

Green Deal Binnenvaart Infosessie ETS2

1 & 2 juli 2026

Initiatiefnemers:



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



FBB
Federatie Belgische Binnenvaart
Fédération Batellerie Belge



Port of
Antwerp
Bruges



EMPOWERING
LOGISTICS

GREEN
DEAL

015 BINNENVAART



Waarom verduurzamen?

- Sector bevindt zich op een scharnierpunt. Net als andere modi staat de Vlaamse binnenvaartsector voor de opgave om te innoveren en te verduurzamen
- Niet langer iets wat gevraagd wordt vanuit idealisme, maar dit zal steeds meer een economische, maatschappelijke realiteit worden
- Specifieke risico's indien we niet reageren:
 - Competitiviteit t.o.v. andere modi en buurlanden
 - Mogelijk risico op uitblijven van een modal shift
 - Uitvlagging naar buurlanden
 - Risico op het verdwijnen van Vlaamse KMO's

Waarom verduurzamen?

Finale internationale doelstellingen



EU Green Deal

- Reductie van 50 – 55% broeikasgassen tegen 2030 (tov 1990)
- Reductie van
 - 90% transport emissies tegen 2050
- Stijging transportaandeel binnenvaart en shortsea shipping met
 - 25% tegen 2030 en 50% tegen 2050
(uit Strategie voor Duurzame en Slimme Mobiliteit)



Verklaring van
Mannheim

- Reductie van
 - 35% broeikasgassen en 'verontreinigende stoffen' tegen 2035 (tov 2015)
 - >90% broeikasgassen en 'verontreinigende stoffen' tegen 2050 (tov 2015)

Waarom verduurzamen?

Vlaamse Green Deal Binnenvaart

- De Vlaamse Waterweg nv, Departement MOW, Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, de Federatie Belgische Binnenvaart en Koepel Binnenvaart Vlaanderen sloegen de handen in elkaar en werken samen binnen de Vlaamse Green Deal Binnenvaart
- De Green Deal binnenvaart is een publiek-private samenwerking tussen diverse stakeholders die betrokken zijn bij het vervoer over water
- ETS2 is belangrijk onderwerp die zich heeft opgeworpen binnen deze uitdaging
- Deze infosessie rond ETS2 kadert binnen de intentie van de VGDB om breed en transparant aan informatiedeling te doen

Wat is ETS2?

Emission Trading System (ETS) of Emissiehandelssysteem

- principe van het beprijsen van CO2 uitstoot
- Voor elke ton CO2 die wordt uitgestoten dient men een emissierecht voor te leggen
- Vast maximum aan het totaal beschikbare aantal rechten, maar de ETS-plichtige installaties kunnen deze onderling verhandelen
- Jaarlijks verminderen van dit maximum → schaarste → kiezen: of uitstoot verminderen of extra rechten aankopen

Wat is ETS2?

- Nieuw en aanvullend systeem ETS2 naast het bestaande ETS
 - dekt nu ook emissies uit wegvervoer, gebouwen en kleine industrie
 - aparte emissieplafonds en aparte veiling emissierechten, waardoor prijsvorming van ETS2 verschillend zal verlopen dan deze van het bestaande ETS
- Verder zijn er in het ETS2 systeem ook deelsectoren waar een vrijwillige deelname (opt-in) voor mogelijk is
 - Lidstaten kunnen bepaalde sectoren in ETS2 opnemen, bv. de binnenvaartsector
 - Ook in Vlaanderen moeten we ons over deze kwestie buigen
- Trad normaal in werking in 2027 (werd uitgesteld naar 2028)
 - Beslissing tot opt-in van andere sectoren is mogelijk ook na inwerkingtreding in 2028

Waarom ETS2?

Wel opt-in

Economische gevolgen:

- Inkomsten vanuit emissierechten bieden een mogelijkheid tot opzet van sectorspecifiek fonds ter ondersteuning van de sector

Operationele gevolgen:

- Prijsstijging van fossiele diesel, afhankelijk van ETS2 prijs

Gevolgen voor verduurzaming:

- Mogelijkheid om via een sectorspecifiek fonds investeringen in verduurzaming te gaan ondersteunen

Geen opt-in

Economische gevolgen:

- Geen mogelijkheid tot een sectorspecifiek fonds
- Bunkertoerisme richting BE omwille van hogere brandstofprijzen

Operationele gevolgen:

- In principe geen prijsstijging, **tenzij** brandstofleveranciers hun prijzen tot net onder de NL prijs kunnen zetten

Gevolgen voor verduurzaming:

- Mogelijks beperkt negatief effect t.g.v. bunkertoerisme

Opt-in na 2028

Economische gevolgen:

- Enkele jaren aan mogelijke ondersteuning mislopen

Operationele gevolgen:

- Overgang in prijs zal harder zijn, gezien de emissiepunten mogelijks al gestegen zijn.

Gevolgen voor verduurzaming:

- Dezelfde verduurzamingsuitdaging dient gerealiseerd te worden op een kortere termijn

Waarom ETS2?

Waarom blijft dit onderwerp leven?

- Niet reageren op de uitdaging van verduurzaming heeft grote risico's
- Er zijn vandaag weinig beleidsinstrumenten waarmee de vraag naar duurzame alternatieven in de hand gewerkt kan worden
- Een van de weinige mogelijkheden om innovatie en verduurzaming van de sector te kunnen stimuleren
- Strategische keuze die de toekomst van de sector mee bepaalt
- We willen zeker zijn dat we over de juiste informatie beschikken om zo een gefundeerde mening te vormen over ETS2

Situering omzetting NL impactstudie ETS2 naar BE context door EICB

- Objectief informeren wat de impact is voor de BE binnenvaartsector indien er een ETS2 opt-in zou komen
- EICB maakte deze oefening voor de NL binnenvaartsector
- Deze infosessie licht de vertaling toe van deze studie naar BE context
- Geen voorafname op een beslissing rond wel of niet opt-in ETS2