GREEN INLAND SHIPPING ACCELERATOR (GISA)

Samen naar een zero-emissie binnenvaartvloot

GISA en het EU Innovation Fund: wat het betekent voor Belgische binnenvaartondernemers

Infosessie · maandag 5 oktober 2026
In samenwerking met ITB en De Vlaamse Waterweg



PROGRAMMA

Wat u vandaag meeneemt

1	**Waarom GISA**	Het kip-ei-probleem en waarom we het samen moeten oplossen
2	**Het Innovation Fund**	Wat het fonds betaalt, hoe de subsidie wordt berekend en beoordeeld
3	**Eerlijk over de businesscase**	Wat het fonds dekt, wat niet, en waar we aan werken
4	**Hoe doet u mee**	Stappen, planning en wat we van u nodig hebben
5	**Vragen**	Open gesprek

HET TEAM

Wie staat achter GISA?

PLATINA4Action

EU-project voor de verduurzaming van de binnenvaart, waaruit het GISA-initiatief voortkomt.

EICB

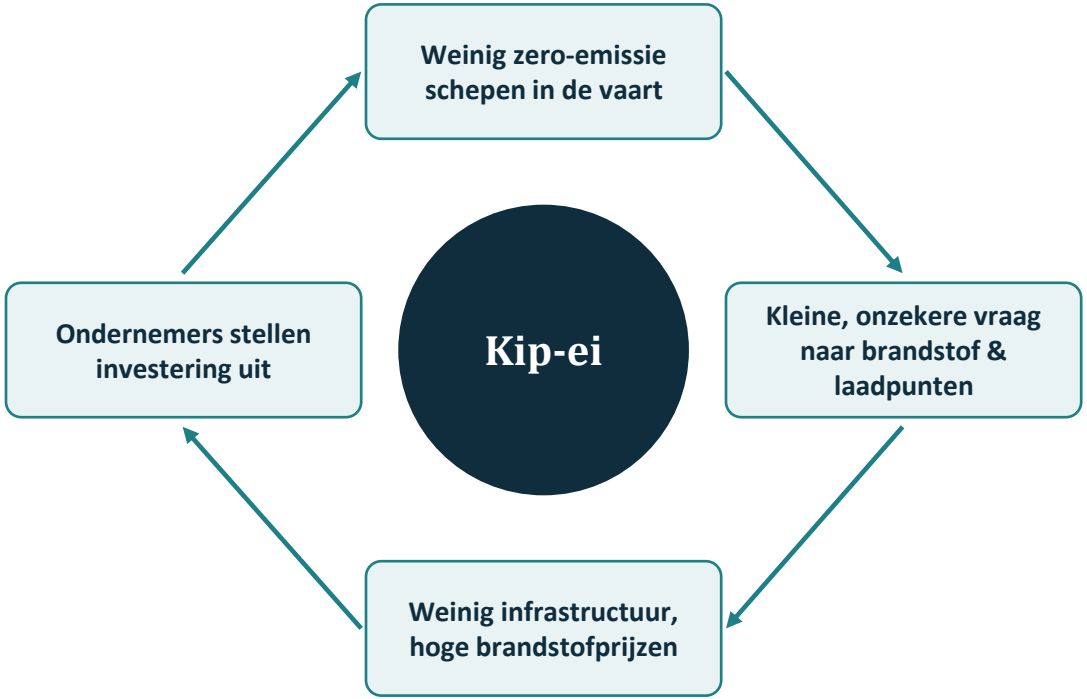
Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart. Sectorkennis, techniek en een groot netwerk van ondernemers.

FIMC

Advies over subsidies en innovatie, met ervaring in Innovation Fund-aanvragen en consortiummanagement. Ervaren in Maritiem en Binnenvaart

In België: ITB en De Vlaamse Waterweg (Green Deal Binnenvaart Vlaanderen) helpen ondernemers te bereiken die willen investeren in vergroening.

Waarom de markt niet vanzelf beweegt



Hoe GISA de cirkel doorbreekt

- Veel schepen tegelijk zorgen voor een voorspelbare vraag.
- Brandstofleveranciers, havens en laadpuntexploitanten kunnen investeren op basis van bekende volumes.
- Meer aanbod geeft lagere prijzen, en dat trekt de volgende groep ondernemers aan.

HET INITIATIEF

GISA: één programma, één aanvraag, veel schepen

70+
schepen als doel

~20
schepen al aangesloten

3
technologieën

1
gezamenlijke IF-aanvraag

Elektrisch varen

Batterij-elektrisch, walstroom en wisselbare batterijcontainers

Waterstof

Brandstofcellen met gecomprimeerde of vloeibare waterstof

Methanol

Motoren op (bio/e-)methanol; geschikt voor retrofit

Nieuwbouw én retrofit · open voor ondernemers uit heel Europa

WAAROM SAMEN

Wat levert meedoen u op?

Sterkere aanvraag

Het Innovation Fund beoordeelt onder meer schaal, herhaalbaarheid en impact. Een bundel schepen scoort daar beter dan één schip.

Minder werk voor u

FIMC verzorgt de aanvraag, de CO_2-berekening en de consortiumafspraken. U levert de gegevens van uw schip en verder benodigde input.

Invloed op de infrastructuur

Gebundelde vraag geeft havens en energieleveranciers een reden om te investeren in bunker- en laadpunten.

