interview: [Daphne De Wit](#), [Shaved Monkey](#)

[#GreenDealsVlaanderen](#) [#GreenDealBinnenvaart](#) [#Duurzaamheid](#) [#Binnenvaart](#) [#Klimaatneutraal](#)

Show translation

“
Vroeger werd er over ons
gepraat. Nu zitten we
eindelijk mee aan tafel.
”

Kevin De Koninck
Binnenvaartschipper



GREENDEAL
BINNENVAART

Animatievideo's

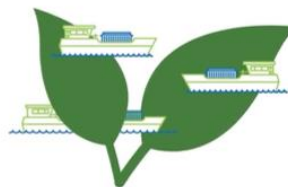
- ▶ **Informatie duidelijker, aantrekkelijker en sneller overbrengen**
 - Wat is de Green Deal Binnenvaart? → 3 oktober 2025
 - Waarom vergroenen? → 24 oktober 2025



klimaat & milieu



concurrentiepositie



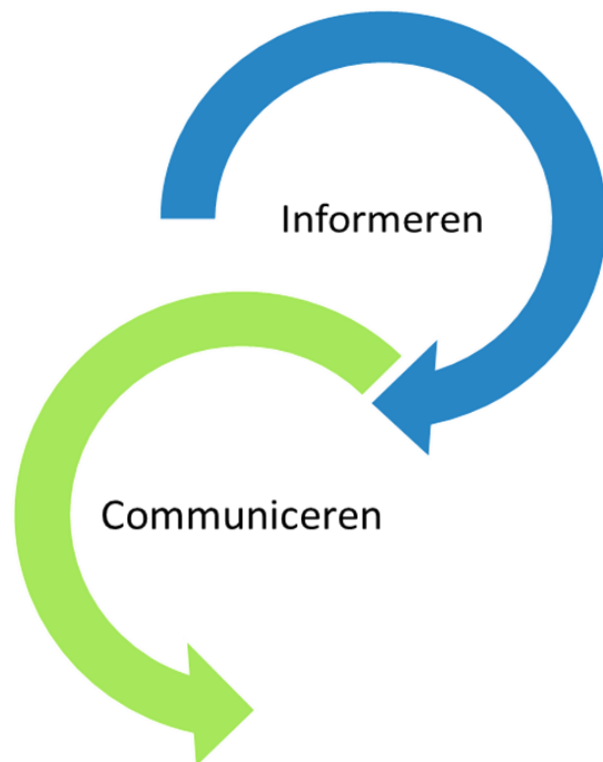
Duurzame sector



Werkdomein implementatie



Werkdomein implementatie



► Inhoud

- Werkdomeinen Technologie, Financiering en Beleid
- Andere informatie, initiatieven etc.

► Tools

- Website
- Nieuwsbrieven
- Socials
- Animatievideo's
- **Overlegmomenten binnen organisaties**
- **Klankbordsessie**

Klankbordsessie



Verloop van deze sessie

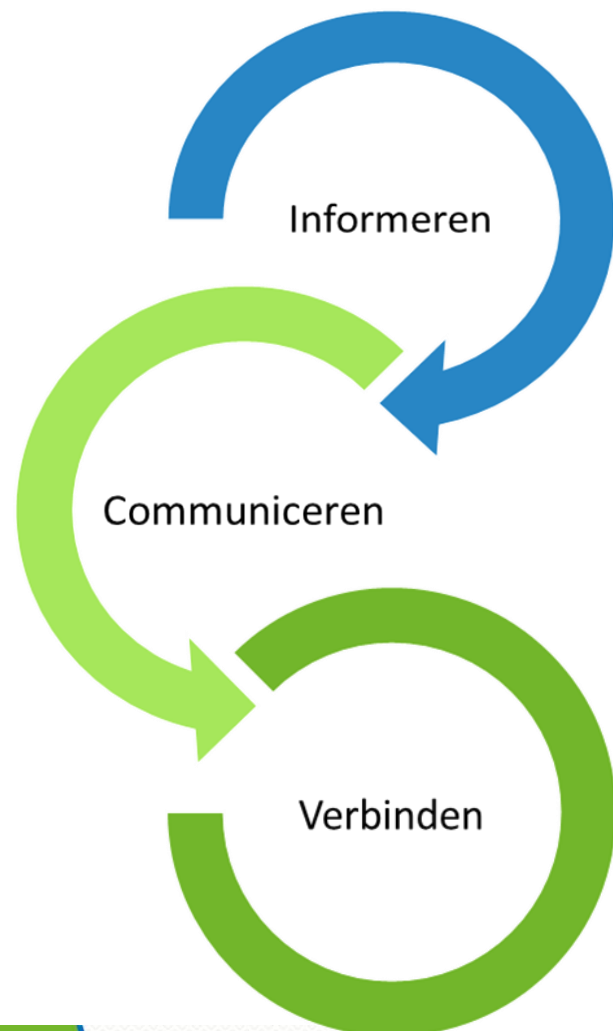
- 14u00: verwelcoming & introductie
- 14u20: toelichting studie vergroeningstechnologie (ITB) + interactie (Q&A)
- 15u00: interactieve discussie in discussiegroepen (break out rooms)
- 15u45: afronding
- 16u00: einde



