

## Vragen Infosessie Emissiemetingen 23/04/2026

### Welke gassen worden hoofdzakelijk gemonitord?

Antwoord: Er worden 15 uiteenlopende gassen gemeten, waarbij de voornaamste zijn: CO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>x</sub>, koolwaterstoffen, chloriden en PM (fijn stof)

### Beperkt het vaargebied zich enkel tot België, of kan de meting ook in het buitenland plaatsvinden?

Antwoord: Er wordt uitgegaan van een minimum van 60 vaardagen binnen België. Om organisatorische redenen is het wel aangeraden om tijdens de installatie en het kijkmoment in België of de directe omgeving aanwezig te zijn.

### Hoe zit het met ETS2 en CO<sub>2</sub>-rapportage?

Antwoord:

ETS2 is een heffing die geïnd wordt bij brandstofhandelaars. Op die manier zal dit een impact hebben op de prijs van brandstof. De eindgebruiker heeft dus geen rechtstreekse invloed op ETS2.

Wegens de opt-out regeling is de binnenvaartsector momenteel niet geïmpacteerd door ETS2.

Voorlopig is de BVO eveneens niet verplicht tot individuele rapportage van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Hoe wordt die 4m lange uitstootpijp geïnstalleerd?

Antwoord: Dit is afhankelijk van de uitlaatsituatie. Vandaar dat er vooraf een bezoek plaatsvindt om dit praktisch te beoordelen.

### Waarom ligt de focus uitsluitend op vaargedrag? Waarom worden vaaromstandigheden zoals ondieptes, stromingen en weersinvloeden niet meegenomen?

Antwoord: In deze studie ligt de nadruk inderdaad op het vaargedrag. Wel is het zo dat tijdens de metingen GPS-locatie, snelheid en andere relevante omgevingsdata worden geregistreerd, zodat deze achteraf gekoppeld kunnen worden aan kanaaltype en diepte. Zo kunnen vaaromstandigheden afgeleid worden en kunnen deze in een tweede fase van het onderzoek verder worden geanalyseerd.

### Is het onderscheid tussen CCR2 en Stage V van belang?

Antwoord: het is net de bedoeling om dit met deze studie uit te klaren. Vandaar dat we ook op zoek zijn naar een schip dat tijdens de studie een hermotorisatie ondergaat, zodat we de verschillen tussen beide motorisaties kunnen nagaan.

Hierover zou al een studie bestaan, opgestart door een groep Nederlandse schippers