Een stem in Brussel

GISA overlegt met de Europese Commissie (DG CLIMA) over betere steun voor de operationele kosten.

HET FONDS

Het EU Innovation Fund in het kort

~€40 mld

totaal budget 2020–2030

tot 60%

van de relevante kosten

10 jaar

extra operationele kosten meegeteld

- Gefinancierd uit de opbrengsten van het Europese emissiehandelssysteem (EU ETS).
- Voor innovatieve, koolstofarme technologie die klaar is om op te schalen.
- Grote projecten mogelijk, dus ruimte voor een vloot in plaats van één schip.
- Ook voor maritieme projecten en MKB is er in de komende calls aandacht.

Volgende call

Opent: december 2026
Deadline: april 2027
Uitslag: Q4 2027
Contract: Q2 2028

RELEVANTE KOSTEN

Hoe wordt de subsidie berekend?

Extra CAPEX
meerkosten investering t.o.v. dieselschip

\+

Extra OPEX
meerkosten exploitatie, 10 jaar

−

Extra inkomsten
voordelen, bv. lagere havengelden

=

Relevante kosten
basis voor de subsidie

Alleen de meerkosten en -opbrengsten ten opzichte van een conventioneel dieselschip tellen mee.

Rekenvoorbeeld: waterstofaandrijving in een bestaand schip

Extra investering t.o.v. dieselmotor	€ 2,5 mln
Extra exploitatiekosten (10 jaar)	€ 7,5 mln
Extra inkomsten/voordelen (10 jaar)	− € 1,0 mln
Relevante kosten	**€ 9,0 mln**

Maximale subsidie (60%)

€ 5,4 mln

BEOORDELING

Waarop beoordeelt het fonds, en hoe helpt GISA?

Criterium	Wat telt	Hoe GISA helpt
Innovatie	Verder gaan dan de huidige stand van de techniek	**Drie zero-emissietechnieken, grote schaal van de vloot als systeeminnovatie**
CO_2-vermijding	Absolute en relatieve reductie, kwaliteit van de berekening	**Eén gezamenlijke rekenmethode voor alle schepen**
Maturiteit	Technisch, financieel en operationeel klaar	**Haalbaarheidscheck per schip; alleen investeringsklare schepen**
Herhaalbaarheid	Kan het breder worden uitgerold?	**Standaardontwerpen die naar de rest van de vloot kunnen**
Kostenefficiëntie	Subsidie per ton vermeden CO_2	**Schaalvoordelen en scherpe kostenopbouw**

CAPEX EN OPEX

Eerlijk over de businesscase

Wat het fonds dekt

- Meerkosten van de investering
- Tien jaar extra operationele kosten, waaronder de duurdere brandstof
- Tot 60% van de relevante kosten

Waar het risico zit

- De OPEX wordt vooraf geschat op een verwachte brandstofprijs
- Wijkt de werkelijke prijs af, dan draagt de ondernemer het verschil

Waar GISA aan werkt

- Overleg met DG CLIMA over hoe OPEX voor alternatieve brandstoffen beter ondersteund kan worden.
- Nationale steun combineren kan, zolang niet dezelfde kosten dubbel worden gesubsidieerd. We bakenen dit per kostenpost af.

TIJDLIJN

Planning:

okt 2026

Intake + start

Kennismaking en haalbaarheidscheck per schip; start aanvraagprocedure

dec 2026

Call opent officieel

Definitieve voorwaarden bekend; consortium vastleggen

apr 2027

Indienen aanvraag

Schepen die investeringsklaar zijn

Q4 2027

Uitslag

Beoordeling door de Europese Commissie

2028+

Bouw

Realisatie; eventueel golf 2 in de call van 2027 of 2028

AANSLUITEN

Hoe doet u mee?

1. Interesse melden

Via EICB of FIMC, of het formulier na deze sessie

2. Intakegesprek

Uw schip, vaarprofiel en plannen

3. Haalbaarheid

Techniek, CO_2-winst en businesscase per schip

4. Intentieverklaring

Afspraken over deelname aan het consortium

5. Gezamenlijke aanvraag

Wij schrijven en dienen in; u levert input

Wie kan meedoen?

(toekomstige) eigenaren die een schip willen bouwen of ombouwen naar elektrisch, waterstof of methanol.

VOORBEREIDING

Wat hebben we van u nodig?

Voor de intake

- Aantal schepen
- Type schip, afmetingen (en bouwjaar bij retrofit)
- Vaargebied en vaarprofiel (routes, uren per jaar)
- Huidig jaarlijks brandstofverbruik
- Nieuwbouw of retrofit, en voorkeur voor een techniek
- Gewenst investeringsmoment
- Hoe u uw eigen deel wilt financieren

Wat u terugkrijgt

- Inzicht in de beste techniek voor uw schip
- Een eerste indicatie van de subsidie
- Een plaats in een sterke, gezamenlijke aanvraag
- Toegang tot het GISA-netwerk

Vragen?

Interesse? Meld u zo snel mogelijk aan

Khalid Tachi · EICB

k.tachi@eicb.nl · +31 6 46 01 38 21

Mike Blansjaar · FIMC

m.blansjaar@fimc.nl · +31 6 27 46 46 15

Maarten Flikkema · FIMC

m.flikkema@fimc.nl · +31 6 81 07 58 12