Werkdomein implementatie



Werkdomein implementatie



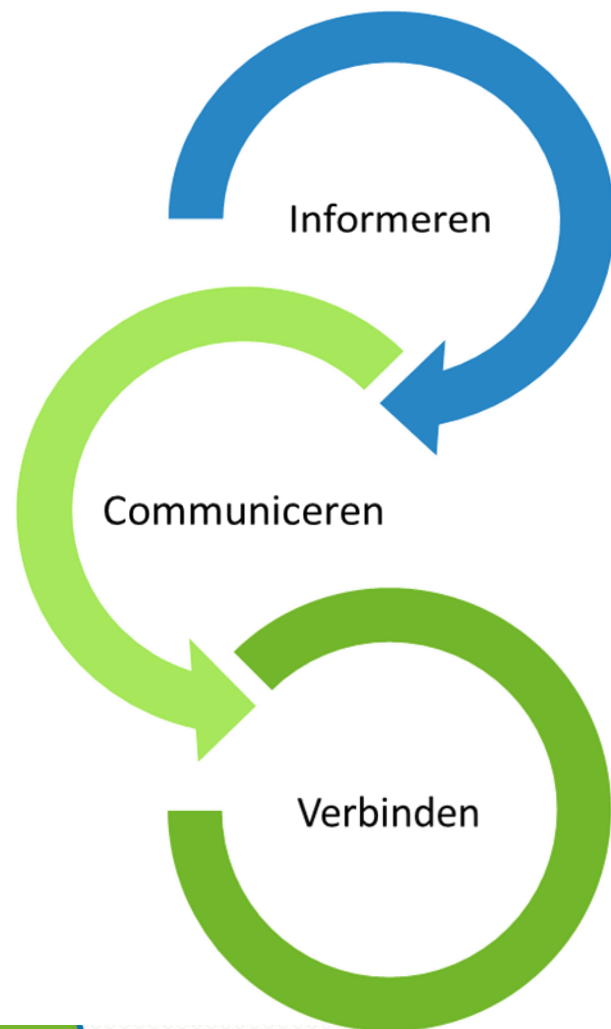
► Inhoud

- Werkdomeinen Technologie, Financiering en Beleid
- Andere informatie, initiatieven etc.

► Tools

- Website
- Nieuwsbrieven
- Socials
- Animatievideo's
- Overlegmomenten binnen organisaties
- Klankbordsessie
- **Beurs / netwerkevent**

Vooruitblik 2026 werkdomein implementatie



► Inhoud

- Werkdomeinen Technologie, Financiering en Beleid
- Andere informatie, initiatieven etc.
- **FAQ**
- **Onepager studie vergroeningstechnologie**

► Tools

- Website
- Nieuwsbrieven
- Socials
- Animatievideo 3
- Overlegmomenten binnen organisaties
- **2 Klankbordsessies**
- **Use cases**

Q&A



Programma

- ▶ Vanaf 9.30 Ontvangst
- ▶ 10.00 – 11.15 Verwelkoming + terugblik 2025 en vooruitblik 2026
- ▶ 11.15 – 12.00 **Keynote Kevin Lyen, Rebel Group**
- ▶ 12.00 – 14.00 Netwerklunch en interactieve beurs

Keynote Kevin Lyen, Rebel

- ▶ **Expert in vervoerseconomie** met meer dan 10 jaar ervaring in haven- en logistieke projecten
- ▶ **Bruggenbouwer tussen publieke en private sector**, gespecialiseerd in innovatieve en strategische samenwerkingen voor alternatieve vervoersoplossingen



Green Deal Binnenvaart Vlaanderen

Keynote Green Deal | 3 December 2025

ABEL

NO
CHANGE
WITHOUT
A REBEL





LET'S MAKE CHANGE

- **Voorstelling van Rebel Ports & Logistics**
- **Visie op duurzame transitie in de binnenvaartsector in Vlaanderen**
- **Conclusie!**
- **Q&A**

Voorstelling Rebel Ports & Logistics

ЯЭВЕЛ



Over Rebel

Een gespecialiseerd adviesbureau met wereldwijde ervaring

EEN ONDERNEMEND ADVIESBUREAU IN HANDEN VAN DE MEDEWERKERS

Rebel werd opgericht in 2002 en heeft naam gemaakt als leider in strategische, financiële, operationele, technische en inkoopadviesdiensten voor de infrastructuursector, in alle fasen van de levenscyclus van activa, zowel voor publieke als private klanten. Rebel biedt sectorspecifieke expertise, georganiseerd in diverse gespecialiseerde ventures die naadloos opereren onder het gemeenschappelijke Rebel-merk.

Door strategische, financiële, operationele en technische expertise te integreren, bedienen we de "hele klant", van de leidinggevendenden tot degenen die projecten en innovaties inkopen en realiseren. We gaan verder dan de traditionele rol van adviseur en nemen een actieve rol aan als ondernemers en investeerders. Vanuit het hoofdkantoor in Rotterdam heeft Rebel zich internationaal verspreid, met meer dan 250 experts wereldwijd.

Sinds 2015 zijn we verder gegaan als actieve investeerder in DBFMO-projecten, zowel via ons eigen investeringsvehikel Rebel Valley als via EPICo*, waarmee we de waarde en betrokkenheid voor onze klanten verder uitbreiden.



NO CHANGE WITHOUT A REBEL

Rebel is een financieel-economisch adviesbureau dat opereert op het raakvlak van publiek en privaat. Vanuit economisch oogpunt bouwen wij over de hele wereld met onze klanten aan een duurzame maatschappij.

Wij hebben uitgebreide ervaring en expertise in onder andere volgende aspecten:

- marktstudies en benchmarking,
- innovatietrajecten,
- strategische planning / scenarioplanning,
- praktijkgericht beleidsadvies,
- maatschappelijke kosten-batenanalyses
- stakeholderwerking,
- samenwerkingsmodellen,
- private en publieke business cases.

Wij zijn actief in verschillende sectoren en werken regelmatig rond thema's zoals mobiliteit, logistiek, klimaat, duurzaamheid en innovatie.

Rebels doen enkel opdrachten die ze graag doen en waar ze in geloven. Hierdoor werkt de klant steeds met een gedreven en betrokken medewerker. De combinatie van passie, inhoudelijke kennis en de juiste competenties stellen ons in staat om een unieke dynamiek te creëren in projecten en processen.

