GREEN INLAND SHIPPING ACCELERATOR (GISA)

Samen op weg naar een emissievrije binnenvaartvloot

Factsheet voor binnenvaartondernemers - EU Innovatiefonds - oktober 2026

GISA brengt binnenvaartondernemers samen die nieuwe schepen willen bouwen of bestaande schepen willen retrofitten met **batterij-elektrische, waterstof- of methanolaandrijving** in één gezamenlijke subsidieaanvraag bij het **EU Innovatiefonds**. Het initiatief komt van **EICB** en **FIMC** binnen het Europese project **PLATINA4Action** en staat open voor ondernemers uit heel Europa, waaronder België.

70+	~20	3	tot 60%
beoogde schepen	schepen reeds aangesloten	zero-emissie technologieën	van kosten gesubsidieerd

Waarom deelnemen aan GISA?

- **Sterkere aanvraag.** Het fonds beoordeelt onder meer schaalgrootte, reproduceerbaarheid en impact. Meerdere schepen samen scoren beter dan een individuele aanvraag.
- **Minder werk voor u**. FIMC verzorgt de aanvraag, de CO_2-berekeningen en de consortiumovereenkomsten. U levert enkel de scheepsgegevens aan.
- **Doorbreken van het kip-en-eiprobleem**. Een gebundelde vraag geeft havens en energieleveranciers een reden om te investeren in bunker- en laadinfrastructuur.
- **Een stem in Brussel.** GISA is in gesprek met DG CLIMA over betere ondersteuning van operationele kosten.

Het Innovatiefonds in het kort

- Gefinancierd uit de opbrengsten van het Europese emissiehandelssysteem (EU ETS); ongeveer €40 miljard beschikbaar voor de periode 2020-2030.
- Vergoedt de meerkosten ten opzichte van een dieselschip tot maximaal 60%:
  Extra CAPEX + Extra OPEX (10 jaar) - Extra inkomsten = Relevante kosten
- **Voorbeeld**: waterstofretrofit €2,5 mln + €7,5 mln - €1,0 mln = €9,0 mln relevante kosten → maximale subsidie **€5,4 mln.**
- Projecten worden beoordeeld op innovatie, vermeden broeikasgasuitstoot, maturiteit, reproduceerbaarheid en kostenefficiëntie.

Eerlijk over OPEX: Het fonds houdt rekening met tien jaar extra operationele kosten (OPEX), maar deze worden vooraf geraamd op basis van een verwachte brandstofprijs. Indien de werkelijke prijs afwijkt van deze prognose, draagt de ondernemer zelf het verschil. GISA bespreekt met DG CLIMA hoe de ondersteuning van operationele kosten voor alternatieve brandstoffen kan worden verbeterd. Nationale steunmaatregelen kunnen gecombineerd worden, zolang dezelfde kosten niet tweemaal worden gesubsidieerd.

Tijdlijn (verwacht)

Okt 2026	Dec 2026	Apr 2027	Q4 2027	2028+
Intake & haalbaarheids-controle per schip	Openstelling oproep en bevestiging consortium	Indienen aanvraag (golf 1)	Resultaten van de Europese Commissie	Bouwfase en mogelijk indiening golf 2

Hoe deelnemen?

1. Registreer uw interesse via EICB of FIMC.
2. Intakegesprek over uw schip, profiel en plannen.
3. Haalbaarheidsanalyse van technologie, CO_2-besparing en businesscase.
4. Ondertekening intentieverklaring voor toetreding consortium.
5. Gezamenlijke subsidieaanvraag: wij schrijven en dienen de aanvraag in.

Wat hebben wij nodig voor de intake?

- Aantal schepen, type en afmetingen (en bouwjaar i.g.v. retrofit).
- Vaargebied en operationeel profiel; huidig jaarlijks brandstofverbruik.
- Nieuwbouw of retrofit, voorkeurstechnologie en geplande investeringsdatum.
- Hoe u uw eigen aandeel financiert (minimaal 40% van de relevante kosten).

Geïnteresseerd? Registreer zo snel mogelijk voor een vrijblijvend intakegesprek.

Khalid Tachi·EICB
k.tachi@eicb.nl
+31 6 46 01 38 21

Mike Blansjaar·FIMC
m.blansjaar@fimc.nl
+31 6 27 46 46 15

Maarten Flikkema·FIMC
m.flikkema@fimc.nl
+31 6 81 07 58 12