AEBEL



Wat maakt ons *uniek*:

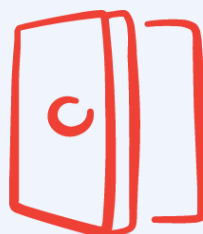
Rebel Ports & Logistics zet in op optimalisatie van iedere schakel in de logistiek keten



Van Haven



**Over de
Binnen-
vaart**



**Via inland
terminals**



**Inclusief
het weg-
transport**



**Tot en met
de last-mile
belevering**

Green Deal Binnenvaart Vlaanderen – Jaarevent

“VISIE OP EEN DUURZAME TRANSITIE BINNEN DE SECTOR”

Hoe krijgt de binnenvaart zijn Ondernemersmotor aan?

AABEL



Status Green Deal Binnenvaart

Status Green Deal Vlaanderen 2025

- **Eerste voorzichtige stappen** richting emissievrije binnenvaart gezet;
- Deze Green Deal zet in op **kennisopbouw, netwerkvorming**;
- Green Deals blijken vooral goed te werken in de fasen van '**pad effenen**' en '**demonstreren**': bewustwording, pilots en haalbaarheidsstudies;
- MAAR...



Status Green Deal Vlaanderen 2025

- Green deal Vlaanderen slaagt niet in **echte opschaling**;
- Het gaat **niet snel** genoeg, veel te traag zelfs;
- Beleid zit in **ivoren toren** vs. Praktijk in de **stuurhut**;
- **Ambities** gericht op klimaatneutraliteit in 2050 lijken **onhaalbaar**;
- !Green deal heeft alle **symptomen van een TRANSITIE!**



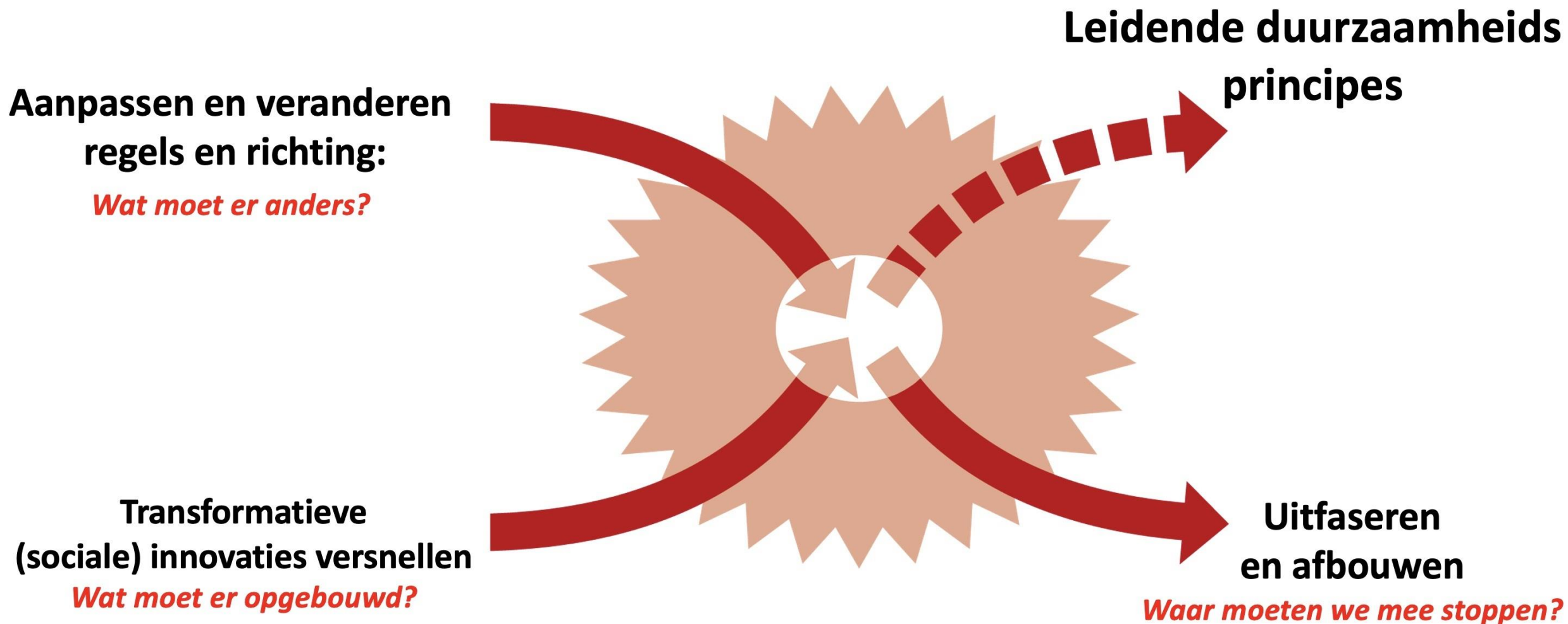
Wat te verstaan onder “transitie”?

Wat is een transitie?

- Transities zijn **fundamenteel complex**, onzeker en onstuurbaar
Projectmatig en oplossingsgericht werken heeft averechts effect
- Transities zijn **schoksgewijs en disruptief**
Vragen om constant aandacht voor dilemma's, ongelijkheid, spanning en macht
- Transities gaan over **onzekere toekomsttrajecten** met tegengestelde belangen.
- **Draagvlak is in het begin niet direct breed**, maar eerder smal en diep: vanuit een groep veranderingsgezinde individuen
- Transities bieden **enorme kansen** voor strategische beïnvloeding
Van richting en snelheid
- Transitiedenken geeft houvast in complexe maatschappelijke vraagstukken
Vraagt andere manier van denken en werken

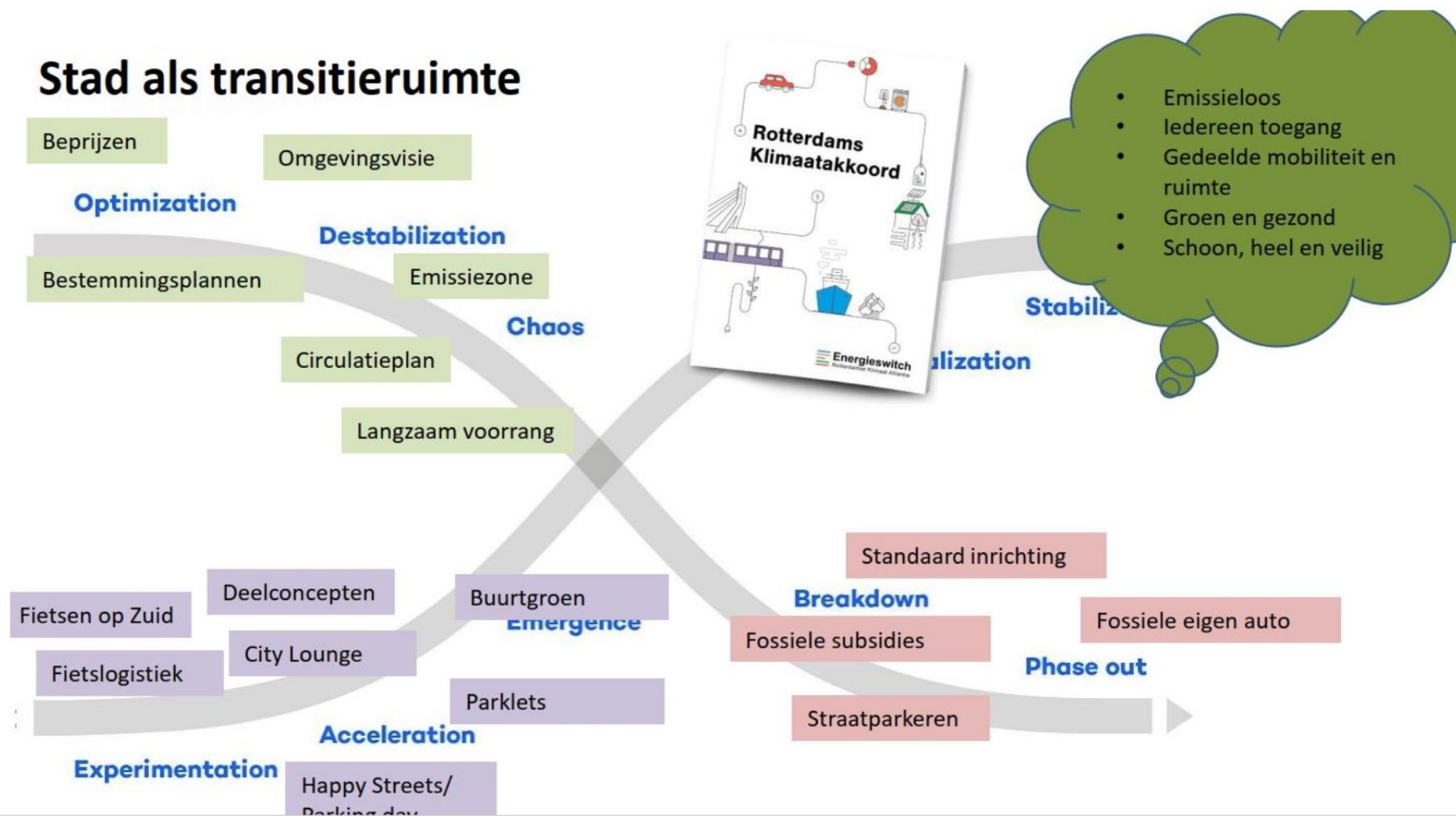


Sturen in transitie



X curve toepassen op een thema

Stad als transitieruimte



Transitieperspectief

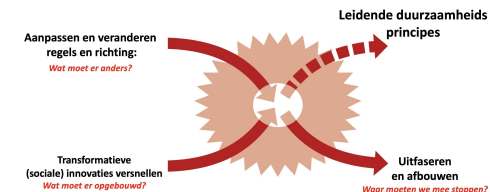
- **Dominante structuren**, culturen en werkwijzen (regime) ontwikkelen zich padafhankelijk.
- Dat leidt vroeg of laat tot **toenemende spanning met omgeving** en druk tot verandering die regime niet aankan.
- Het **probleem is het regime** zelf, en de verandering van dat regime kan niet (alleen) uit dat regime zelf ontstaan.
- Crises zijn symptomen van **persistente problemen** geworteld in regimes.
- Anders denken, doen en organiseren is **tegenreactie op onduurzaamheid** (letterlijk: onvolhoudbaarheid).



Wat houdt de ontwikkeling tegen?

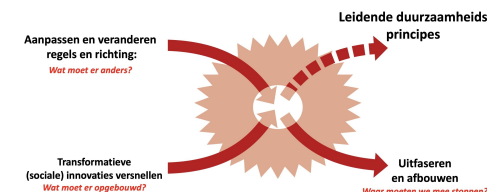
Wat houdt de ontwikkeling tegen?

1. Mismatch tussen ambities en sector realiteit;
2. Onvoldoende passende instrumenten en randvoorwaarden;
3. Governance-, ontwerp- en procesproblemen in de Green Deal;
4. Gebrek aan "sense of urgency" en een sterk narratief;
5. Innovatie- en transitiefase: vast in "pad effenen".



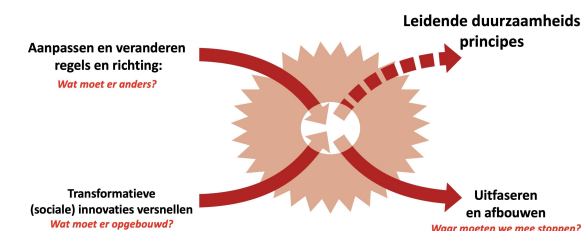
1. “Mismatch” tussen ambities en sector realiteit

- ➔ De sector mikt op een vrijwel emissievrije binnenvaart in 2050 met tussendoelen 2026/2030, maar 80% van de vloot bestaat uit kleinschalige familiebedrijven met krappe marges, hoge leeftijd en beperkt investeringsvermogen; voor hen is een investering van rond een miljoen voor Stage V-motoren of vergelijkbare oplossingen bedrijfseconomisch niet realistisch.
- ➔ De kern van het verdienmodel ligt bij bevrachters en ketenpartijen, terwijl de emissiereductie-investeringen bij de schipper liggen; het huidige systeem verplaatst die structurele “mismatch” niet, waardoor het dominante regime weinig prikkel heeft om de transitie financieel te dragen.



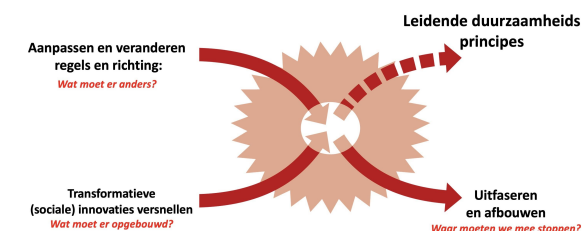
2. Onvoldoende passende instrumenten en randvoorwaarden

- ➔ De Vlaamse/federale overheid biedt (nog) geen samenhangend pakket van financiële en regulerende prikkels (brandstofprijssignalen, ETS2-doorwerking, normering, gerichte steun voor kleine schepen) dat het voor de gemiddelde schipper rationeel maakt om nu te vergroenen;
- ➔ de huidige zero-emissie-eisen en tijdspaden worden als “te steil” en “te lang” benoemd, waardoor uitstelgedrag logisch is.



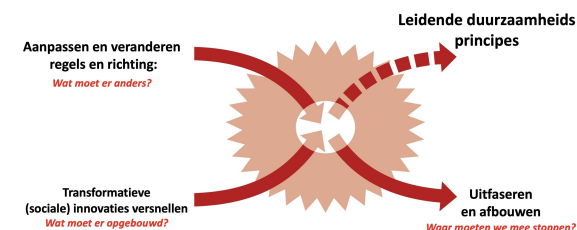
3. Governance-, ontwerp- en procesproblemen

- De vergroening is top-down vanuit instituties (Vlaamse Waterweg, havens, kennis- en sectororganisaties) ontworpen, terwijl de cruciale 80% van de familiebedrijven pas laat en beperkt betrokken is;
- Vanuit een transitiemanagement perspectief blijft de kern van het regime dus in de stuurhut, terwijl beleid in de “ivoren toren” blijft.
- De sector doelen zijn ook te breed en te abstract waardoor er geen scherp, iteratief aangescherpt transitiepad(en) ontstaat maar een verzameling losse acties.



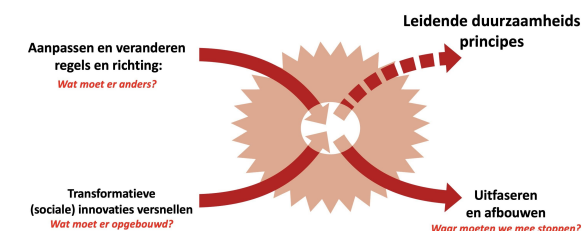
4. Gebrek aan Sense of Urgency

- ➔ Een deel van de sector ziet zichzelf nog altijd als “per definitie groener dan de weg”, ondanks dalende volumes en verlies aan marktaandeel.
- ➔ ETS2 in België is politiek is afgewezen (onder druk van sectorvertegenwoordigers), waardoor een krachtige prijsprikkel en financieringsbron ontbreekt;
- ➔ Er is geen gedeelde stip op de horizon tussen beleidsmakers en ondernemers: er zijn wel doelen, maar geen door de sector gedragen narratief en roadmap met realistische, tussenstappen; dat gebrek aan gedeeld toekomstbeeld maakt dat de transitie niet als urgent en richtinggevend wordt beleefd.



5. Innovatie- en transitiefase: vast in “pad effenen”

- ➡ De transitie naar de verduurzaming van de binnenvaart blijven steken in de fasen “intendant” en “demonstreren” (leren, pilots, netwerken)
- ➡ Het niet tot echte opschaling of structurele verankering: veel gesprekken, events en kennisuitwisseling, maar weinig structurele investeringsbeslissingen en doorbraken.
- ➡ Zonder herijking van doelen, tijdpad en randvoorwaarden –(realistischer transitiepad, watermap/roadmap, herverdeling van rollen en risico’s) – is er geen mechanisme dat de geformuleerde emissiedoelen daadwerkelijk haalt.



Verduurzaming is nog niet alles wat de binnenvaart raakt...

De sector staat voor een combinatie van transities:

- ➔ energietransitie (zero-emissie),
- ➔ digitalisering,
- ➔ veranderende wereldhandel
- ➔ druk op ruimtelijke en ecologische kwaliteit van rivieren en havens.

Welke transitiepaden zijn te bewandelen?





Transitiepaden

Transitie: drie paden naar 2050

1. Transitiepad 1: “kicking the can forward/ad hoc voorwaarts”
2. Transitiepad 2: rederijen slokken langzaam de kleine binnenvaartondernemer op
3. Transitiepad 3: de kleine binnenvaartondernemer **start zijn ondernemersmotor** en gaat fundamenteel samenwerken.



Kicking the can forward/ad hoc voowaarts

- ➔ Kenmerk: beleid en sector schuiven echte keuzes vooruit; minimale naleving, pilots aan de randen, maar geen structurele investeringsgolf in vergroening.
- ➔ Gevolg: verouderende familie-vloot, toenemende druk van wegvervoer en mogelijk abrupte schokken als regelgeving of markt ineens kantelt.
- ➔ Nieuwe aandrijfliijnen (Stage V, batterijen, waterstof, HVO) tonen dat zero-emissie technisch steeds beter kan, maar blijven duur en risicovol; dat maakt uitstel politiek en bedrijfseconomisch verdedigbaar en ondersteunt dit pad.
- ➔ Digitalisering en AI verbeteren efficiency en planning, zodat men met oude schepen langer concurrerend kan blijven en de noodzaak van structurele vervanging verder voor zich uit kan schuiven

"The real danger is when companies and politicians are making it look like real action is happening while in fact nothing is being done, apart from clever accounting and creative PR."

(Greta Thunberg in the UN council)



Rederijen eten de kleintjes op

- Kenmerk: verdere schaalvergroting en verticale integratie; kleine ondernemers verkopen schip of varen in dienst van grote (tank-)rederijen en logistieke concerns.
- Gevolg: professionelere verduurzaming (grotere balans, toegang tot kapitaal), maar verlies van familie-ondernemerschap en mogelijk machtsconcentratie in de keten.
- Grote rederijen en logistieke concerns kunnen kapitaalintensieve innovaties (batterijcontainers, waterstofsysteem, smart-shipping, automatisering) als eerste implementeren en zo een duidelijke kosten- en duurzaamheidsvoorsprong opbouwen.
- Die technologische voorsprong vergroot de druk op kleine zelfstandigen: wie niet kan investeren, wordt toeleverancier of verkoopt zijn schip, waardoor consolidatie en schaalvergroting versnellen.

Start de ondernemersmotor: samen varen naar vergroening

- ➔ Kleine schippers organiseren zich steviger in coöperaties/pools (NPRC, CITBO e.d.) om samen vracht, financiën en innovaties te regelen.
- ➔ Hierdoor sterkere marktpositie, betere toegang tot lange-termijncontracten en gezamenlijke verduurzamingsprogramma's (In NL: NPRC's Green Wave), terwijl eigenaarschap bij ondernemers blijft.
- ➔ In coöperaties en clusters (zoals NPRC) kunnen schippers samen investeren in innovatieve aandrijflijnen, deelbare batterij-/waterstofconcepten en digitale planningsplatformen; technologie wordt dan een gedeelde infrastructuur in plaats van een individuele last.
- ➔ Door gezamenlijke data-delings, ketensamenwerking en langjarige contracten met verladers kunnen clusters innovatieve schepen rendabel inzetten en de binnenvaart als geheel aantrekkelijker maken dan de weg, waardoor dit pad juist door technologie wordt versterkt.

Er is handelingsperspectief!

Systeem innovaties - innovatiemotor



Overheid:

kaders, regelgeving,
incentives,
infrastructuur



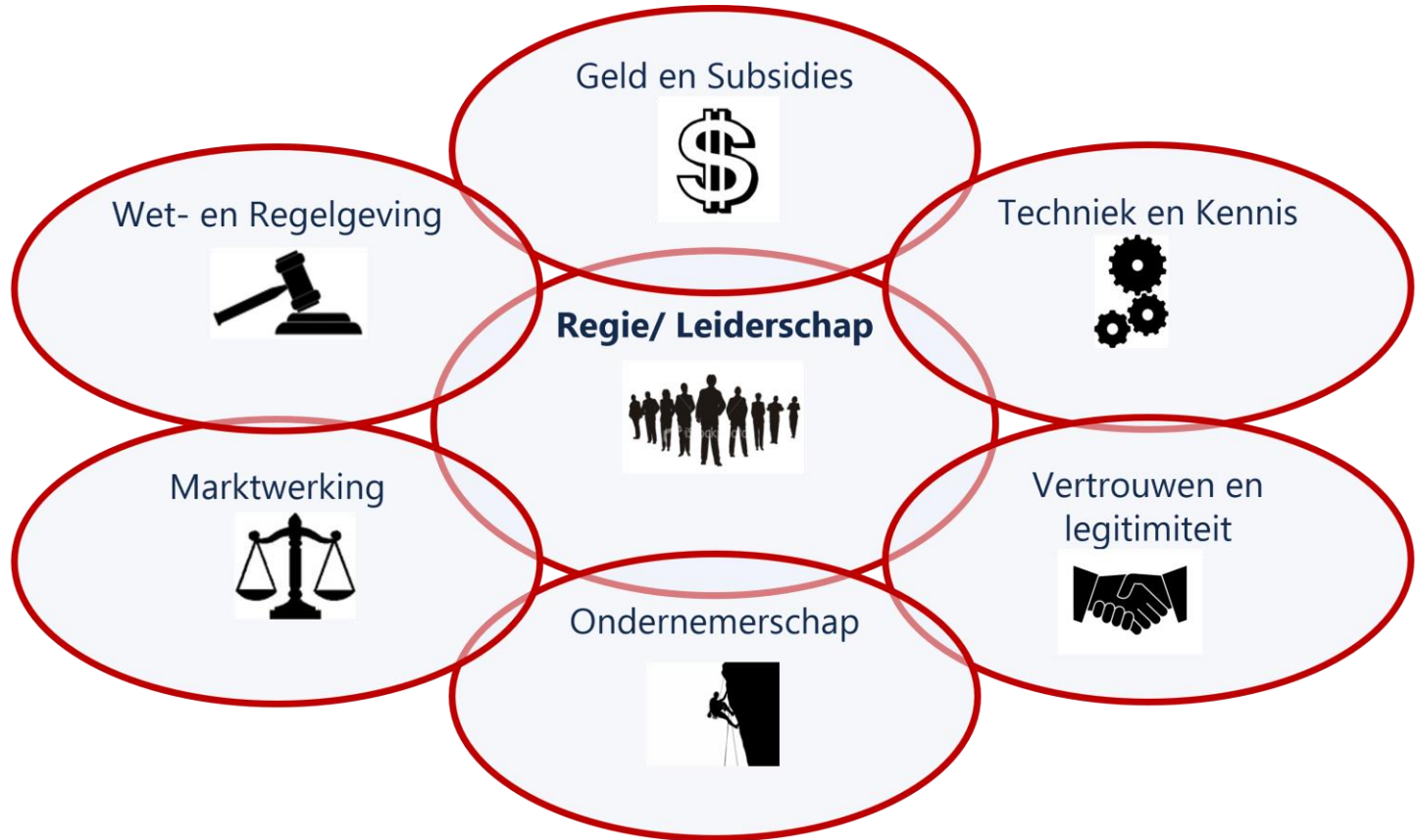
Sector:

innoveren,
samenwerken,
kennisdeling



systeemdynamiek

overstijgt technische
oplossingen



Handelingsperspectief Green Deal

- Herijk ambitie en tijdpad waar nodig
- Sluit aan bij ondernemersdrijfveren; ondersteun kleine stappen voorwaarts
- Ondersteun via financiering, infrastructuur en kennisdeling

Sleutel aan de randvoorwaarden

- Regie en leiderschap vereist vanuit overheid en sector
- Maak HVO betaalbaar en regelgeving flexibel
- Ontwikkel incentives voor multimodaal transport
- Blijf werken aan bewustzijn en informatiestromen

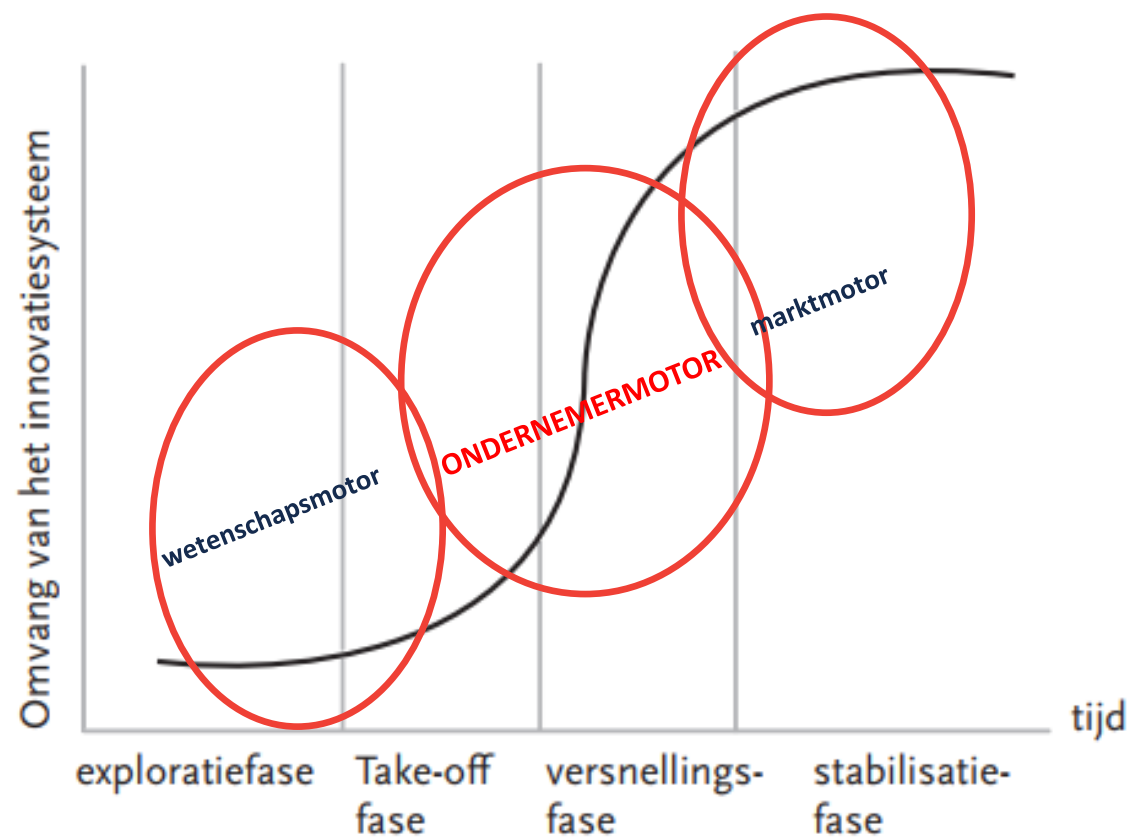


Oproep naar binnenvaartondernemer: zet uw ondernemersmotor aan!

- ➔ De binnenvaartsector zit niet vast – handelingsperspectief is aanwezig.
- ➔ Zet vandaag praktische technologie in;
- ➔ Leer van voorlopers en deel succesverhalen.
- ➔ Bouw samen stap voor stap aan de toekomst!



De S-curve voor innovatie systemen (o.a. Hekkert) toegepast op de X-curve



**Er is perspectief...
Zet uw
Ondernemersmotor
aan!**

AABEL



LET'S TALK



Kevin Lyen

+32 485 62 51 86

Kevin.lyen@rebelgroup.com

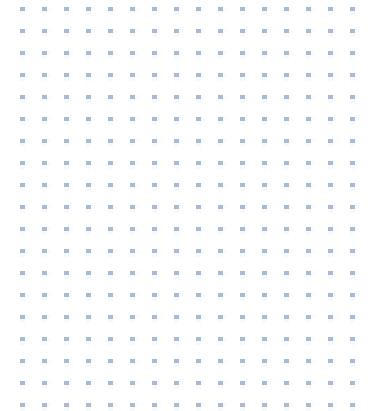


Marc van der Steen

+31 6 10 32 51 00

Marc.vandersteen@rebelgroup.com

NO CHANGE WITHOUT A REBEL

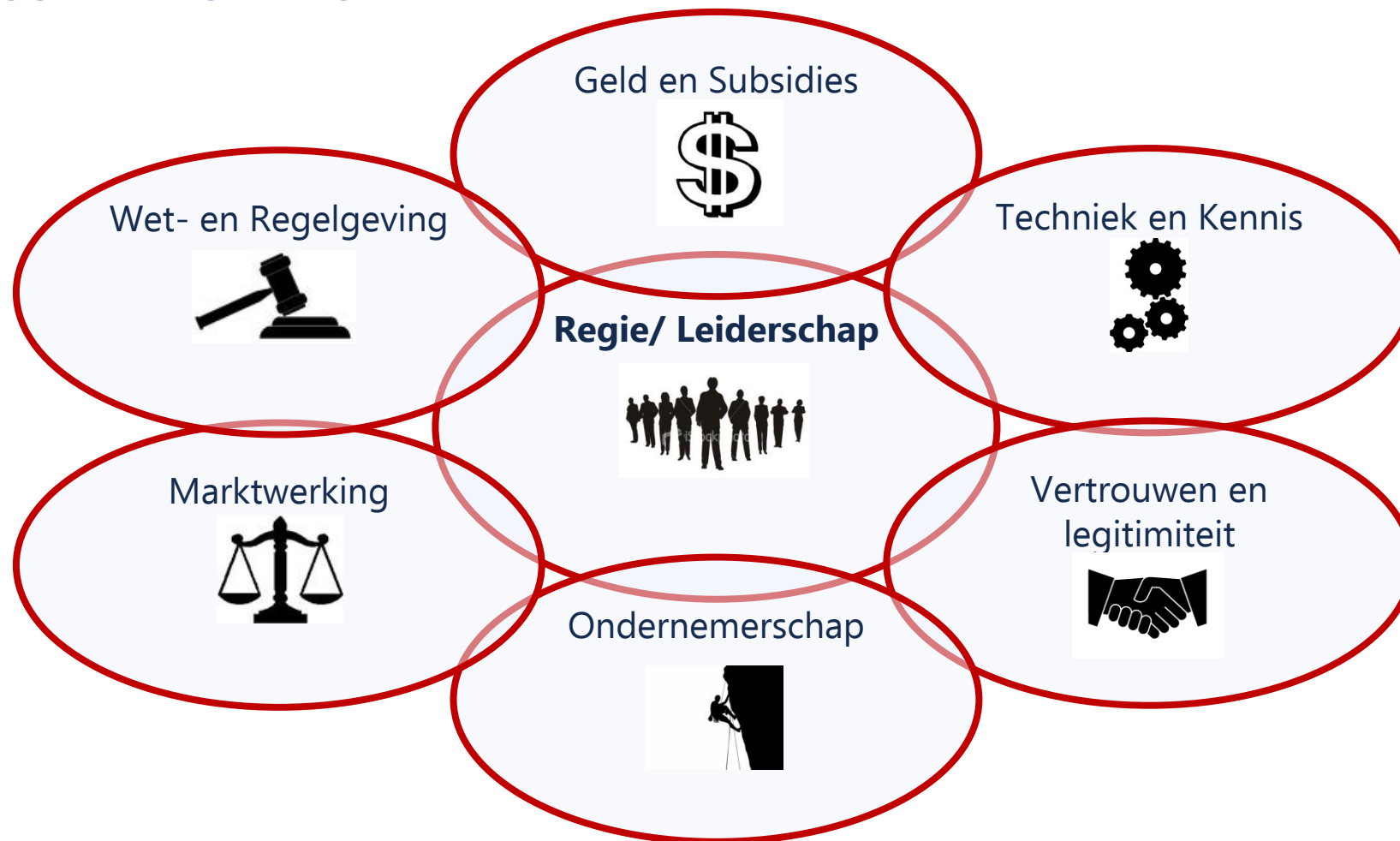


Rebel

Maria-Theresialei 7
2018 Antwerp
Belgium

+32 3 293 86 44
info@rebelgroup.com
www.rebelgroup.com

Specifieke functies of sleutelprocessen van een systeeminnovatie



Dialogoog met de zaal

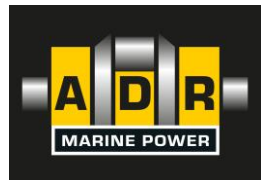
- ▶ Wat neem je mee uit de keynote? Wat vind je inspirerend of stemt tot nadenken?
- ▶ Over de drie transitiepaden: zijn deze herkenbaar? Zien jullie voorbeelden die aansluiten bij deze visie of er net haaks op staan?
- ▶ Over hoop en handelingsperspectief: met welke pistes moet er volgens jou binnen de GDBV aan de slag?

Programma

- ▶ Vanaf 9.30 Ontvangst
- ▶ 10.00 – 11.15 Verwelkoming + terugblik 2025 en vooruitblik 2026
- ▶ 11.15 – 12.00 Keynote Kevin Lyen, Rebel Group
- ▶ 12.00 – 14.00 **Netwerklunch en interactieve beurs**

Netwerklunch en interactieve beurs

- ▶ Tot 14u
- ▶ Walking lunch
- ▶ Ga het gesprek aan met 1 van de werkdomeinen of ontdek hoe we de Green Deal concretiseren en de Cognaustudie illustreren



**bedankt &
tot zo op de netwerkbeurs**

Ook geïnteresseerd?



- ▶ Check de website voor de volledige ambitietekst van de Green Deal Binnenvaart Vlaanderen + de engagementsverklaring:

- ▶ <https://www.vergroeningbinnenvaart.be>

- ▶ greendeal@vlaamsewaterweg.be

- ▶ Of scan onderstaande QR code:

